



Rada Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

Krzysztof Kochanowski
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego

#kocham
GORZÓW

Klub Radnych #kochamGORZÓW
Ul. Sikorskiego 3-4, 66-400 Gorzów Wlkp.
k.kochanowski76@gmail.com 696428918

13

2018/02

Gorzów Wielkopolski, 11.12.2018r.

upr. KPH
12-12-2018
Kochanowski

UDR.V.
12.12.2018
Jacek

Sz. P.

Jacek Wójcicki

Prezydent Miasta Gorzowa Wielkopolskiego

W ostatnim czasie zwróciła się do mnie grupa mieszkańców naszego miasta w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych. Powodem spotkania był między innymi wypadek z dnia 27.11.2018r. na przejściu dla pieszych przy ul. Piłsudskiego (to nie pierwszy wypadek z udziałem pieszych w tym miejscu). Wypadek miał miejsce około godziny 19:00 gdzie o tej porze występuje ograniczona widoczność. Jednocześnie przejście dla pieszych jest słabo oświetlone (żółte lampy), co dodatkowo utrudnia widoczność.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o wprowadzenie rozwiązań, które poprawią bezpieczeństwo pieszych i użytkowników dróg na przejściach dla pieszych i skrzyżowaniach w naszym mieście. Takim rozwiązaniem jest wymiana oświetlenia o odpowiednim rozsyłe światła i jego barwie.

Z uwagi na bezpieczeństwo mieszkańców proszę o potraktowanie sprawy, jako pilnej.

Z poważaniem



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 2018-12-19

WDR-III.0003.76.2018.DŁ

**Pan
Krzysztof Kochanowski
Radny Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 2018/02 zgłoszoną w dniu 11.12.2018r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych uprzejmie informuję, co następuje.

W bieżącym roku, tak jak w latach poprzednich, wdrażany jest program poprawiający bezpieczeństwo ruchu drogowego w Gorzowie Wlkp. pod nazwą „Bezpieczny Gorzów”. W ramach programu podjęte zostaną działania dotyczące modernizacji infrastruktury drogowej oraz poprawy doświetlenia ulic, szczególnie w rejonie istniejących przejść dla pieszych.

Jednym z zadań określonych w programie jest w roku 2017 zaprojektowanie, a w roku 2018 wybudowanie dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych:

- 1) Ulica Niemcewicza – w pobliżu skrzyżowania z ulicą Myśluborską, przejście dla pieszych oświetlone dwoma latarniami dedykowanymi.
- 2) Ulica Górczyńska – w pobliżu skrzyżowania z ulicą Wróblewskiego, przejście dla pieszych oświetlone dwoma latarniami dedykowanymi.
- 3) Ulica Marcinkowskiego – w pobliżu działki nr 1161; 1141; 1092; 1601; 1000/2 obręb 4 Staszica, przejście dla pieszych oświetlone dwoma latarniami dedykowanymi.

Realizowany w br. program obejmuje również wymianę 40 sztuk opraw oświetleniowych sodowych na oprawy ze źródłem światła LED-owym o strumieniu odpowiadającemu oprawie o mocy 250W, które zabudowane są w pobliżu przejść dla pieszych oraz na najbardziej niewralgicznych skrzyżowaniach miejskich. Do wymiany wytypowano oprawy usytuowane w sąsiedztwie istniejących przejść, które podczas nocnych objazdów, zostały wytypowane jako najgorzej doświetlone wśród przejść bez sygnalizacji, na stosunkowo mocno obciążonych ruchem drogach.

Jednym z założeń programu jest, aby sukcesywnie w miarę możliwości doświetlić jak największą ilość przejść dla pieszych, a tym samym poprawić bezpieczeństwo pieszych.

Ponadto projektowana jest budowa linii tramwajowej w ciągu ulic: aleja Ruchu Młodzieży Niezależnej, ul. Piłsudskiego, ul. Górczyńskiej, ul. Okulickiego gdzie planowane jest wzdłuż całej trasy doświetlenie przejść dla pieszych. Dodatkowo wzdłuż trasy projektowana jest zmiana organizacji ruchu uwzględniająca kwestie związane z poprawą

NOR.V

22.12.2018

bezpieczeństwa pieszych. W ramach dokumentacji przewidziano m. in. budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Piłsudskiego – Niepodległości (wraz z sygnalizacją dla pieszych) i skrzyżowaniu ulic Szarych Szeregów - Okulickiego, montaż aktywnego oznakowania na przejściu dla pieszych przez ul. Piłsudskiego pomiędzy rondem Piłsudskiego i ul. Czereśniową oraz korekty geometrii ronda Niepodległości, przebudowę ronda Górczyńskiego czy budowę ronda przy skrzyżowaniu ulic Kombatantów – Okulickiego – Plac Jana Pawła II. Wszystkie nowe rozwiązania projektowane są w oparciu o dane statystyczne dotyczące zdarzeń drogowych i opiniowane były podczas posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

- ① WOR
2. KPM
3. WDR - a/a.