

INWESTOR:

**GMINA GOZDNICA
UL. ŚWIERCZEWSKIEGO 2
68 – 130 GOZDNICA**

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA SIECI DRÓG LOKALNYCH W
GMINIE GOZDNICA UWZGLĘDNIAJĄCA
POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO
– PRZEBUDOWA ul. IŁOWIAŃSKIEJ**

ADRES: GOZDNICA, ul. IŁOWIAŃSKA

DZIAŁKI NR: 126; 886

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 510 168 505*



*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2015r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1) Podkład geodezyjny – mapa dc. opiniodawczych
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz. 60)
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 ze zmianami),
- 4) Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 14 maja 1999r ze zmianami).

2. Lokalizacja inwestycji, opis stanu istniejącego.

Droga gminna w miejscowości Gozdnica – ul. Łłwiańska, dz. nr 126; 886. Jest to droga gminna o nawierzchni z gruntu oraz z kruszywa łamanego. Jej szerokość jest zmienna i wynosi średnio 4,5m.

3. Zakres opracowania

Celem zadania jest opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy ulicy Łłwiańskiej w miejscowości Gozdnica. W ramach przebudowy planuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz chodnika poprzez dostosowanie do aktualnie obowiązujących normatywów obciążeń ruchem oraz poprawę odwodnienia jezdni poprzez wprowadzenie ścieku liniowego.

4. Opis stanu projektowanego.

a. Droga w planie i profilu podłużnym.

Projektuje się przedmiotową drogę gminną z zachowaniem jej dotychczasowego przebiegu. Wprowadza się ze względów bezpieczeństwa wyodrębniony ciąg pieszy. Ze względu na możliwości terenowe szerokość jezdni wraz z ciągiem pieszym i odwodnieniem wyniesie 5,5m. Niweletę drogi należy odtworzyć zgodnie z jej istniejącym przebiegiem.

b. Droga w przekroju poprzecznym.

Projektuje się przekrój pół uliczny, to jest jezdnia bitumiczna obramowana z jednej strony ściekiem korytkowym, a z drugiej krawężnikiem betonowym na ławie betonowej i chodnikiem z kostki brukowej betonowej. Ze względów czytelności i bezpieczeństwa ruchu pieszego wprowadza się chodnik koloru czerwonego. Projektuje się światło krawężnika o wartości 4cm. Planuje się ustawienie krawężników najazdowych 15x22cm na całym odcinku drogi. Projektuje się jednostronny spadek poprzeczny nawierzchni o wartości 2%. Chodnik dla pieszych o spadku 2% w kierunku jezdni ulicy. Chodnik od strony posesji należy oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm.

Konstrukcja przekroju poprzecznego drogi.

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5cm
- warstwa profilująco-wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o śr. zużyciu 125kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa o gr. 15cm

Konstrukcja przekroju poprzecznego chodników

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej o gr. 8cm

- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm o gr. 15cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ o gr. 15cm

c. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. W celu ukierunkowania wód opadowych projektuje się ściek korytkowy betonowy o wym. 50x60x15cm układany na ławie betonowej wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Zakończenie ścieku należy wprowadzić do istniejącego rowu odwadniającego drogę za pomocą ścieków skarpowych betonowych (KPED 01.25).

d. Urządzenia obce

W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych w pasie drogowym. Należy też ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego.

e. Organizacja ruchu na czas trwania robót i docelowa

Projekt organizacji ruchu na czas wykonywanych robót zostanie opracowany przez Wykonawcę robót i dostosowany do harmonogramu prowadzonych remontów z uwzględnieniem kolejności ich realizacji i wymaganych zamknięć i utrudnień.

W ramach przebudowy drogi zaplanowano wymianę dwóch zniszczonych znaków A-7 na włączeniach w drogę wojewódzką.

5. Technologia robót

Po wprowadzeniu uzgodnionej tymczasowej organizacji ruchu należy wykonać ziemne. Po wytyczeniu geodezyjnym planowanych robót należy przystąpić ułożenia warstw podbudowy i do prac brukarskich. Ze względu na możliwość wystąpienia nie zinwentaryzowanych sieci prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością. Wszystkie zbliżenia do istniejących sieci prowadzić w sposób ręczny. W dalszej kolejności można przystąpić do układania warstw bitumicznych zgodnie z technologią.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie przyjęta dla nich technologią producenta, obowiązującymi przepisami, Normami branżowymi i w zgodności ze sztuką budowlaną.

Opracował:

INWESTOR:

**GMINA GOZDNICA
UL. ŚWIERCZEWSKIEGO 2
68 – 130 GOZDNICA**

INFORMACJA do PLANU BIOZ

TEMAT OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA SIECI DRÓG LOKALNYCH W
GMINIE GOZDNICA UWZGLĘDNIAJĄCA
POPRAWĘ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
DROGOWEGO
– PRZEBUDOWA ul. IŁOWIAŃSKIEJ**

ADRES: GOZDNICA, ul. IŁOWIAŃSKA

DZIAŁKI NR: 126; 886

OPRACOWAŁ: mgr inż. DANIEL SADOWSKI

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

*SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 510 168 505*



*Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa
e-mail: daniel_sadowski@wp.pl*

DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2015r.

1. Informacja dotycząca planu BIOZ

Podstawa prawna :

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Gozdnica
ul. Świerczewskiego 2
68 – 130 Gozdnica

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Projekt budowlany opracowany przez firmę Biuro Projektów i Nadzorów „SKALA”, Daniel Sadowski.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Przebudowa sieci dróg lokalnych w Gminie Gozdnica uwzględniająca poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- roboty ziemne – wykopy, profilowanie i zagęszczenie podłoża,
- ułożenie warstw podbudowy,
- roboty brukarskie i odwodnienie,
- ułożenie nawierzchni,

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót

powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączenia poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,

2. Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych,
- ułożenie warstw podbudowy,
- roboty brukarskie i odwodnienie,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki, dźwigi itp,
- natrafienie na niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,
- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robot ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,

- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - I. komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - II. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,
 - III. wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności:

Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

997 – Policja

999 – Pogotowie ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

Opracował:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA do PROJEKTU BUDOWLANEGO

- 1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 – rys. nr 1**
- 2. Przekroje poprzeczne w skali 1: 50 – rys. nr 2**