

Załącznik Nr 1
do Instrukcji w sprawie zasad
udostępniania informacji publicznej
w Urzędzie Miasta Gorzowa Wlkp.
z dnia 5 października 2015 r.

DANE WNIOSKODAWCY*

Imię i nazwisko:
Adres do korespondencji:
Adres e-mail:
Nr telefonu:

**WNIOSEK
O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ**

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2058) zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji publicznej w zakresie

1. Czy inwestycja Magistratu w postaci parkingu zlokalizowanego na działkach nr 2344; 2343; 2342; 2341; 2340; 2339; 2338; 2337; 2336; 2538, będzie udostępniany dla wszystkich na takich samych prawach jak wyglądało to przed rozpoczęciem prac ziemnych, czyli bez opłat?
2. Czy opracowano projekt techniczny dot. budowy parkingu na w/w działkach oraz w jakim trybie realizowane są prace - pozwolenia na budowę / zgłoszenie.
3. Na jaki okres ulica Szkolna będzie funkcjonował jako ulica dwukierunkowa bez możliwości postoju.
4. Z uwagi na zmienioną organizację ruchu na ul. Szkolnej czy Magistrat wyznaczył miejsca postoju dla osób zamieszkujących ulicę Szkolną. Zaznaczam że ul. Szkolna jest jedyną ulicą w całej inwestycji która utraciła miejsca postojowe, inne nieruchomości utraciły dogodny dojazd do nieruchomości a nie możliwość parkowania!
5. Czy Magistrat planuje wystąpić do projektantów opracowujących „Projekt czasowej organizacji ruchu” ul. Warszawskiej, z roszczeniami finansowymi za rażące błędy w nabytej dokumentacji projektowej. W udostępnionej dokumentacji projektowej dla przetargu WAD-VI.271.19.2016.AR nie ma informacji że ul. Szkolna droga klasy L ma stać się ulicą dwukierunkową.
6. Dodatkowo proszę o wskazanie w którym miejscu projektanci przewidzieli możliwość przemieszczania się służb ratowniczych oraz mieszkańców pl. Staromiejskiego.

poprzez:*

1. wgląd do dokumentów
 2. udostępnienie kserokopii dokumentów
 3. w inny sposób (w jaki?) i w innej formie (w jakiej?)
..... przesłanie informacji pocztą elektroniczną skanów.....

W przypadku realizacji jak w pkt. 2 proszę o wskazanie formy przekazania informacji

- odbiór osobiście przez wnioskodawcę
 przesłanie informacji pocztą na adres * *

W przypadku realizacji jak w pkt. 3*

- przesłanie informacji pocztą elektroniczną na adres.....
 dysk CD (w zależności od sposobu i formy).....

* zakreślić właściwe pole krzyżykiem

** wypełnić, jeżeli adres jest inny niż w nagłówku

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. zastrzega sobie prawo pobrania opłaty od informacji udostępnionych zgodnie z art. 15 ustawy o dostępie do informacji publicznej z dnia 6 września 2001r. (t. j. Dz. U z 2015 r. poz. 2058) w wysokości odpowiadającej kosztom jej wytworzenia.



Gorzów Wlkp., 05.01.2017 r.

WOR.IV.1431.455.2016.PŚ



Szenowny Panie

Odpowiadając na złożony 28 grudnia 2016 roku wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję co następuje:

Ad.1. Wykonana nowa, utwardzona nawierzchnia gruntu działek miejskich jest dostępna dla wszystkich mieszkańców miasta bez konieczności uiszczania opłat za parkowanie. Nadmieniam, że ilość miejsc postojowych może zmniejszyć się w przypadku wznowienia dzierżawy części parkingu przez Kasę Rolniczego Ubezpieczenia Rolniczego, z którego korzystają klienci tej instytucji.

Ad.2. Inwestycję polegającą na utwardzeniu przedmiotowej powierzchni gruntu działek sklasyfikowanych jako budowlane, Miasto zrealizowało w oparciu o dokumentację projektową. Na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 5, w związku z art. 30 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 194 Nr 89 poz. 414 z późn. Zmianami), inwestycje polegające na utwardzeniu gruntu na działkach budowlanych zwolnione są z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę i zgłoszenia robót.

Ad.3. Ul. Szkolna będzie funkcjonowała jako droga dwukierunkowa bez możliwości zatrzymania się przy krawędzi jezdni do czasu oddania do użytku przebudowywanej ul. Warszawskiej. Powyższe planowane jest na przełomie I i II kwartału bieżącego roku.

Ad.4. Na czas realizacji inwestycji nie wyznaczono dodatkowych miejsc postojowych dla mieszkańców ul. Szkolnej. Kierowcy w takim przypadku mogą parkować na innych, położonych w pobliżu ulic lub terenach, gdzie parkowanie nie jest zabronione. Dostępny jest również pobliski parking Filharmonii Gorzowskiej.

Ponadto na ul. Szkolnej nie było wyznaczonych miejsc postojowych. Parkowanie odbywało się wyłącznie na zasadach ogólnych wynikających z ustawy Prawo o ruchu drogowym na jezdni wzdłuż jednej krawędzi jezdni. Sytuacja dotycząca ograniczenia w parkowaniu dla mieszkańców miasta na czas realizacji inwestycji nie jest w przypadku ul. Szkolnej odosobniona. Podobne rozwiązania były praktykowane na wielu ulicach miejskich w związku z realizacją inwestycji drogowych i nie tylko.

Między innymi dotyczy to:

- ul. Kolejowej i Śląskiej w ramach przebudowy ul. Towarowej i Fabrycznej;
- ul. Krzywoustego, Łokietka, Armii Polskiej przy realizacji programu „KAWKA”
- ul. Drzymały, Dąbrowskiego w związku z przebudowy ul. Borowskiego

Zabieg dotyczący ograniczenia możliwości parkowania jest powszechnie stosowany w ciągu tras objazdów oraz dróg sąsiadujących z inwestycją, które muszą zostać czasowo zamknięte z jednej strony. Taki sposób zarządzania ruchem przewidziano w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Ad.5. Projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy ul. Warszawskiej i Walczaka od samego początku zakładał wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ul. Szkolnej w momencie zamknięcia dla ruchu ul. Warszawskiej. Udostępniona w biuletynie informacji publicznej dokumentacja projektowa w postaci projektu czasowej organizacji ruchu drogowego zawiera taką informację (schemat nr 6 w rys. s-07 w załączniku nr 3.1.9 w pliku „dokumentacja projektowa”).

Ponadto informuję, że w przypadku wystąpienia takiej konieczności dopuszczalne są zmiany w organizacji ruchu w czasie realizacji inwestycji. Powyższe możliwe jest poprzez zmianę lub aktualizację projektu organizacji ruchu drogowego. Projekt organizacji ruchu drogowego został wykonany i zatwierdzony zgodnie z obowiązującym prawem. Uzyskał również wymagane opinie Komendanta Miejskiego Policji w Gorzowie Wlkp. i zarządcy drogi (Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego).

Mając na uwadze powyższe, informuję, że nie ma żadnych podstaw do ukarania projektanta.

Ad.6. Dojazd mieszkańców oraz służb ratunkowych do Placu Staromiejskiego został zorganizowany w początkowym okresie inwestycji ul. Warszawską po terenie budowy. Wjazd i wyjazd przewidziano od strony ul. Dziewięciu Muz.

Z uwagi na złożony charakter inwestycji i zakres robót (wymiana infrastruktury podziemnej, torowiska, nawierzchni, chodników) projektant czasowej organizacji ruchu nie był w stanie określić którędy w danym czasie kierowcy będą mogli dojechać do omawianej ulicy. Dlatego przy zatwierdzeniu projektu oraz na etapie realizacji inwestycji Wykonawca przebudowy ul. Warszawskiej zobowiązany został do zapewnienia przejazdu przez plac budowy.

Powyższe obecnie zostało zrealizowane poprzez aktualizację projektu organizacji ruchu drogowego i wygrodzenie zaporami drogowymi przejazdu i przejścia poprzecznego przez plac budowy na przedłużeniu ul. Szkolnej. Właśnie w celu zapewnienia skomunikowania Placu Staromiejskiego z drogami publicznymi na ul. Szkolnej wprowadzono ruch dwukierunkowy (dojazd do Placu Staromiejskiego i wyjazd), co w konsekwencji związane było z koniecznością wyeliminowania parkowania na jezdni ul. Szkolnej.

Z powezieniem
SEKRETARZ MIASTA
Łukasz Marcinkiewicz