

PROJEKT BUDOWLANY

REMONT ULICY OGRODOWEJ W WITNICY - ETAP 1
- DZIAŁKI NR: 1285, 1290, 1298/7, 1298/8, 1298/158

Inwestor: GMINA WITNICA
RADY NARODOWEJ 6
66-460 WITNICA

Oświadczamy, że niniejszy projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej na dzień wykonania projektu.

PROJEKTOWAŁ /PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-BRANŻA DROGOWA/:
mgr inż. Marek Bogusławski Nr15/PW/98 /spec. konstrukcje budowlane drogowe/

OPRACOWAŁ /PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU-BRANŻA DROGOWA/:
mgr inż. Przemysław Lipczyński /spec. inżynierii ruchu/

DOBRA czerwiec 2017

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Charakterystyka sytuacyjna

2.2 Charakterystyka projektowa

2.2.1 Wzmocnienie istniejącej jezdni

2.2.2 Odwodnienie - ściek wzdłuż ulicy

2.2.3 Zjazdy

2.2.4 Konstrukcje

2.2.5 Obramowania

2.2.6 Zieleń

2.2.7 Urządzenia obce

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan zagospodarowania w skali 1:500

Rys.2a,b Przekroje normalne w skali 1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa sytuacyjna w skali 1: 500, 1:10000
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
5. Wizja lokalna maj-czerwiec 2017 r.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 CHARAKTERYSTYKA SYTUACYJNA

Przedmiotem projektu są elementy dróg w ramach remontu ulicy Ogrodowej w Witnicy (działki nr 1285, 1290, 1298/7, 1298/8, 1298/158)

Projektowanymi do remontu elementami drogowymi są:

- 1. Zjazdy z drogi publicznej,***
- 2. Wzmocnienie jezdni bitumicznej***
- 3. Odwodnienie powierzchniowe***

Ulica Ogrodowa położona jest w części południowej Witnicy. Prowadzi ruchu lokalny w zabudowie osiedlowej, jednorodzinnej i wielorodzinnej.

Ulica zagospodarowana jest w jezdnię bitumiczną okrawężnikowaną, zjazdy do posesji, fragmenty chodników.

Parametry techniczne ulicy:

- * klasa drogi – D /dojazdowa/,
- * szer. jezdni - 5,5-6,0 m,
- * chodniki - fragmenty,
- * przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami,
- * odwodnienie - wpusty do kanalizacji deszczowej,
- * ulica oświetlona.
- * ulica w obszarze zabudowanym.

Remont polegać będzie na:

1. wykonaniu prac ziemnych związanych z korytowaniem,
2. wykonaniu nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej,
3. wykonaniu wzmocnienia istniejącej jezdni bitumicznej,
4. wykonaniu profilowania i zagospodarowania terenów zielonych,
5. wykonaniu elementów odwodnienia powierzchniowego.

2.2 CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWA

2.2.1 Wzmocnienie istniejącej jezdni

Z uwagi na zły stan techniczny jezdni ulicy Ogrodowej, zaprojektowano jej wzmocnienie. Polegać będzie na utrzymaniu istniejącej szer. ulicy (5,0 m; 5,5 m; 6,0 m), wstępnym frezowaniu istniejącej jezdni do założonego profilu, następnie ułożeniu w-wy podbudowy wyrównującej profil poprzeczny, ułożeniu nowej w-wy ścieralnej. Jezdnia na odcinku remontowanym będzie obustronnie okrawężnikowana.

2.2.2 Odwodnienie - ściek wzdłuż ulicy

Jezdnia ulicy w przekroju poprzecznym skierowana jest do prawej krawędzi. Zdeformowanie tego fragmentu nawierzchni uniemożliwia spływ wody do istniejących wpustów.

Zaproponowano odtworzenie prawej krawędzi jezdni w formie ścieku z kostki betonowej beżazowej szarej. Ściek łącznie z krawężnikiem ułożony zostanie na ławie betonowej z oporem C12/15.

Z uwagi na konieczność uzyskania spadku podłużnego ścieku w zakresie 0,2 % potrzebna jest bardzo duża dokładność w tyczeniu i reżim technologiczny w wykonaniu ścieku.

Na odcinku końcowym (20m) odprowadzającą wodę deszczową do wpustu zastosowano ściek liniowy betonowy 30x30cm z rusztem żeliwnym na ławie betonowej.

2.2.3 Zjazdy

Zjazdy do posesji projektowane są jako indywidualne. Na trasie występują zjazdy gruntowe oraz zjazdy których nawierzchnie zostaną rozebrane i wbudowane na nowo z uwagi na zmianę ułożenia krawężników.

- * szer. jezdni: min.3,0 m - dostosowana do szer. bram wjazdowych,
- * przekrój poprzeczny jednostronny - dostosowany do pochylenia drogi publicznej,
- * skos przecięcia krawędzi zjazdu i ulicy 1:1, lub wyokrąglenie $r=3m$
- * spadek podłużny dostosowany do poziomu jezdni na posesji,
- * odwodnienie powierzchniowe do ścieku przy krawędzi jezdni ulicy.

2.2.4 Konstrukcje

Do wzmocnienia istniejącej konstrukcji jezdni ul. Ogrodowej przyjęto wykonanie nowej bitumicznej w-wy ścieralnej z wyrównaniem profilu poprzecznego dla kategorii ruchu KR3

warstwa ścieralna KR3 – SMA 8,gr. 5 cm,
w-wa wyrównawcza/podbudowa z betonu asfaltowy KR3 - AC16P 50/70 gr. średnia 5 cm,
istniejąca nawierzchnia bitumiczna frezowana do profilu poprzecznego na głęb. do 10 cm

Do projektowania konstrukcji jezdni zjazdów przyjęto ruch kategorii KR1

* zjazdy, skrzyżowania

kostka betonowa szara gr. 8 cm,

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm,

podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - 15 cm

w-wa odsączająca – 10 cm

grunt G1 min. 20 cm

2.2.5 Obramowania

Obramowania jezdni (krawężniki) dla łuków małych <20 m wykonać z elementów wyprodukowanych odpowiednio dla danej krzywizny. W miejscach zmiany wysokości ułożenia krawężników, zastosować krawężniki przejściowe.

Zastosowano krawężnik betonowy ścięty 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, ustawionym:

- 10 cm ponad projektowane wzmocnienie jezdni z lewej strony wzdłuż poboczy,
- 6 cm ponad projektowane wzmocnienie jezdni z prawej strony wzdłuż chodnika,
- 2 cm ponad jezdnie zjazdów w ciągu poboczy,
- 0cm na końcu odcinka.

Zastosowano krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem, ustawionym:

- 3 cm ponad ściek z lewej strony wzdłuż zjazdów,
- 2 cm ponad projektowane wzmocnienie jezdni z prawej strony wzdłuż zjazdów i poboczy pod przyszłe parkowanie,

Zastosowano obrzeże betonowe 20x6x100 na podsypce cem-piask. gr 5 cm wzdłuż chodników i krawędzi zjazdów od strony granic posesji ułożonym w poziomie wszystkich nawierzchni.

2.2.6 Zieleń

Kolidujące ze skrajnią drogową gałęzie krzewów i drzew należy prześwieklić.

Na wyprofilowanych poboczach przylegających do projektowanych elementów drogowych należy założyć trawniki dywanowe siewem.

2.2.7 Urządzenia obce

W ramach remontu ulicy należy dokonać regulacji pionowej istniejących urządzeń uzbrojenia - studni tektonicznych, kanalizacyjnych, wodociągowych i gazowych. Regulację wykonać wg. technologii i pod nadzorem administratorów sieci. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia.