

**UCHWAŁA NR XIII/90/15
RADY MIEJSKIEJ W KOŻUCHOWIE**

z dnia 30 czerwca 2015 r.

w sprawie zawarcia przez Gminę Koźuchów wspólnie z gminami: Bytom Odrzański, Kolsko, Nowa Sól, Nowa Sól – Miasto, Nowe Miasteczko, Otyń, Siedlisko porozumienia w sprawie współdziałania w realizacji zadania publicznego pn.: "Przyjazna Komunikacja Publiczna w Nowosolskim Obszarze Funkcjonalnym".

Na podstawie art. 10 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.¹⁾) Rada Miejska w Koźuchowie uchwala , co następuje:

§ 1. Gmina Koźuchów zawiera wspólnie z gminami: Bytom Odrzański, Kolsko, Nowa Sól, Nowa Sól – Miasto, Nowe Miasteczko, Otyń, Siedlisko porozumienie w sprawie współdziałania w realizacji zadania publicznego pn.: "Przyjazna Komunikacja Publiczna w Nowosolskim Obszarze Funkcjonalnym" na terenie gmin zawierających porozumienie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Koźuchowa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega umieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Jacek Niezgodzki

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013, poz. 645 i poz. 1318; z 2014r. poz. 379 i poz. 1072

Uzasadnienie

Opracowany "Plan transportowy dla Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego" daje podstawę do zaplanowania na lata 2015-2020 usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, realizowanych na obszarze Gminy Kozuchów i gmin, które zawarły lub zamierzają zawrzeć porozumienie w zakresie organizacji transportu publicznego w ramach Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego.

W ramach przyjętej w ww. Planie strategii zrównoważonego rozwoju, podstawowe znaczenie ma dążenie do zapewnienia racjonalnego zakresu usług świadczonych przez transport zbiorowy na obszarze gmin wchodzących w skład Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Racjonalność tę determinuje:

- 1) dostosowanie ilości i jakości usług świadczonych przez transport zbiorowy do preferencji i oczekiwań pasażerów, w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych,
- 2) zapewnienie wysokiej jakości usług transportu zbiorowego, tworzących realną alternatywę dla podróży własnym samochodem osobowym,
- 3) koordynacja planu rozwoju transportu lokalnego z planami rozwoju transportu w regionie i w kraju oraz z miejscowymi planami rozwoju przestrzennego,
- 4) redukcja negatywnego oddziaływania transportu na środowisko,
- 5) efektywność ekonomiczno-finansowa określonych rozwiązań w zakresie kształtowania oferty przewozowej i infrastruktury transportowej.

Gminy wchodzące w skład Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego, dążąc do realizacji "Planu transportowego dla Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego" i strategii zrównoważonego rozwoju w nim wskazanej, podjęły decyzję o organizacji komunikacji miejskiej w ramach Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego.

W związku z powyższym zasadnym jest określenie zasad współdziałania w celu wspólnego realizowania tego zadania publicznego poprzez porozumienia.

Podjęcie uchwały spowoduje wydatki z budżetu Gminy Kozuchów.