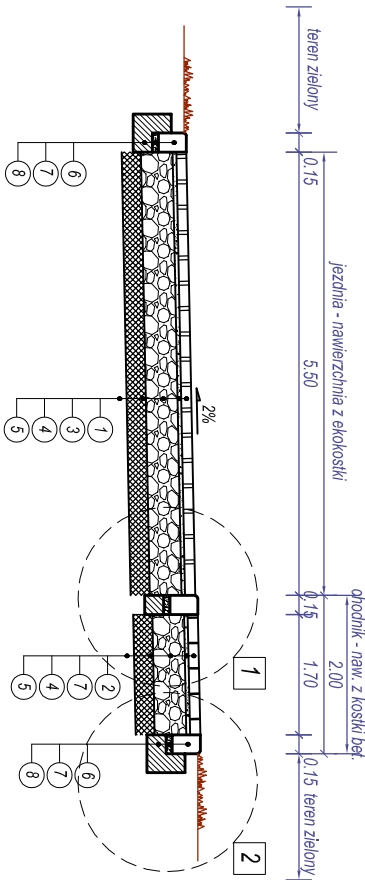


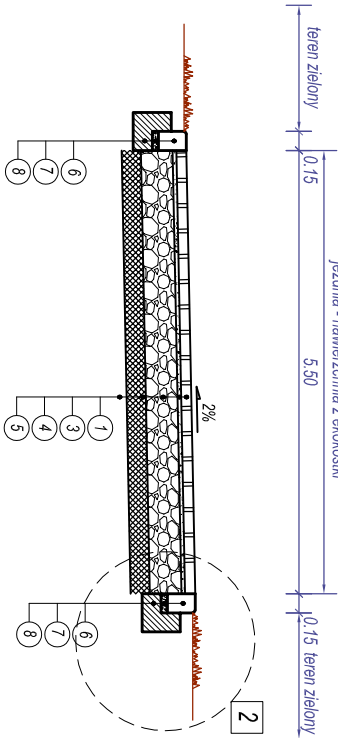
# Przekroje normalne

skala 1:50

Przekrój normalny A - A



Przekrój normalny B - B



## Szczegóły konstrukcyjne

1

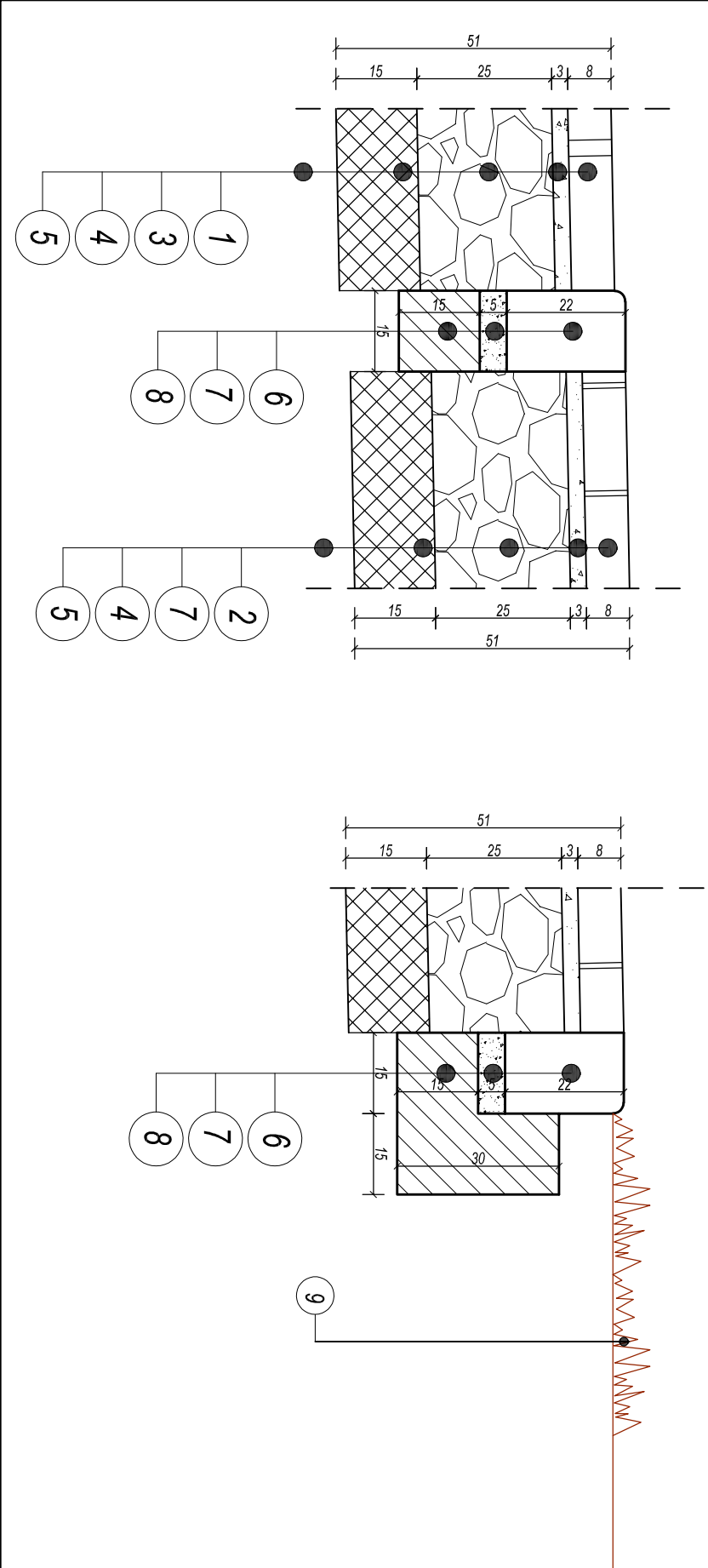
Krawężnik betonowy 15x22 cm.  
Połączenie konstrukcji jezdni z chodnikiem.

2

Krawężnik betonowy 15x22 cm.  
Połączenie konstrukcji jezdni z terenem zielonym.

### LEGENDA:

- Nawierzchnia jezdni z ekokosłki, kolor graftedowy, gr. 8 cm.
- Nawierzchnia chodnika z kosłki betonowej, kolor czerwony, gr. 8 cm.
- Podsypka piaskowa ls=1,0, gr. 3 cm.
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie, warstwa klinowana klinem fr. 4-31,5 mm, gr. 25cm.
- Geokrata wypełniona pospółką fr. 4-31,5 mm, gr. 15cm lub GRC 2,5 MPa.
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm.
- Podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 5cm.
- Ława betonowa z jednostronnym oporem lub bez z betonu C12/15.
- Pobocze z humusu gr. 5 cm



PHU "PLAN - PROJEKT"      inż. Krzysztof Nawojski			
ul. Strzelecka 20 ; 66 - 200 Świebodzin			
NIP 927 - 146 - 65 - 02 ; REGON 978116900			
Przebudowa drogi gminnej - ul. Szkolnej w m. Sienława		Gmina Łagów ul. 1 Lutego 7, 66-220 Łagów	
PRZEBUDOWA NORMALNE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala: <b>1:50, 1:10</b>	Faza opracowania: Projekt wykonawczy	
		Spełniałość	Podpis
Projektant:	mgr inż. M. Mokuński	Spełniałość	Drogowa
Kierownik:	inż. K. Nawojski	39/03Zg	konstr.-bud.
			Nr rysunku : <b>3</b>