

07. 08. 2017
03 -08- 2017 / 2484K. Paulewicz
WOR

2017 -08- 07 / 582

p. Sekretarz
Pajon

PODANIE

wniosek o informację publiczną

wnioskuje o przekazanie za pomocą platformy e-puap decyzji dotyczącej utworzenia miejsca parkingowego dla osoby niepełnosprawnej przy ul. Długosza 29 w Gorzowie Wlkp. proszę również o wskazanie podstawy prawnej uprawniającej do tworzenia takich miejsc na drogach publicznych jednokierunkowych. Zgodnie z art 49 pkt 7 Ustawa prawo o ruchu drogowym, możliwość takiego parkowania stanowi wyjątek, a nie regułę. Wskazany przepis nie umożliwia tworzenie takich miejsc na drodze. Umieszczenie miejsca parkingowego w takim miejscu stanowi regułę. Z informacji uzyskanej od wnioskodawcy wynika, że wnioskował o przydzielenie miejsca na parkingu przy ul. Fredry, co by nie naruszało regulacji ww. artykułu oraz było by zgodne z logiką ustanawiania miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej w miejscu parkingu. Pomijam fakt, że do miejsca postojowego wyznaczonego przy ul. Długosza osoba musi pokonać strome schody, czego nie ma przy ul Fredry. W mojej ocenie jest to działanie kompletnie pozbawione logiki. Zgodnie z zasadami 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej przysługuje w przypadku 6 miejsc postojowych, jako, że parkowanie przy ul. Długosza odbywa się na zasadach art 49 pkt 7 nie ma mowy o wydzieleniu miejsc parkingowych, takie też nie zostały wyznaczone. Miasto nie powiększa również ilości miejsc parkingowych w mieście, w szczególności na starych osiedlach. Przy tej ulicy mieszkam od około 10 lat i nigdy pod tym blokiem nie widziałem samochodu ze znaczkiem osoby niepełnosprawnej. Z rozmowy z osobą, która wystąpiła do Państwa w kwietniu wynika, że nie chciała mieć miejsca na ul długosza, a na fredry na parkingu. Mając powyższe na uwadze proszę o przesłanie wskazanej decyzji administracyjnej oraz o wskazanie podstawy prawnej uprawniającej do utworzenia miejsca postojowego na drodze jednokierunkowej, na której nie ma parkingu w myśl ustawy, ani miejsc postojowych. Zwracam również uwagę, że utworzenie takich miejsc musi również odzwierciedlać interes społeczny, który w mojej ocenie nie został wypełniony - przez ostatnie 10 lat, nie pojawił się samochód z odpowiednimi oznaczeniami na wskazanej ulicy, a z rozmowy z wnioskodawcą wynika, że od lat parkuje na ul. Fredry i nie zostawia samochodu na ul. Długosza.

Myślę, że problem parkowania na ul. długosza rozwiązało by zmiana sposobu parkowania z równoległego na prostopadły, wymaga to jednak inwestycji w budowę parkingu. Pod wskazanym blokiem miejsca na stworzenie parkingu jest wystarczająca ilość.

Proszę również o udzielenie informacji czemu miasto nie wydzieliło miejsca dla osoby niepełnosprawnej na działce należącej do miasta a znajdującej się przy ul. długosza na przeciw budynku o numerze 29.

Niska ilość miejsc parkingowych oraz całkowity brak zainteresowania Miasta tworzeniem nowych przy faktycznym braku osoby parkującej na ul. długosza zmusił mnie do złożenia ww.. zapytania.

Proszę również o udzielenie odpowiedzi, czy w przypadku braku samochodu osoby niepełnosprawnej na tym miejscu w przeciągu 30 dni, miejsce zostanie usunięte - zgodnie z przepisami miejsce ma mieć uzasadnione potrzeby społeczne. W jaki sposób urząd ocenia uzasadnioną potrzebę społeczną?

Pozdrawiam

[Redacted signature]

Załączniki:

1. dane.txt

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2017-08-03T12:10:41.063+02:00

Podpis elektroniczny

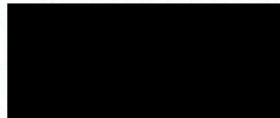
*Wpłynęło pociąg, E-PUAP
Podpis elektroniczny zweryfikowano*

INSPEKTOR
Agnieszka Nowak



Gorzów Wlkp., 11.08.2017 r.

WOR - III.1431.291.2017.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 3 sierpnia 2017 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję, iż:

W załączeniu przekazuję kopię odpowiedzi na wniosek o wyznaczenie miejsca dla osoby niepełnosprawnej (imię, nazwisko i adres Wnioskodawcy zostały zasłonięte z uwagi na ochronę danych osobowych wnioskodawcy) oraz kopię zatwierdzonego projektu organizacji ruchu dotyczący wyznaczenia miejsca postojowego (bez rysunków obejmujących inne lokalizacje).

Jednocześnie informuję, że wyznaczenie stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej nie odbywa się w drodze decyzji administracyjnej. Wyznaczanie stanowisk dla osób niepełnosprawnych na drogach publicznych (jedno i dwukierunkowych) jest działaniem z zakresu zarządzania ruchem, które jest realizowane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (§ 2.1 powyższego rozporządzenia). Zgodnie z § 2.2 powyższe działania realizuje odpowiednio do kompetencji organ zarządzający ruchem, zarządca drogi, organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem, Policja, Żandarmeria Wojskowa lub wojskowe organy porządkowe. W przypadku wyznaczenia stanowiska postojowego na ul. Długosza był to zarządzający ruchem oraz zarządca drogi, działając z upoważnienia Prezydenta Miasta.

Ponadto informuję, że miejsce dla osoby niepełnosprawnej zostało wyznaczone i oznakowane za pomocą znaku poziomego P-20 i P-24 zgodnie z pkt. 5.2.6 i 5.2.9.2 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach. Dodatkowo w najbliższym czasie miejsce zostanie uzupełnione o znaki pionowe D-18a i T-29 zgodnie z pkt. 5.2.18 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

Powyższe przepisy, ani żadne inne (również przytoczony przez Pana art. 49 ust. 1 pkt. 7 ustawy Prawo o ruchu drogowym) w żaden sposób nie zabraniają wyznaczenia takiego miejsca na drodze jednokierunkowej w jezdni.

Przy wyznaczaniu miejsc postojowych w jezdni należy kierować się również § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz.124). Powyższe przepisy określają minimalną szerokość pasów ruchu w jezdni w zależności od klasy drogi. Ul. Długosza jest drogą jednokierunkową klasy L (lokalna) o szerokości jezdni wynoszącej 5,8 m. Wg przepisów minimalna szerokość pasa ruchu na drodze klasy L powinna wynosić 2,75 m. Po wyznaczeniu stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej pozostała szerokość jezdni przeznaczona dla ruchu pojazdów wyniosła 3,3 m, w związku z czym warunek zachowania minimalnej szerokości pasa ruchu na ul. Długosza został spełniony.

Również obowiązująca na ul. Długosza organizacja ruchu tj. zakaz postoju i zatrzymywania się po prawej stronie jezdni (wprowadzony za pomocą znaków B-35 i B-36) sugeruje kierowcom, że parkować można po lewej krawędzi jezdni i jak do tej pory żaden z mieszkańców nie wystąpił z wnioskiem o zmianę obowiązującego oznakowania.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z pkt. 5.2.6 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach zastrzeżone miejsce postoju wyznacza się w rejonach, w których występuje stały niedobór miejsc postojowych, a zachodzi uzasadniona konieczność zapewnienia dogodnego miejsca postoju dla określonego użytkownika. W przesłanym przez Pana wniosku o udzielenie informacji publicznej w trzecim akapicie sam Pan wskazuje, że ilość miejsc postojowych jest mała („niska”). Po otrzymaniu wniosku mieszkańca o wyznaczenie stanowiska postojowego nastąpiła uzasadniona konieczność jego wyznaczenia.

Ponadto informuję, że wyznaczenie stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej w pasie postojowym na ul. Fredry było rozpatrywane przez Miasto. Jednakże lokalizacja ta nie spełnia obecnie bezpiecznych warunków do wysiadania dla osoby niepełnosprawnej (szczególnie dla osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim). Ulica Fredry jest drogą o większym natężeniu ruchu niż ul. Długosza. Ponadto pas postojowy oddzielony jest od chodnika pasem zieleni o szerokości około 3,50 m. W związku z powyższym osoba niepełnosprawna korzystająca z wózka inwalidzkiego zmuszona byłaby do wysiadania bezpośrednio na jezdnię lub trawnik.

Z uwagi na powyższe wyznaczenie „koperty” musiałyby być poprzedzone przeprowadzeniem robót budowlanych. Zgodnie z uzyskaną informacją od zarządcy drogi przeprowadzenia prac w bieżącym roku jest niemożliwe z uwagi na ilość zaplanowanych zadań i ograniczone środki finansowe. Dlatego też zdecydowano o wyznaczeniu stanowiska w jezdni ul. Długosza jak najbliższej miejsca zamieszkania osoby składającej wniosek, gdzie nie byłoby potrzeby angażowania dodatkowych środków finansowych na przebudowę drogi. Wyznaczone miejsce posiada połączenie bez barier architektonicznych z budynkiem nr 29 poprzez chodnik przy ul. Fredry.

Jednocześnie informuję, że wskazana przez Pana działka na ul. Długosza naprzeciwko budynku nr 29 o nr ewidencyjnym 1050/2 jest działką miejską, jednak została wydzierżawiona osobom prywatnym, w związku z czym nie było możliwości wyznaczenia na tym terenie stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej.

Odnosząc się do pomysłu budowy zatoki parkingowej do parkowania prostopadłego pojazdów, informuję, że tego typu zatoka powinna mieć minimalną szerokość 4,5 m i jednocześnie jezdnię manewrową o szerokości min. 5,0 m. Ponadto nie należy zapominać o chodniku, którego minimalna szerokość wynosi 1,5 m. Szerokość wolnej przestrzeni od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego, a tym samym do schodów wynosi tylko 5 m. Mając na uwadze powyższe informuję, że nie ma możliwości budowy zatoki do parkowania prostopadłego w przedmiotowej lokalizacji.

Ponadto informuję, że podczas kontroli przeprowadzonej w dniu 8.08.2017 r. na omawianym stanowisku zaobserwowano zaparkowany pojazd (foto 1). Z uwagi na brak tego typu stanowiska postojowego w bliskiej okolicy oraz istniejącą zabudowę wielorodzinną, w której w przyszłości mogą zamieszkać osoby niepełnosprawne, nie przewidujemy likwidacji stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej. Ponadto na przedmiotowym miejscu mogą parkować wszystkie osoby niepełnosprawne posiadające odpowiednie uprawnienia, nie tylko mieszkańcy ul. Długosza, czy osoba wnioskująca o „kopertę”.

SEKRETARZ MIASTA
Eugeniusz Kurzawski