



17/2017

Gorzów Wielkopolski, dn. 2017-04-19

INTERPELACJA / wniosek o informację publiczną

Szanowny Panie Prezydencie,

w związku z pytaniami mieszkańca Gorzowa, dotyczące inwestycji przebudowy ulicy Walczaka:

„Mam bardzo poważne wątpliwości co do pracy nadzoru inwestorskiego na Walczaka. Obserwuję prace w tym miejscu niemal każdego dnia. Trudno mi uwierzyć, że zaakceptowana technologia zakłada podbudowę losowej grubości wysypywaną na niewyrównany grunt w postaci warstwy drobnego kruszywa z chudym betonem. Korytowanie, (a właściwie pseudo-korytowanie) odbywa się tylko miejscami, co wszakże oznacza, że wykonawca WIE, że należy je wykonać przed ukształtowaniem podbudowy. Aż żałuję, że nie porobiłem zdjęć na niektórych etapach prac. Ale inspektor nadzoru inwestorskiego jest tam chyba codziennie?”

proszę o informacje:

- 1) Czy w trakcie realizacji projektu na Walczaka wykonano „podbudowę losowej grubości wysypywaną na niewyrównany grunt w postaci warstwy drobnego kruszywa z chudym betonem”?
- 2) Czy Inspektor Nadzoru odebrał roboty budowlane na etapie wykonania podbudowy przed wykonaniem kolejnej warstwy? (proszę o częściowy protokół odbioru robót w tym zakresie)
- 3) Czy Inspektor Nadzoru odebrał roboty budowlane na etapie korytowania przed wykonaniem kolejnych robót? (proszę o częściowy protokół odbioru robót w tym zakresie)
- 4) Jakie warstwy drogi przewiduje projekt przebudowy ulicy Walczaka?
- 5) Czy projekt jest w zakresie warstw drogi realizowany zgodnie z dokumentacją, czy nastąpiły jakieś zmiany?
- 6) Jak często jest obecny na budowie Inspektor Nadzoru?

Marta Bejnar - Bejnarowicz



**SEKRETARZ MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 18.05.2017 r.

WOR - III.1431.146.2017.KPa

Pani

Marta Bejnar-Bejnarowicz

Szanowna Pani

W odpowiedzi na złożony w dniu 19 kwietnia 2017 roku wniosek o udostępnienie informacji publicznej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

Ad. 1. Warstwa nawierzchni drogi nie została wykonana w technologii, jaka została opisana przez Panią we wniosku o informację publiczną. Wykonawca układał warstwę wzmacniającą na wcześniej zagęszczone i wyrównane podłoże gruntowe i pokrywał ją wstępną (nie docelową) warstwą podbudowy z kruszywa w celu ochrony dolnej warstwy przed działaniem warunków atmosferycznych, w tym w szczególności przed utratą przez warstwę wzmacniającą wody niezbędnej do wiązania.

Efekt nierówności być może był spowodowany tym, że po ułożeniu ww. warstwy odbywał się po niej ruch (w odpowiednim odstępie czasowym) co w przypadku występowania kruszywa mogło spowodować jego przemieszczanie. Wykonawca wielokrotnie był wzywany i naprawiał ubytki kruszywa z tego powodu. Przed układaniem kolejnych warstw będzie dokonany odbiór, podczas którego jednym z elementów kontrolnych będzie sprawdzenie ich grubości np. warstwy wzmacniającej m.in. poprzez odwiercenie w losowo wybranych miejscach próbek i badanie ich grubości.

Do odbiorów robót każdorazowo przedstawiane są pomiary geodezyjne poszczególniej warstwy i inne dokumenty określone dokumentacją projektową.

Ad. 2. Podbudowa na ul. Walczaka nie została wykonana w stopniu umożliwiającym odbiór – nie została wykonana o docelowej grubości, dlatego nie może być mowy o jej odbiorze. Ponadto do odbioru robót wymagane jest zgłoszenie Wykonawcy Robót i szereg innych pomiarów oraz sprawdzeń określonych dokumentacją projektową.

Ad. 3. Odbiory robót są dokonywane na zgłoszenie Wykonawcy o gotowości do odbioru i przedstawieniu niezbędnych pomiarów wymaganych dokumentacją projektową.

Korytowanie na całym odcinku ul. Walczaka nie zostało jeszcze wykonane i w dalszym ciągu będzie prowadzone. Wynika to z faktu, iż odcinek ul. Walczaka podlegający przebudowie nie jest w całości wyłączony z ruchu. Konieczne jest prowadzenie prac etapami, bardzo często na wąskich i krótkich odcinkach ulicy, gdzie nie ma możliwości w pełni otworzenia frontu robót i wykonania całego korytowania oraz poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni drogi.

Ad. 4. Konstrukcja nawierzchni drogi jest określona w dokumentacji przetargowej umieszczonej na stronie BIP Miasta Gorzowa:

http://bip.wrota.lubuskie.pl/umgorzow/zamowienia_publiczne/11/165/Przebudowa_ul_Walczaka_na_odcinku_od_ul_Pilsudskiego_wraz_z_rondem_w_ul_Jagielly_i_wlaczaniu_w_ul_Warszawska_oraz_przebudowa_ulicy_Warszawskiej_w_Gorzowie_Wlkp_-_II_etap_5BWAD-VI_271_19_2016_AR_5D/

Ad. 5. Roboty w zakresie warstw konstrukcji drogi są w trakcie realizacji i zostaną zrealizowane zgodnie z dokumentacją.

Ad. 6. Inspektor Nadzoru jest obecny na budowie w częstotliwości zgodnej z warunkami zawartej umowy oraz w częstotliwości umożliwiającej wypełnienie obowiązków wynikających z ustawy Prawo Budowlane.

Z poważaniem

SEKRETARZ MIASTA

Lukasz Marcinkiewicz