

**APEL  
RADY MIEJSKIEJ W KROŚNIE ODRZAŃSKIM**

z dnia 26 listopada 2020 r.

**o przywrócenie żeglowności Odrze oraz stworzenie warunków do odbudowy i rozwoju infrastruktury rzecznej w Krośnie Odrzańskim.**

Na podstawie art. 28 ust. 2 pkt 3 uchwały nr XIV/105/15 Rady Miejskiej w Krośnie Odrzańskim z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie Statutu Gminy Krosno Odrzańskie (Dz. Urz. Woj. Lubus. z 2019 r. poz. 3336), Rada Miejska w Krośnie Odrzańskim podejmuje apel o następującej treści:

*Dbając o rozwój społeczno-gospodarczy Gminy Krosno Odrzańskie, wzrost jej atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej oraz zwiększenie potencjału regionu apelujemy o podjęcie realnych działań ukierunkowanych na przywrócenie żeglowności Odrze oraz stworzenie warunków do odbudowy i rozwoju infrastruktury rzecznej w Krośnie Odrzańskim.*

*Żegluga śródlądowa w Polsce ma obecnie niestety znaczenie marginalne, zarówno w zakresie przewozów pasażerskich, jak i towarowych. Przyczyn takiej sytuacji upatrujemy głównie w złym stanie technicznym dróg wodnych oraz nierównomiernej głębokości toru wodnego na różnych jego odcinkach.*

*Przywrócenie żeglowności Odry to szansa na odbudowę i ożywienie istniejącej i zaniedbanej infrastruktury śródlądowej (portów, marin, nabrzeży i małych stoczni rzecznych), która pozwoli na zwiększenie aktywności podmiotów zlokalizowanych w jej dorzeczu. Stworzenie warunków do transportu towarów daje również możliwość polskim portom morskim zwiększenia zasięgu działania. Po sztucznym uregulowaniu Odry w połowie XIX wieku niewiele już dziś pozostało. Jesteśmy przekonani, że modernizacja i rozbudowa urządzeń jazów służących do spiętrzenia wody przyczyniłaby się do udrożnienia, przystosowania do III klasy drogi wodnej oraz przywrócenia możliwości transportowych szlaku żeglownego na rzece.*

*Żegluga śródlądowa należy do najbardziej zrównoważonych i ekologicznych gałęzi transportu, co jest szczególnie ważne w czasach minimalizowania ilości emisji szkodliwych związków do atmosfery. Transport wodny w ocenie analityków jest efektywniejszy kosztowo i umożliwia przewiezienie większych wolumenów ładunków niż transport drogowy, co jest szczególnie istotne dla przemysłu stalowego i wydobywczego. Jeden duży statek rzeczny lub zestaw pchany może zastąpić nawet kilkadziesiąt samochodów przyczyniając się tym samym do zmniejszenia i tak już mocno zatłoczonych polskich dróg, a tym samym do poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego. Ponadto wśród wielu pozytywnych aspektów żeglugi śródlądowej warto zwrócić uwagę na małą energochłonność, niską emisję hałasu oraz dużą trwałość infrastruktury i środków transportu.*

*Ubolewamy, że w Polsce, żegluga śródlądowa, pomimo tak korzystnych warunków naturalnych, zlewni naszych rzek ma dużo mniejsze znaczenie, niż w innych rozwiniętych krajach Europy, gdzie transport wodny i jego rozwój jest traktowany niemal równorzędnie w nakładach finansowych na rozbudowę i utrzymanie w stosunku do innych rodzajów transportu takich jak kolej, drogi czy transport lotniczy. Podczas gdy przeciętnie w krajach Unii Europejskiej przewozy wodnym transportem śródlądowym wzrastają, w Polsce następuje ich systematyczny spadek oraz zmniejsza się długość śródlądowych dróg wodnych, co jest zjawiskiem bardzo niepokojącym w kontekście zmian klimatycznych i racjonalnego wykorzystania naturalnych potencjałów naszego kraju. Obecnie słabo rozwinięta infrastruktura wodna sprawia, że ten rodzaj transportu jest wybierany najrzadziej. (W 2015 r. w Polsce transportem drogowym przewieziono 83,5% towarów, transportem kolejowym 12,4%, a śródlądowym transportem wodnym zaledwie 0,7%).*

*Pragniemy również zwrócić uwagę na strategiczną lokalizację Krosna Odrzańskiego jako miejsca budowy portu rzecznej i ewentualnej stoczni dla jednostek śródlądowych. Krosno Odrzańskie to doskonała lokalizacja na ostatni port na polskim odcinku Odry, z którego przez Eisenhüttenstadt można dopłynąć do Berlina. Nasze miasto jest gotowe do aktywnych działań wspierających rozwój infrastruktury rzecznej, która przyczyni się do zwiększenia potencjału gospodarczego i turystycznego rzeki. Zdajemy sobie sprawę, że aktywizacja przemysłu stoczniowego dla małych i średnich jednostek śródlądowych to proces wymagający ogromnych nakładów finansowych i czasowych. Wierzymy jednak, że odbudowa tego ważnego sektora gospodarki na pograniczu polsko –niemieckim jest warta zaangażowania i wysiłku, ponieważ rynek stoczniowy i szturmiczny dla jednostek turystycznych i rekreacyjnych jest dziś otwarty na takie propozycje.*

*Wyrażamy również nadzieję, że przyjęte plany rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030, to ogromna szansa na przywrócenie i rozwój żeglugi pasażerskiej i turystycznej na głównych drogach wodnych, dzięki którym będziemy mogli tworzyć aktywne więzi z miastami położonymi nad rzekami Polski i Europy.*

*Zdajemy sobie sprawę, że turystyka jest dla wielu krajów i obszarów funkcjonalnych ważnym czynnikiem rozwoju, pociąga za sobą korzystne efekty ekonomiczne, takie jak tworzenie nowych miejsc pracy dla mieszkańców, poprawę jakości życia i statusu miejscowości, jak również rozwój okolicznych ośrodków gastronomicznych i bazy hotelowej.*

*Wierzymy, że obecne technologie i możliwości techniczne pozwolą na pełne wykorzystanie Odry pod względem gospodarczym, hydrotechnicznym i regulacyjnym, przy jednoczesnym zachowaniu najwyższych standardów środowiskowych, co przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa powodziowego naszego miasta i regionu.*

*Nasz Apel jest wezwaniem na wachtę kolejnego pokolenia mieszkańców naszego regionu i kraju do działań na rzecz Odry, która powinna być naszym skarbem przynoszącym radość i zyski, a nie przedmiotem naszych trosk i zmartwień.*

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Tomasz Rogowski**

Burmistrz Krosna Odrzańskiego

**Marek Cebula**

Treść niniejszego apelu zostanie przesłana do Posłów Województwa Lubuskiego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego, Zarządu Województwa Lubuskiego, Wojewody Lubuskiego, Radnych Sejmiku Województwa Lubuskiego, Ministra Klimatu i Środowiska, Ministra Infrastruktury oraz podana do publicznej wiadomości na stronach internetowych [www.bip.krosnoodrzanskie.pl](http://www.bip.krosnoodrzanskie.pl) i [www.krosnoodrzanskie.pl](http://www.krosnoodrzanskie.pl).