



Gorzów Wlkp., 27 listopada 2018 r.

Paulina Szymotowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

HRW
Hch

2018-11-27
KPM
Klubu

Sz. P.
Jacek Wójcicki
Prezydent Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

Interpelacja
w sprawie wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych
przy ul. Kostrzyńskiej na wysokości numerów 28-30.

Zwracam się do Pana w sprawie wprowadzenia sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy ul. Kostrzyńskiej 28-30. We wskazanym miejscu, po drugiej stronie ulicy, znajdują się dwa przystanki komunikacji miejskiej. Przystanki te obsługują duży ruch pasażerów z domków jednorodzinnych w okolicy ul. Tartacznej, Pontonierów, Zwiadowców, itd...

Z uwagi na duże natężenie ruchu przy ulicy Kostrzyńskiej oraz dość częste przekraczanie prędkości przez kierujących pojazdami, wprowadzenie ww. rozwiązania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych. Przedkładam Pańskiej uwadze wprowadzenie „inteligentnych” rozwiązań komunikacyjnych, polegających na spowalnianiu ruchu (zapalaniu się czerwonego światła) przy przekroczeniu określonej prędkości przez kierujących pojazdami.

W związku, iż z komunikacji miejskiej korzysta w przeważającej mierze młodzież szkolna oraz osoby starsze, wprowadzenie proponowanego rozwiązania byłoby wskazane ze względu na poprawę bezpieczeństwa ich zdrowia a nawet życia. Będę zobowiązana za udzielenie odpowiedzi w powyższej sprawie.

Paulina Szymotowicz



Jrząd Miasta Gorzowa Wlkp.
Wydział Inwestycji
ul. Sikorskiego 3-4
56-400 Gorzów Wlkp.

Gorzów Wlkp. 06.06.2018r.

WIN.IV.0003.2.40.2018.ŁW

402.V.
13.12.2018
[Signature]

~~Pani Paulina Szymotowicz
Radna Rady Miasta~~

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację z dnia 27.11.2018 r.

Odpowiadając na wniosek z dnia 27.11.2018 r. dotyczący montażu sygnalizacji świetlnej na ul. Kostrzyńskiej przy posesji nr 30, informuję, że sporządzona dokumentacja techniczna (Stała Organizacji Ruchu) nie przewiduje budowy sygnalizacji. Projektant nie uznał montażu sygnalizacji świetlnej w tym miejscu za zasadny. Przejście nie jest zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły, na przejściu nie odnotowano w ostatnich latach wypadków drogowych, a policja, z którą na bieżąco współpracujemy nie informowała Miasta o problemach z bezpieczeństwem ruchu drogowego w tym miejscu. W dodatku luki czasowe pomiędzy pojazdami są na tyle duże, że piesi przekraczają jezdnię bez nadmiernych utrudnień, a natężenie ruchu pieszych w rozpatrywanym rejonie nie jest znaczące i stałe.

Nadmieniam, że rozwiązania docelowe przewidziane w dokumentacji przewidują w omawianej lokalizacji wykonanie przejścia dla pieszych wyposażonego w aktywne znaki D-6 z lampą ostrzegawczą. Jezdnia w tym miejscu zostanie poszerzona tak, aby powstała azyl – wysepka na środku jezdni, wybudowana w celu ułatwienia pieszym bezpiecznego przekraczania ulicy. Dodatkowo zamontowane zostaną lampy doświetlające przejście.

W związku z powyższym oraz mając na uwadze, że montaż sygnalizacji świetlnej skutkowałby koniecznością opracowania zamiennej dokumentacji projektowej, wstrzymaniem robót budowlanych oraz wydatkowaniem dodatkowych środków finansowych, Pani propozycja nie może być zrealizowana.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Rozdzielnik:

- 1. KPM
- 2. WOR
- 3. WIN a/a

INSPEKTOR

[Signature]
mgr inż. Lukasz Węglarz

p.o. DYREKTORA
WYDZIAŁU INWESTYCJI

[Signature]
mgr inż. Alicja Kojder-Pusły