

**UCHWAŁA NR XXI/156/15
RADY MIEJSKIEJ W KOŻUCHOWIE**

z dnia 26 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie
Koźuchów**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 roku, poz.1515), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2014 roku, poz.849 z póź. zm.²⁾) uchwała się, co następuje :

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych :

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie - 676,00 zł
 - b) powyżej 4,5 tony - do 5,5 ton włącznie - 697,00 zł
 - c) powyżej 5,5 tony - do 7 ton włącznie - 915,00 zł
 - d) powyżej 7 ton - do 9 ton włącznie - 1.040,00 zł
 - e) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.290,00 zł
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1.082,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.300,00 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.404,00 zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały,

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenie następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich : 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 roku w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 roku w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczypospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2015 r.poz. 528, poz. 699, poz.774, poz.1045, poz.1283, poz.1777 oraz w M.P. z 2015 r. poz.735 i 1029.

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 1.238,00 zł

b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton - 1.404,00 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.331,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.820,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kozuchowa.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LII/281/13 Rady Miejskiej w Kozuchowie z dnia 30 października 2013 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w Gminie Kozuchów (Dz.Urz. Województwa Lubuskiego z 2013 roku, poz.2242).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Jacek Niezgodzki

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	952,00	1.168,00
13	14	1.118,00	1.415,00
14	15	1.415,00	1.599,00
15		1.643,00	1.820,00
Trzy osie			
12	17	952,00	1.118,00
17	19	1.118,00	1.415,00
19	21	1.514,00	1.599,00
21	23	1.633,00	1.785,00
23	25	1.947,00	1.947,00
25		1.947,00	1.947,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.415,00	1.599,00
25	27	1.599,00	1.785,00
27	29	1.785,00	1.999,00
29	31	1.999,00	2.974,00
31		1.999,00	3.028,00

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.190,00	1.225,00
18	25	1.244,00	1.308,00
25	31	1.352,00	1.666,00
31		1.925,00	2.367,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.546,00	2.112,00
40		2.112,00	3.093,00

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	904,00	987,00
18	25	987,00	1.071,00
25		1.071,00	1.345,00
Dwie osie			
12	28	1.027,00	1.136,00
28	33	1.071,00	1.190,00
33	38	1.190,00	1.641,00
38		1.622,00	2.141,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.308,00	1.428,00
38		1.785,00	1.785,00

Uzasadnienie

Ustawą z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw opublikowaną w Dz.U. z 2015 roku, poz.1045 art. 9 wprowadzono zmiany w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych. Wprowadzono nowy podział autobusów w zależności od liczby miejsc, wprowadzono również zmiany w załączniku nr 2 i 3. Nowe brzmienie art.10 ust.1 pkt 7 tj. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy : a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.918,50 zł, b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.425,51 zł. Poprzednie brzmienie art.10 ust.1 pkt 7, to : od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia : a) mniejszej niż 30 miejsc -1.918,50 zł, b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.425,51 zł. W załączniku Nr 2 i 3 był zapis w zależności od liczby osi - trzy osie, nowe brzmienie trzy osie i więcej.

Wobec powyższego należało dostosować zapisy w uchwale do zapisów zgodnych z ustawą. Wprowadzone zmiany do uchwały nie spowodują zwiększenia wpływu środków do budżetu w roku 2016.