

Zielona Góra 14.09.2018 r.

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg

Górzynkowo 1

66-100 Sulechów

PZZD.6121.130.2018

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz.128) – w związku z § 8, ust. 2, pkt. 1, lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.09.2018 r. Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzający urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1184F relacji Droszków – Czarna, w związku z planowanym remontem nawierzchni drogi.

- 1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Zielonej Górze
 - b) Organ wydający zatwierdzenie, tj. Starostę Zielonogórskiego
- 2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2019 r.


STAROSTA
Dariusz Wróblewski

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji Rd-5036/18, Rdp-234/18
2. PZZD – AgP PZZD.6123.30.2018
3. a/a

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu wprowadzająca urządzenia
bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej
nr 1184F relacji Droszków – Czarna

Inwestor:

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg

Opracowała:

Agnieszka Piotrowska

Górzynkowo, wrzesień 2018 r.

OPIIS TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowanym wzmocnieniem konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1184F”

Cel i zakres zadania:

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją przedsięwzięcia polegającą na wzmocnieniu konstrukcji istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 1184F na odcinku Droszków -Czarna od km 0+792.25 do km 3+540.00. Wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni ma zapewnić poprawę przejezdności przedmiotowego fragmentu drogi, zwiększając bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wpływającej na poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- Droga powiatowa nr 1184F - klasa „Z”;
- Szerokość jezdni – 3,75m
- Rodzaj nawierzchni – masa bitumiczna
- Prędkość na tym odcinku drogi : odcinek pasa drogowego nr 1184F objęte niniejszym projektem częściowo znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h a między miejscowościami na odcinku niezabudowanym obowiązuje ograniczenie prędkości do 90km/h

Podstawy prawne do projektowania:

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym urządzeniem (Dz. U. Nr 2016 poz. 314 późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu:

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Aby zapewnić większe bezpieczeństwo kierującym pojazdami na całej długości odcinka projektuje się słupki hektometrowe U-1a. Ponadto dla lepszej widoczności drzew przydrożnych proponuje się montaż koroblasków. (Koroblask służy do oznaczania drzew znajdujących się w pobliżu drogi. Wykonany jest z folii odblaskowej z poziomymi pasami białymi i czerwonymi o wymiarach 900x300 mm)

W obrębie łuku poziomego $R=100.00$ projektuje się tablice kierujące pojedyncze U-3a i u-3b oraz tablice kierującą podwójną U-3e

Na całej długości odcinka projektuje się słupki hektometrowe U-1a a na odcinkach barier stalowych U-1b

W obrębie przebudowanego przepustu w km 1+767.00 i w km 3+404.65 oraz na odcinkach wydłuż istniejącej linii elektroenergetycznej, projektuje się od strony pobocza stalowe bariery ochronne N2W1A L- 40,0m (wraz z odcinkiem początkowym i końcowym). Projektowane bariery ochronne należy wyposażać w elementy odblaskowe U-1c.

Wymagania dla znaków drogowych:

Zastosowanie rozwiązania ma charakter stały. Zastosowanie rozwiązania ma charakter stały. Należy zastosować znaki średnie z folii odblaskowej typu II. Znaki pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003).

Znak należy ustawić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić jego widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ustawienia.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2019 r.

INSPEKTOR
Agnieszka Piotrowska

KOM. Rd - 5036 / 18
Rdp - 234 / 18

Zielona Góra 2018-09-13

L.dz.

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. z 2017, poz. 1260) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

**Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg
66-100 Sulechów, Górzynowo 1**

opiniuję pozytywnie

projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzająca urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1184F relacji Droszków-Czarna w związku z planowaną modernizacją nawierzchni drogi.

O terminie wprowadzenia organizacji należy powiadomić Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze na 7 dni przed jej zmianą.

Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac powołując się na numer opinii.

Otrzymują:
Egz. 1-2, adresat
Egz. 3, n/a
Wyk./opr. W.K.

[Signature]