



23/2017

Gorzów Wielkopolski, dn. 2017-07-11

Wpł. Wpł.
11. 07. 2017

11-07-2017
Wpł.
Bejnar

INTERPELACJA / WNIOSEK O DOSTĘP DO INFORMACJI PUBLICZNEJ

Szanowny Panie Prezydencie,
w wyniku mojej inicjatywy polegającej na stworzeniu platformy do zadawania pytań i zgłaszania spraw dotyczących miasta, przekazuję pierwszy zestaw spraw, jakie zgłosili do mnie mieszkańcy.

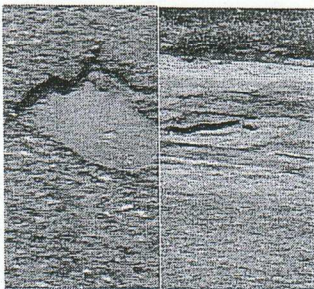
Całą treść można śledzić online pod adresem: <http://tnij.at/SprawyDoPrezydenta>.

Jeśli zechciałby Pan utrzymywać kontakt z mieszkańcami, to można również na bieżąco odpowiadać w pliku. Plik jest otwarty i nie ingeruję w treść pytań i odpowiedzi.

Poniżej wypis z pytań:

1.

Dlaczego Ulica Warszawská (Janice) jest taka dziurawa?



2.

Zapytać to może nie, ale można pogratulować prezydentowi 320 ml na tramwaje.

2a.

- czy te pieniądze zorganizowane zostały w kadencji Jacka Wójcickiego czy za Tadeusza Jędrzejczaka przez K. Karwatowicza?
- Jaki był konkretnie wkład w pozyskanie owych pieniędzy za każdego z panów prezydentów?
- Czy to ma związek z planem transportowym, nad którym praca zaczęła się za T. Jędrzejczaka?
- Jeżeli jednak procedura zaczęła się za Jędrzejczaka, a Jacek Wójcicki jedynie podpisał, to Marta wezwij proszę do respektowania zasług i dokładnego informowania mieszkańców, a nie przypisywania sobie zasług innych, których się wyrzuciło z pracy.
- Zapytaj proszę jakie to finansowanie, kto składał wniosek, kiedy.

3.

- Czy ktoś się zainteresuje w końcu osiedlem Janice?
- Czy będzie tu plac zabaw dla dzieci?
- Czy ktoś w końcu zrobi coś z murem przy ul. Żniwnej?

4.

Co z wycięciem brzozy na podwórzu przy Krasińskiego?

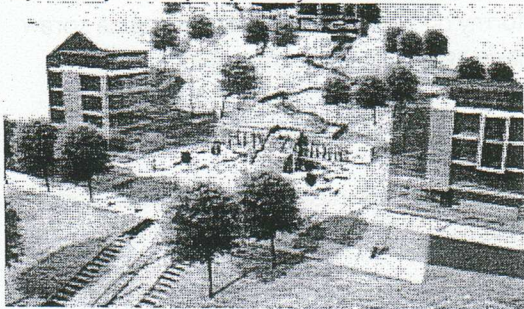
Przeszło rok temu rozmawiałem o tym z Panem Prezydentem Wójcickim, z Panem Szymankiewiczem też, w tym roku też wspominałem Panu Szymankiewiczowi osobiście o tym, ADM, ZGM, Radni - wszyscy znają temat brzozy. Nic się nie dzieje w temacie. Czy na prawdę mam zagłosować na PIS, aby oni rozprawili się z brzozą?

5.

Czy jest możliwość by od sklepu Żabka przy Warszawskiej w kierunku Warszawska Janice stały śmietniki z woreczkami na odchody psów? Bo tam czasami nie można przejść bo tyle zanieczyszczeń jest od tych zwierzaków. Dziękuję z góry.

6.

Czy Schody Donikąd będą wizytówką Gorzowa... ?



7.

Czy na ulicy Tkackiej byłaby możliwość postawienia choć 1 lampy i na Śląskiej od pętli autobusowej też choć jednej ?

8.

Dlaczego na ul. Sikorskiego przy sklepie Oleńka od 20 lat dzieci tracą zakupione przez ich rodziców LODY!? Mój syn jadąc w wózek stracił loda w 1997 roku - dzisiaj około godz.14.00 byłem świadkiem identycznej sytuacji, tylko z innym dzieckiem! [temat dotyczy dziurawego, zdegradowanego chodnika wzdłuż ulicy Sikorskiego]

9.

Po co były budowane boiska siatkówki plażowej nad Wartą ? Czy boiska do siatkówki plażowej powstały nad Wartą po to, by w tym roku stanęło tam wesołe miasteczko?

10. [Pytanie nie dotyczyło spraw miasta]

11.

W zeszłym roku na BIP UM zamieszczono informację o utwardzeniu ulicy Włociańskiej. Najwidoczniej magia nie działa i samo się nie zrobiło. Chciałabym wiedzieć, czy miasto łaskawie ściągnie obecną nawierzchnię - droga jest wyżej niż posesje- a dopiero potem nawiezie nową i utwardzi ?

Nie wchodzi w rachubę dowiezenie i utwardzenie, bo już teraz woda leje się na posesje z drogi.

Identyczna sytuacja z ulicą Polną. Do końca czerwca miało nastąpić wyrównanie i utwardzenie nawierzchni. Ktoś zapomniał czy jest na urlopie?

Nie ma sensu dowozić tłuczni, jeżeli nie zostanie obecna nawierzchnia ściągnięta.

12.

Przy ulicy Poznańskiej znika ciąg pieszo-rowerowy, od Zieleńca przez Karnin do Deszczna. Są miejsca gdzie od krawężnika do krawężnika została już tylko wąska ścieżka, reszta zarosła zielskiem. Rowerzyści już nie chcą po tym jeździć. Dlaczego nie dba się o to?

13.

Co z zapchanymi studzienkami ściekowymi? Nie ma ulicy żeby nie były zapchane. Po ulewach ulice wyglądają jak bajora.

14.

Dlaczego przegląd placu zabaw w Parku Wiosny Ludów robiono w zasadzie latem? Co zrobiono w tym temacie na przełomie zimy i wiosny? Przegląd wiosenny w czerwcu?! Granda!

Na przyszłość: przeglądy placów zabaw powinny być dokonywane w miesiącach luty-marzec, by dzieci od pierwszych wiosennych dni miały gdzie się bawić.

15.

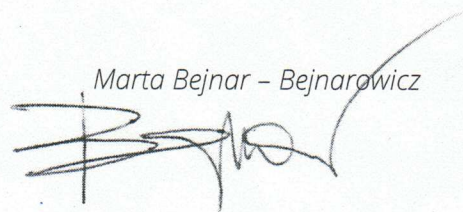
Dlaczego nadal nie jest prowadzony program KAWKA i nie łączą do centralnego Zawarcia tak jak obiecywali? Poproszę o odpowiedź

16.

Dwie dekady temu rozpoczęło się rozdawnictwo ziemi miasta, przez radnych i urzędników. W tym czasie wydano zezwolenie trzydniowe na zajęcia gruntu nad „schodami donikąd„ tylko na uroczystość kościelną.

Trzy dni minęły, termin zabrania krzyża nie został dotrzymany. Wystąpiono do UM o przedłużenie, o tydzień(?). Znak firmowy stoi do dzisiaj! Od tamtego czasu, wg informacji, krzyż już umocowany na stałe na nie swojej działce. Jest samowolą budowlaną! W innych przypadkach (reklamy bez zezwoleń, też plastyka) skrupulatnie ścigane były przez UM. Proszę odpowiedzieć jaki jest status działki nad schodami? Tam miała stanąć kawiarnia. Czy działka jest to jeszcze własność Miasta czy już Kościoła? Jeżeli Miasta to jaki jest czynsz miesięczny za zajęcie na stałe znakiem firmowym. Jeżeli sprzedano to jaka wartość, a może darowizna jak to w gorzowskim zwyczaju. Podobny przypadek wystąpił w Stalowej Woli. Tam zajęto Park Miejski stawiając znak firmowy Kościoła. Problem z usunięciem rozwiązał Sąd na wniosek Prezydenta Miasta. A w Gorzowie?

Marta Bejnar – Bejnarowicz





Gorzów Wlkp., 07.08.2017 r.

WOR - III.1431.257.2017.KPa

Pani

Marta Bejnar – Bejnarowicz

W odpowiedzi na złożony w dniu 11 lipca 2017 roku wniosek o udostępnienie informacji publicznej przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

Ad. 1. Ulica Warszawska była przebudowywana w połowie lat 90-tych. Obejmowała wykonanie podbudowy z chudego betonu (sztywnej), na której ułożono dwie warstwy betonu asfaltowe. Podbudowy te sprawiają, że nawierzchnia odporna jest na koleinowanie, lecz po latach eksploatacji powstają spękania wywołane naprężeniami betonu i w miejscach tych spękań w wyniku niesprzyjających warunków atmosferycznych (opady deszczu) najczęściej powstają ubytki nawierzchni. Po ponad dwudziestoletnim okresie eksploatacji konieczne jest wykonanie remontu nawierzchni. Zadanie to nie jest ujęte w planie przebudów i remontów oraz w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym. Do czasu wykonania remontu będą prowadzone prace utrzymaniowe polegające na usuwaniu ubytków nawierzchni.

Ad. 2. Przygotowanie przedsięwzięcia pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” było procesem złożonym, wielowymiarowym oraz rozłożonym w czasie. Projekt wymagał przygotowania wielu specjalistycznych dokumentów jak model ruchu, prognoza transportu, koncepcje i plany komunikacji publicznej. Zarówno Prezydent Tadeusz Jędrzejczak, jak i Prezydent Jacek Wójcicki w okresie swoich kadencji poprzez osobiste zaangażowanie i koordynację prac wydziałów merytorycznych przyczynili się do realizacji największego i najważniejszego w historii Miasta projektu. Ukoronowaniem tych wysiłków było podpisanie 28 czerwca 2017 r. umowy na realizację projektu „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Priorytetu VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020. Analizując potrzeby prędnie rozwijającego się miasta i planując jego dalszy postęp komunikacyjny, a jednocześnie mając na względzie dobro mieszkańców, rozpoczęto działania zmierzające do wskazania i wyboru

najkorzystniejszego pod względem ekonomicznym i społecznym rozwiązania. W tym celu podjęto następujące kroki:

29 listopada 2013 r. w odpowiedzi na pismo Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju Miasto Gorzów Wlkp. (Wydział Integracji Europejskiej) złożyło fiszkę projektową zawierającą informacje dotyczące planowanych do realizacji potencjalnych projektów w ramach krajowych i regionalnych programów operacyjnych w zakresie niskoemisyjnego transportu miejskiego – projekt główny: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” oraz projekt powiązany: „Budowa systemu ścieżek rowerowych na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp.” Załącznikiem do fiszki projektowej była „Koncepcja rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego w Gorzowie Wielkopolskim”, dokument przygotowany w ramach złożonego przez Miasto, a realizowanego przez Związek Celowy Gmin MG - 6 projektu „Profesjonalizacja usług publicznych na terenie Związku Celowego Gmin MG - 6 poprzez diagnozę potrzeb społecznych i doskonalenie kompetencji kadr” dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2007 - 2013. Wówczas wybrana firma sporządziła na podstawie analizy wyników badań (jakościowych i ilościowych) w zakresie usług transportu publicznego dwa dokumenty strategiczne:

- projekt Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Związku Celowego Gmin MG-6 na lata 2014 - 2025, oraz
- Koncepcję rozwoju podsystemu tramwajowego publicznego transportu zbiorowego określającą min. rozwój przestrzenny sieci tramwajowej, typ taboru, węzły przesiadkowe, integrację z podsystemem autobusowym, komunikacją indywidualną, wielkość pracy przewozowej.

Następnie, zgodnie z ustaleniami w trakcie spotkania, które odbyło się 4 czerwca 2014 r. w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju w Warszawie, Miasto przekazało 27 czerwca br. zaktualizowaną fiszkę projektu głównego: „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” oraz projektu powiązanego: „Budowa systemu ścieżek rowerowych na obszarze Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Gorzowa Wlkp.” Załącznikiem był dokument Priorytetyzacja działań inwestycyjnych w projekcie „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.”

10 października 2014 r. Miasto otrzymało pismo z Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju informujące, że zakres wsparcia w ramach projektu opisanego w fiszce „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” został oceniony przez Instytucję Zarządzającą POIS jako kwalifikujący się do finansowania. Projekt wówczas obejmował

budowę i modernizację linii tramwajowych, zakup nowych wagonów, systemu informacji pasażerskiej oraz inne niezbędne elementy infrastruktury transportowej.

Kolejnym etapem była informacja z Ministerstwa (4 luty 2015 r.) dotycząca podziału alokacji UE przeznaczonych na Priorytety Inwestycyjne 4 v. w zakresie transportu miejskiego – projekty komplementarne są jednym z elementów Strategii ZIT, dla których przewidziano możliwość finansowania w ramach krajowego Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020. Miasto zostało zobowiązane do złożenia do końca 2016 r. gotowego wniosku wraz z niezbędnymi załącznikami do oceny właściwej w systemie wdrażania POIŚ 2014 - 2020. W kwietniu i czerwcu 2015 r. Miasto przekazało Ministerstwu kolejne aktualizacje fiszki projektowej. W tym czasie trwały intensywne prace nad przygotowaniem dokumentacji aplikacyjnej. Została zlecona Ekspertyza prawna, podatkowa, finansowa i kadrowa wraz z analizą SWOT w zakresie oceny potencjału i możliwości przygotowania i realizacji inwestycji przez potencjalnych beneficjentów projektu, mająca zarekomendować właściwy model realizacji projektu oraz prowadzono prace nad sporządzeniem SIWZ dotyczącym opracowania dokumentacji technicznej, koncepcji oraz studium wykonalności wraz z raportem OOS. Na podstawie opracowanej Ekspertyzy Ministerstwo wyraziło zgodę na podział projektu. Beneficjentem jednego z nich jest Miasto z zakresem rzeczowym dotyczącym m.in. modernizacji i budowy nowej linii, a drugiego Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wlkp obejmującym zakup tramwajów. W lutym 2016 r. Miasto uzyskało zgodę na podział inwestycji na dwa projekty. Wówczas również zatwierdzony został przez Ministerstwo Wykaz projektów zidentyfikowanych, na którym umieszczony został nasz projekt pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” oraz zadanie MZK pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. – tabor tramwajowy i infrastruktura techniczna. Projekt „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp.” został wpisany na listę projektów priorytetowych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020. W trybie pozakonkursowym łącznie dla dwóch projektów przyznano dofinansowanie na poziomie 159 mln zł. W listopadzie 2015 r. zwrócono się z prośbą o objęcie wsparciem technicznym przez JASPERS. Kolejnym etapem było złożenie do Centrum Unijnych Projektów Transportowych deklaracji o przygotowaniu projektu. Trwały prace nad kolejnymi elementami projektu – nad opracowaniem modelu ruchu dla miasta i prognozy transportu oraz badaniem preferencji i zachowań użytkowników. W kwietniu 2016 r. uzyskano zgodę na wsparcie JASPERS, a w czerwcu nastąpiło podpisanie ww. deklaracji. Dokument określał zasady postępowania Beneficjenta w celu przygotowania projektu do realizacji. 30 grudnia 2016 r. Miasto Gorzów Wlkp. złożyło w CUPT wniosek o dofinansowanie projektu System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp. wraz z wymaganymi

załącznikami. Wielowątkowość projektu i obszerny zakres rzeczowy wymagał powołania specjalnych zespołów, mających za zadanie osiągnięcie gotowości aplikacyjnej. W sumie powołano 3, gdzie każdy był odpowiedzialny za inne zadanie. I tak 20 lutego 2015 r. Zarządzeniem Prezydenta Miasta powołano Zespół do opracowania koncepcji modernizacji i rozwoju Podsystemu Tramwajowego w Gorzowie Wlkp. W skład zespołu weszli wyznaczeni przedstawiciele wydziałów merytorycznych na czele z Koordynatorem Zespołu Panem Leszkiem Gniteckim. W maju 2015 r. ww. zespół został zastąpiony Zespołem ds. opracowania niezbędnej dokumentacji celem złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wdrożenia i realizacji projektu na czele z Panem Krzysztofem Karwatowiczem. Następnie w kwietniu 2016 powołano Zespół ds. nadzoru merytorycznego nad harmonogramem realizacji projektów po podziale na zakres realizowany przez Miasto i MZK na czele z Panem Romanem Maksymiakiem. Od 1 stycznia 2017 r. w Wydziale Strategii Miasta funkcjonuje Jednostka Realizująca Projekt, odpowiedzialna za właściwy przebieg projektu, którego zakończenie zaplanowano w dniu 31 grudnia 2021 r. Celem przedsięwzięcia jest wyższa jakość usług publicznego transportu zbiorowego poprzez zintegrowanie go w jeden spójny system transportowy. Cele projektu zakładają rozwój niskoemisyjnego transportu miejskiego i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego. Dzięki podejmowanym działaniom nastąpi zmniejszenie zatłoczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawa płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

Ad. 3. W sprawie budowy placu zabaw na osiedlu Janice informuję, że w roku bieżącym Miasto nie posiada zabezpieczonych środków finansowych na w/w inwestycję. W ramach posiadanych środków finansowych realizacja zadania nie jest w chwili obecnej możliwa. Możliwość budowy placu zabaw na osiedlu Janice zostanie rozpatrzona przy konstruowaniu budżetu na rok 2018.

Ponadto informuję o możliwości zgłoszenia wniosku dotyczącego opisanej inwestycji podczas prowadzenia prac nad projektem budżetu obywatelskiego na 2019 rok.

Mur zlokalizowany przy ul. Żniwnej nie jest własnością Miasta, należy do Zakładu Włókien Chemicznych „STILON” S.A z siedzibą przy ul. Walczaka 25 w Gorzowie Wlkp.

Ad. 4. Odpowiadając na pytanie w sprawie wycinki brzozy rosnącej na podwórku kwartału ulic Krasieńskiego, Dąbrowskiego, Mickiewicza i Mieszka I, Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Majątku uprzejmie informuje, iż:

Teren ten położony jest w obszarze „Nowego Miasta” wpisanego do rejestru zabytków pod Nr L-224/A i objętego ochroną Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Zatem wszelkie prace związane z ingerencją w istniejący układ urbanistyczny tego obszaru wymagają zgody LWKZ.

W związku z powyższym Administracja Domów Mieszkalnych Nr 1 w dniu 8 czerwca 2017 r. wystąpiła do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego z wnioskiem o wyrażenie zgody na wycinkę drzewa – brzozy rosnącej na działce gruntu Nr 215 przy ul. Krasińskiego, którą otrzymał w dniu 14 czerwca 2017 r. Natomiast decyzja Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w tej sprawie wydana została w dniu 11 lipca 2017 r. Jednocześnie ADM Nr 1 została zobowiązana do dokonania nasadzeń zastępczych.

Na podstawie ww. dokumentów ADM Nr 1 w dniu 18 lipca 2017 r. dokonała wycinki brzozy rosnącej na podwórku w ww. kwartale ulic.

Ad. 5. Miasto zakupiło w roku bieżącym pilotażowo 20 szt. dystrybutorów na woreczki na odchody zwierząt, które zostały umieszczone w różnych punktach miasta. W przypadku przyznania środków przeznaczonych na ten cel w budżecie w 2018 r., zakupione zostaną kolejne dystrybutory, które będą rozmieszczane również w miejscach zgłaszanych przez mieszkańców.

Ad. 6. Schody Donikąd zlokalizowane są na obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który przeznaczają go na teren komunikacji pieszej w zieleni. Na terenie tym obowiązuje zakaz lokalizacji wszelkich obiektów oraz urządzeń nie związanych z funkcją terenu.

Zgodnie z zapisami tego planu obszar położony u podnóża schodów - przyległy do budynku przy ul. Drzymały 40, stanowi teren urządzonej rekreacji publicznej, na którym – na niewielkiej powierzchni, bo tylko na ok. 60 m² możliwa jest zabudowa – obiektem usługowym do 3 kondygnacji nadziemnych.

Ponadto, w bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się nieruchomość położona przy ul. Drzymały 44 - 45 stanowiąca własność Miasta Gorzowa Wlkp. obejmująca działki Nr 1066/1 i 1067 o łącznej pow. 917 m², przeznaczona zgodnie z decyzją o warunkach zabudowy pod budowę budynku mieszkalnego wielorodzinnego z dopuszczeniem usług w parterze.

Miasto ma świadomość, że sama przebudowa schodów i oddanie ich do użytkowania nie spowoduje „przywrócenia do życia” tego miejsca. Pozostanie bowiem do zagospodarowania teren placu przed schodami oraz nieruchomości sąsiednich, również stanowiących własność Miasta. Myśląc o kompleksowym zagospodarowaniu tego terenu podjęto rozmowy z potencjalnymi inwestorami w celu poszukania rozwiązania, które mogłoby doprowadzić do uporządkowania całego terenu, stworzenia atrakcyjnej przestrzeni publicznej i komercyjnej, również przy udziale środków niepublicznych.

Ad. 7. Odpowiadając na pytanie dotyczące budowy oświetlenia ulic Tkackiej i ulicy Śląskiej od pętli autobusowej informuję, iż Miasto nie posiada w pobliżu własnej sieci oświetleniowej, do której mogłoby przyłączyć oświetlenie ww. ulic. Budżet miasta na rok 2017 nie zabezpiecza środków finansowych pozwalających na uruchomienie dodatkowych inwestycji.

Warunki budowy oświetlenia.

Z uwagi na to, iż budowa oświetlenia ulicznego jest zadaniem realizowanym w cyklu 2-letnim, w pierwszym roku po zabezpieczeniu środków finansowych zostaje zlecone wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz wystąpienie do ENEA Operator o wydanie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej. W kolejnym roku, po zabezpieczeniu finansowania zadania oraz wprowadzeniu do budżetu miasta tytułu inwestycyjnego, zostaje przeprowadzona procedura wyboru wykonawcy, który wybuduje oświetlenie. W związku z powyższym perspektywa czasowa wykonania oświetlenia tej ulicy jest zależna od zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta na rok 2018 lub lata następne

Ad. 8. Chodnik przy ul. Sikorskiego na odcinku od ul. Chrobrego do ul. Strzeleckiej jest w złym stanie technicznym. Chodnik ten jest ujęty w projekcie przebudowy ul. Sikorskiego. Zadanie jest ogłoszone na stronach BIP, z założeniem rozpoczęcia realizacji w roku bieżącym.

Ad. 9. O odpowiedź na to zapytanie należy zwrócić się Ośrodka Sportu i Rekreacji w Gorzowie Wlkp., ul. Słowiańska 10.

Ad. 10. Pytanie nie dotyczy spraw Miasta.

Ad. 11. Utwardzenie odcinka ul. Włociańskiej było planowane w 2016 r. w ramach prac utrzymaniowych, jednak ze względu na sugestie mieszkańców o niepodnoszenia niwelety drogi, odstąpiono od realizacji. Natomiast odcinek od budynku nr 12 do ul. Ziemiańskiej wymaga wybudowania. Na utwardzonym odcinku ul. Włociańskiej jak również na ul. Polnej będą prowadzone prace utrzymaniowe polegające na profilowaniu i zagęszczaniu nawierzchni. Prace te miały być wykonane do końca czerwca, jednak ze względu na konieczność usuwania szkód po występujących ulewach prace te zostaną wykonane do końca lipca br.

Ad. 12. W zakresie ciągu pieszo - rowerowego od. Zieleńca w kierunku Deszczna informuję, że stałym utrzymaniem czystości w okresie letnim objęte są następujące ścieżki rowerowe:

- a) od ul. Srebrnej do granic administracyjnych miasta Gorzowa Wlkp.,
- b) na ul. Fabrycznej (początek od ul. Towarowej koniec ul. Waryńskiego),

- c) ścieżka rowerowa przy ul. Górczyńska/Piłsudskiego (zaczynając od Ronda Niepodległości, poprzez Rondo Górczyńskie do Ronda Piłsudskiego),
- d) ścieżka rowerowa przy ul. Słowiańskiej (prawa strona od pierwszej kładki przy Parku do Ronda Szczecińskiego),
- e) ścieżka rowerowa przy ul. Bierzarina oraz ul. Łukasińskiego do ronda Sybiraków,
- f) ścieżka rowerowa w stronę Wawrowa (od Ronda Sybiraków do Zakładu Karnego).

Pozostałe ciągi, poza ścisłym Centrum miasta (zarówno piesze jak i rowerowe) z uwagi na brak wystarczających środków finansowych nie są objęte stałym utrzymaniem czystości. W przypadku uzyskania oszczędności lub otrzymania dodatkowych środków powyższy chodnik zostanie oczyszczony.

Ad. 13. Z uwagi na ograniczone środki finansowe zabezpieczone w budżecie na rok 2017 r. czyszczenie wpustów oraz kolektorów odbywa się interwencyjnie poprzez wyznaczanie konkretnych miejsc, ulic bądź w wyniku zgłoszeń mieszkańców i innych podmiotów. Prace te są wykonywane niezwłocznie po zgłoszeniu.

Ad. 14. Przegląd placu zabaw został przeprowadzony w miesiącu marcu br. Ponadto informuję, że został wybrany Wykonawca na wykonanie i montaż nowego zestawu zabawowego na placu zabaw w Parku Wiosny Ludów.

Ad. 15. Realizowanym programem KAWKA objęte jest jedynie Śródmieście. Program KAWKA nie obejmuje Zawarcia.

Ad. 16. Działka nr 2222/7 na której został ustawiony krzyż stanowi własność Miasta Gorzowa Wlkp. i jest częścią Parku Siemiradzkiego. Krzyż ustawiony został w Wielki Piątek w kwietniu 1995 r. przez ks. Kanonika Stanisława Garncarza jako krzyż misyjny. Teren ten nie jest przedmiotem dzierżawy ani użyczenia.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania teren ten oznaczony jest symbolem UP – teren zieleni i urządzeń publicznych w którym obowiązuje:

- wyznaczony rejon lokalizacji „Krzyża Wdzięczności”
- wysoki walor plastyczny pomnika i otoczenia towarzyszącego, odpowiednie jego podświetlenie w porze nocnej oraz dostępność publiczna.

Z ustaleń planu wynika, że lokalizacja „Krzyża Wdzięczności” jest lokalizacją stałą wpisującą się w obszar terenu zieleni i urządzeń publicznych. Zagospodarowanie tego terenu na inne cele niż wynika to z planu wymaga jego zmiany.

SEKRETARZ MIASTA
Eugeniusz Kurzawski