



Urząd Miasta Gorzów Wlkp.

Sikorskiego 3-4

66-400 Gorzów Wielkopolski

kancelaria@um.gorzow.pl

Wniosek o udzielenie informacji publicznej K/2017/05/18-10

Na podstawie art. 61, w związku z art. 8 ust. 2 Konstytucji RP oraz art. 2 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej proszę o:

1. Podanie nazwy podmiotu zewnętrznego lub właściwej komórki organizacyjnej w urzędzie w gestii której jest zarządzanie infrastrukturą drogową na terenie Państwa samorządu.
2. Podanie nazwy podmiotu zewnętrznego lub właściwej komórki organizacyjnej w urzędzie w gestii której jest zarządzanie infrastrukturą tramwajową na terenie Państwa samorządu.
3. Przesłanie kopii wszystkich fiszek projektowych, złożonych przez Państwa do instytucji finansujących, w ramach ubiegania się o dofinansowanie budowy, naprawy, modernizacji infrastruktury tramwajowej w okresie obowiązywania perspektywy unijnej 2007-2013.
4. Proszę o przesłanie kopii (w wersji elektronicznej - PDF) studiów wykonalności na remonty, modernizacje lub rozbudowę sieci tramwajowej wykonanych w okresie obowiązywania perspektywy unijnej 2007-2013.
5. Proszę o podanie stron internetowych promujących zrealizowane projekty w infrastrukturę tramwajową wykonanych w okresie obowiązywania perspektywy unijnej 2007-2013.
6. Czy w najbliższych latach planowane są inwestycje w remonty, modernizacje lub rozbudowę sieci tramwajowej? Jeśli tak to jakich odcinków i jaki podmiot będzie inwestorem a jaki podmiot zamawiającym?

Informacje proszę udostępnić w następujący sposób i formie:

- proszę o przesłanie potwierdzenia otrzymania niniejszego wniosku,
- proszę o nielączenie udzielanej odpowiedzi z innym wnioskami i odpowiedziami,
- proszę o udzielenie odpowiedzi wyłącznie w formie elektronicznej,
- proszę o przesłanie dokumentów jako skanu w formacie PDF, ewentualnie Word, RTF,
- proszę o odsyłanie odpowiedzi na adres poczty elektronicznej: [REDACTED] oraz [REDACTED] z podaniem w nagłówku numeru wniosku **K/2017/05/18-10**
- w przypadku konieczności przesłania odpowiedzi za potwierdzeniem odbioru, wnoszę o udzielenie odpowiedzi WYŁĄCZNIE za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.). na adres w systemie ePuap: [REDACTED]

Z wyrazami szacunku

[REDACTED]

P: 957355575 M:
e-mail: kancelaria@um.gorzow.pl

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.
Sikorskiego 3-5
66-400 Gorzów Wlkp.
web: www.gorzow.pl



**SEKRETARZ MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 29.05.2017 r.

WOR - III.1431.191.2017.KPa



Szymon Peń

W odpowiedzi na złożony w dniu 18 maja 2017 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

Ad.1. Właściwą komórką organizacyjną w urzędzie, w gestii której jest zarządzanie infrastrukturą drogową jest Wydział Inwestycji i Remontów Dróg.

Ad.2. Właściwą komórką organizacyjną w urzędzie, w gestii której jest zarządzanie infrastrukturą tramwajową jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego.

Ad.3. W okresie obowiązywania perspektywy finansowej UE na lata 2007 - 2013 Miasto Gorzów Wlkp. nie ubiegało się o dofinansowanie budowy, naprawy czy modernizacji infrastruktury tramwajowej.

Ad.4. Nie dotyczy.

Ad.5. Nie dotyczy.

Ad.6. Obecnie Miasto Gorzów Wlkp. realizuje największy w historii projekt pn. System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. Jego całkowita wartość to 199 483 941,46 zł, w tym dofinansowanie ok. 84 mln zł. Realizacja inwestycji będzie prowadzona ze środków własnych miasta oraz planowanej dotacji ze środków Unii Europejskiej w ramach Priorytetu VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020.

Celem projektu jest wyższa jakość usług publicznego transportu zbiorowego poprzez zintegrowanie go w jeden spójny system transportowy. Realizacja projektu zakłada rozwój niskoemisyjnego transportu miejskiego i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego. Dzięki podejmowanym działaniom nastąpi zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawa płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Zakres przedmiotowy projektu (remonty, modernizacje lub rozbudowa sieci tramwajowej):

1. Budowa nowej trasy tramwajowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą o dł. 3,32 km:
 - 1.1. Skomunikowanie Osiedla Górczyn z centrum miasta. Budowa nowej linii tramwajowej na odcinku drogi od Ronda Ofiar Katynia, poprzez Aleje RMN do Ronda Marszałka Józefa Piłsudskiego poprzez ul. Piłsudskiego, ul. Górczyńską (od Ronda Górczyńskiego do Ronda Niepodległości) ul. Okulickiego do skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów.
2. Modernizacji istniejących tras tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą o dł. 6,55 km:
 - 2.1. Przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska w ul. Warszawskiej: na odcinku od ul. Cichońskiego do ul. Herberta, oraz ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Herberta do ul. Chrobrego, ul. Sikorskiego: na odcinku od ul. Chrobrego do pierwszej zwrtnicy za ul. Dworcową,
 - 2.2. Przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska w ul. Dworcowej,
 - 2.3. Przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska tramwajowego w ul. Chrobrego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Sikorskiego do skrzyżowania z ulicą Roosevelta,
 - 2.4. Przejazd tramwajowy wraz ze zwrtnicą na skrzyżowaniu ul. Jancarza – Sikorskiego,
 - 2.5. Przebudowa ul. Kostrzyńskiej w Gorzowie Wlkp. – przebudowa torowiska na odcinku od Placu Słonecznego do pętli na Wieprzycach,
 - 2.6. Przebudowa drogi w zakresie przebudowy torowiska – ul. Walczaka na odcinku od stacji Shell (ul. Walczaka 25B) do ul. Dowgielewiczowej.
 - 2.7. Przebudowa drogi w zakresie przebudowy torowiska – od ul. Dowgielewiczowej do Ronda Gdańskiego.

Zakres ww. zadań obejmuje roboty budowlane związane budową i przebudową torowisk tramwajowych, sieci trakcyjnej i układu zasilania a także niezbędne roboty towarzyszące jak przebudowa kolizji z infrastrukturą podziemną, odtworzenie nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie, chodników i zieleni. Wydatki wykraczające poza zakres kolizji, związane z prowadzoną równoległe przebudową układu drogowego, stanowią wydatek niekwalifikowany.

Inwestorem i Zamawiającym jest Miasto Gorzów Wlkp, a Wykonawcy działań projektowych zostaną wybrani zgodnie z procedurą prawa zamówień publicznych.

Na potrzeby promocji projektu została utworzona strona internetowa – <http://transport.gorzow.pl/>.

Uzupełnieniem dla niniejszego projektu jest projekt „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna”. Beneficjentem projektu i Zamawiającym jest MZK Sp. z o.o. Projekt realizowany będzie w ramach Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020. Całkowita wartość projektu to 122 475 966,01 zł., w tym dofinansowanie ok. 74 mln zł. Zakres przedmiotowy obejmuje zakup 14 fabrycznie nowych, dwukierunkowych wagonów tramwajowych o długości od 23 do 26 m. Wagony będą trójczłonowe, niskopodłogowe napędzane silnikami prądu przemiennego ze sterowaniem elektronicznym. Ponadto w ramach zadania zaplanowano modernizację hali tramwajowej i stacji obsługi, system monitoringu torów odstawczych, w tym m.in. myjnię mechaniczną do mycia tramwajów, instalację zapiaszczania, pomost do przeglądów i napraw aparatury na dachach tramwajów, system ochrony obwodowej i monitoringu placu tramwajowego.

Z poważaniem
SEKRETARZ MIASTA
Łukasz Marcinkiewicz