



Marta Bejnar-Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

Klub Radnych #kochamGORZÓW
Ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
rada.gorzow@gmail.com 601 940 121

2018/01

Gorzów Wielkopolski, 2011-11-23

INTERPELACJA

W związku ze zbliżającym się remontem ulicy Kazimierza Wielkiego ruch przeniesie się na ulicę Wyszyńskiego. Szczególnie dużych uciążliwości należy się spodziewać na **skrzyżowaniu Owocowa/Wyszyńskiego**.

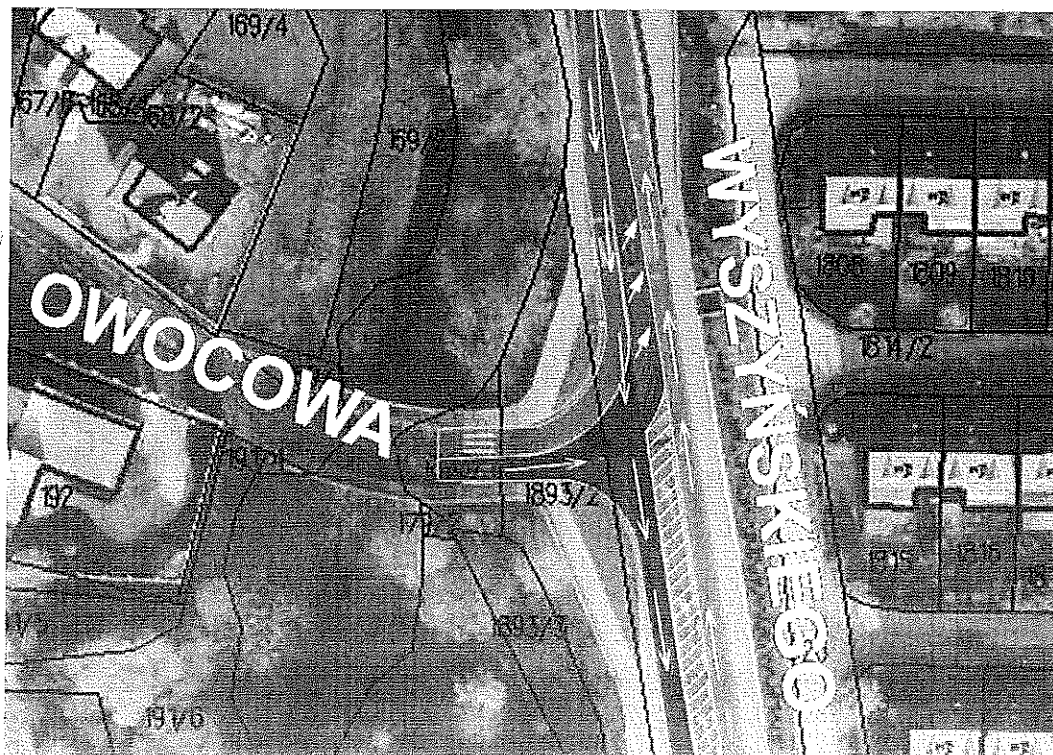
Skrzyżowanie to jest często zakorkowane gdyż bardzo trudno włączyć się z Owocowej w lewo. Na Wyszyńskiego są 2 pasy ruchu w stronę Kłodawy, co powoduje, że nawet gdy kierowca skręcający w Owocową przepuści kierowcę z Owocowej to i tak reszta jadąca prosto pędzi i nie przepuszcza podporządkowanych. Kierowcy jadący od ronda do miasta również jadą bardzo szybko a usytuowanie drogi po łuku powoduje, że skrzyżowanie ukazuje się im ok 50-60 m przed skrzyżowaniem i nawet gdyby chcieli to nie zdążą wyhamować, żeby kogoś przepuścić.

W godzinach szczytu komunikacyjnego na Owocowej można utknąć nawet 40 minut, pomimo, że czeka tam tylko ok 10 samochodów. Prowadzone symulacje sygnalizacji świetlnej prawdopodobnie nie wskazały na możliwość wykonania tam świateł (nie otrzymałam informacji zwrotnej nt badań). Aby zapobiec niekończącym się zatorom

proponuję zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu Wyszyńskiego z Owocową:

- likwidacja lewoskrętu Wyszyńskiego w Owocową od strony miasta;
- utworzenie pasa rezerwowego dla lewoskrętu z Owocowej w Wyszyńskiego w kierunku Kłodawy,
- przesunięcie lub likwidacja przejścia dla pieszych pomiędzy Orłenem a Owocową ze względu na bliskość przejścia po drugiej stronie Owocowej oraz przy rondzie, co umożliwi wykonanie pasa rezerwowego;

Taki układ pozwoli na płynniejsze włączenie się skręcających w lewo z Owocowej. Jeśli zostawimy ruch samemu sobie, doprowadzimy do znaczących utrudnień.



Marta Bejnar-Bejnarowicz



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

5

WDR-III.0003.75.2018.KK

Gorzów Wlkp., 04-12-2018 r.

16.11.2018

WAV
WAV

~~Pani
Marta Bejnar - Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego~~

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 23.11.2018 r. informuję, że opis testu i jego wyniki dotyczące przeprowadzenia symulacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Wyszyńskiego i Owocowej były podawane do publicznej wiadomości 05.04.2017 r. na stronie internetowej urzędu miasta (www.gorzow.pl). Sprawę szeroko komentowały również miejskie portale internetowe.

Testy miały być kontynuowane po przebudowie ul. Walczaka. Z uwagi na zbliżającą się przebudowę ul. Kazimierza Wielkiego i obawę, że krótkotrwały (dwudniowy) okres trwania testu będzie niemiernodajny, po zasięgnięciu opinii Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 16.11.2018 r., zdecydowano, że test nie będzie kontynuowany.

Sygnalizacja świetlna zostanie zastosowana tam w ramach czasowej organizacji ruchu przebudowy ul. Kazimierza Wielkiego. Konieczność jej wprowadzenia wynika z przewidywanego znacznego wzrostu natężenia ruchu na ul. Owocowej z uwagi na zamknięty przejazd ul. Kazimierza Wielkiego oraz objazdów dla komunikacji miejskiej. Funkcjonowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej pozwoli na realną ocenę wpływu jej na ruch na skrzyżowaniu, Rondzie Barlineckim i drogach przyległych.

Jednocześnie informuję, że przedstawione przez Panią rozwiązanie organizacji ruchu było jednym z rozwiązań przedstawionym do opinii Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w listopadzie 2017 r. (w załączeniu opracowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu schemat) i to właśnie ten wariant został przez nią zaopiniowany pozytywnie i rekomendowany do wprowadzenia po przebudowie ul. Kazimierza Wielkiego. Wyłączenie lewoskrętu z ul. Wyszyńskiego w ul. Owocową zostało wstrzymane ze względu na plany związane z funkcjonowaniem autobusów MZK (w trakcie przebudowy ul. Kazimierza Wielkiego) i minimalizowanie dodatkowych kilometrów objazdów. Dodatkowo lewoskręt ten ma łagodniejszy promień skrętu niż łuk w prawo od Ronda Barlineckiego.

Ponadto informuję, że miasto obecnie pracuje nad kompleksowym rozwiązaniem, które znacznie zmniejszy ruch na ul. Wyszyńskiego i Owocowej. Jest nim budowa Północnej Obwodnicy Gorzowa Wlkp. W ramach powyższego powstanie m.in. połączenie ul. Kazimierza Wielkiego z ul. Wyszyńskiego i ul. Górczyńską poprzez projektowaną obwodnicę, które będzie alternatywą dla wyjazdu z ul. Owocowej w ul. Wyszyńskiego.

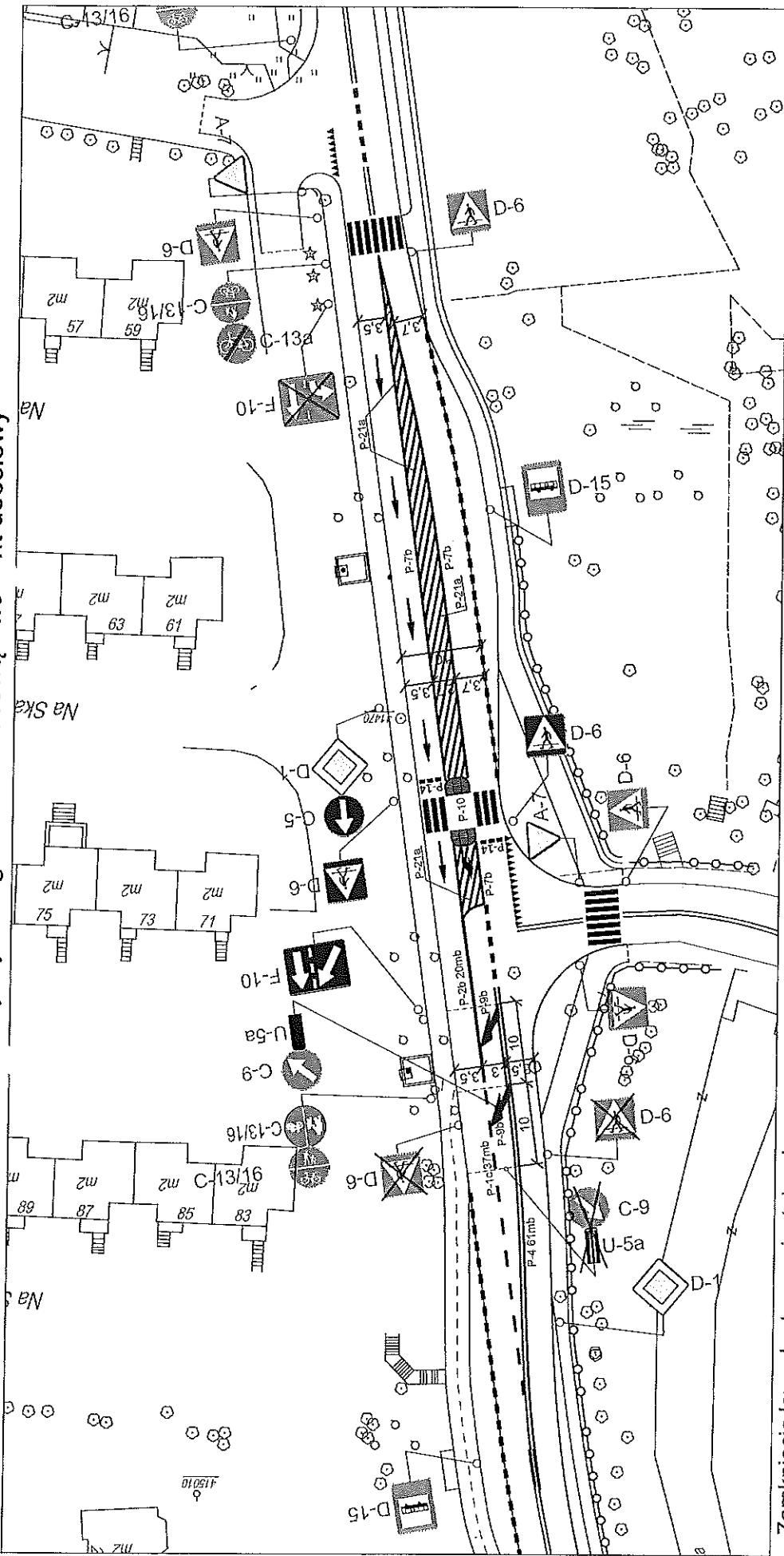
z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. KPM
3. a/a

Zamknięcie pasa do skrętu w lewo z ul. Wyszyńskiego w ul. Owocową - wariant docelowy



Zamknięcie lewoskrętu - wariant docelowy

- zastąpienie pasa ruchu w lewo w ul. Owocową powierzchnią wyłączoną z ruchu złożoną ze znaków P-21a i P-7b
- ustawienie znaku C-5 "nakaz jazdy prosto"
- likwidacja powierzchni wyłączonej z ruchu po stronie północnej i wyznaczenia pasa włączenia (znaki P-9b, P-1c, P-2b)
- przeniesienie przejścia dla pieszych przez ul. Wyszyńskiego wraz z azylem na południową stronę skrzyżowania

LEGENDA:

C-5	Projektowane znaki pionowe
D-6	Istniejące znaki pionowe do zastąpienia
A-7	Istniejące znaki pionowe
[Symbol]	Istniejące znaki poziome
[Symbol]	Projektowane znaki poziome
[Symbol]	Projektowane azyle drogowe

URZĄD MIASTA GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO MIEJSKI INŻYNIER RUCHU	Rys nr. 2
Stela organizacja ruchu drogowego	Skala 1:500
Temat: Zmiana oznakowania na skrzyżowaniu ulic Wyszyńskiego i Owocowej - zamknięcie lewoskrętu	Data
Autorzy opracowania	Podpis
Opracował: mgr inż. Rafał Krajczyński	04.2017