

**UCHWAŁA NR XIII/135/2016
RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM**

z dnia 23 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz.446 z późn.zmianami) art.10 ust.1,2 art.12 ust.4 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zmianami) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **500 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **600 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **700 zł**

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

-Dopuszczalna masa całkowita	-Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
- O dwóch osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 13 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 000
- od 13 ton do mniej niż 14 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 100
- od 14 ton do mniej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 000
równiej lub wyższej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300
- O trzech osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 17 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 200
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 200
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 400
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 500
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600
- równej lub wyższej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
- O czterech i więcej osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 700
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 800
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 800
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 900
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 900
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 000
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 800
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 400
- równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000

- 3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1 100 zł**
- 4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

-Dopuszczalna masa całkowita	-Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
- O dwóch osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600
równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 900
- O trzech lub więcej osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
równej lub wyższej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 500

- 5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **300 zł.**
- 6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

-Dopuszczalna masa całkowita	-Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
- O jednej osi jezdnej		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	400
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	400
równą lub wyższą niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	600
- O dwóch osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 28 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	600
- od 28 ton do mniej niż 33 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	900
- od 33 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300
- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 200
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
- O trzech lub więcej osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 100
- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300

- 7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 600 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 000 zł.

§ 2. Poza zwolnieniami określonymi w art.12 ust.1 zwalnia się od podatku od środków transportowych, pojazdy wykorzystywane na cele:

- 1) autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych,
- 2) środki transportowe wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej,
- 3) środki transportowe służące celom odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwania nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2017 roku traci moc Uchwała Nr VII/69/2015 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 29 października 2015 r. w sprawie wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Henryk Łapko



Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych naliczane są na podstawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r.) oraz minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2016 r.)