



**JERZY SYNOWIEC**

radny Rady Miasta Gorzowa  
kadencji 2018 - 2023

20

66-400 Gorzów ul. Szkolna 4  
tel. kom 601 773 887

Gorzów 27.12.18v

W. KOM  
27-12-2018  
cfe

WR. V  
27. 12. 2018

**Pan Jacek Wójcicki**  
**Prezydent Gorzowa**

**Interpelacja radnego**

Jedną z najpiękniejszych – w mojej ocenie – ulic Gorzowa jest ulica Zacisze, rozpoczynająca swój bieg od ulicy Wyszyńskiego i kończąca się ślepo w parku o tej samej nazwie. Tak jest od lat. Ulica jest używana jedynie przez działkowców mających przy niej swoje działki.

Moje pytanie jest następujące - czy magistrat ma jakiś plan rewitalizacji tej ulicy, a w szczególności plan włączenia jej w obieg miejskich ulic – przez uczynienie jej traktem jednokierunkowym, włączającym się w Aleję Odrodzenia? Wydaje się to technicznie możliwe i nie związane z wielkimi kosztami. Może nasze miasto mogłoby zyskać nie tylko nową ulicę, ale też i pewnego rodzaju atrakcję? (jedyna ulica w mieście w 100 procentach biegnąca przez park)

Jerzy Synowiec  
radny





**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 09-01-2019 r.

WDR-IV.0003.77.2018.RK

**Pan Jerzy Synowiec  
Radny Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

19-01-2019  
WDR-IV.0003.77.2018.RK

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 27.12.2018 r. informuję, iż ulica Zacisze nie jest objęta wyznaczonym uchwałą nr XXVIII/367/2016 Rady Miasta Gorzowa Wlkp. z dnia 29 czerwca 2016 r. obszarem rewitalizacji. W związku z tym w Gminnym Programie Rewitalizacji Gorzów 2025+ nie przewidziano przedsięwzięć dla tego terenu.

Należy zauważyć, że obecna droga nie służy jedynie do obsługi terenów działkowych, ponieważ w dużej części stanowi także atrakcyjną i malowniczą trasę spacerową i rowerową. Proponowane rozwiązanie stanowiłoby istotną ingerencję w ten teren, skutkującą wzrostem natężenia ruchu pojazdów. Mając to na uwadze, a także fakt, że mieszkańcy nie zgłaszają potrzeby innego sposobu zagospodarowania parku niż dotychczasowy, należy przyjąć że aktualny sposób użytkowania drogi i parkowa funkcja całego terenu jest najbardziej preferowaną.

Ponadto wykonanie połączenia ulic Zacisze i Al. Księdza Andrzejewskiego byłoby niezgodne z obowiązującymi przepisami technicznymi. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j.) odległość między sąsiednimi skrzyżowaniami dla drogi klasy G jaką jest Al. Andrzejewskiego powinno wynosić nie mniej niż 500 m. Odległość potencjalnego miejsca włączenia ul. Zacisze od Ronda Piłsudskiego wynosi zaledwie ok. 150 m. Dodatkowo Al. Andrzejewskiego przed ul. Zacisze przebiega na znacznym wzniesieniu i łuku poziomym, co biorąc pod uwagę konieczność wykonania obniżenia niwelety ul. Zacisze, skutkowałoby dużymi problemami z widocznością na wlocie podporządkowanym i pogorszeniem stanu bezpieczeństwa ruchu. Najpewniej konieczne byłoby zniwelowanie terenu oraz wycinka zieleni, tak by w tzw. „trójkącie widoczności” nie było przeszkód ograniczających widoczność.

Pomysł wprowadzenia ruchu jednokierunkowego spowoduje znaczne utrudnienia dla części działkowców, którzy zmuszeni będą pokonywać dodatkowe kilometry w celu dotarcia do centrum lub Śródmieścia.

Dodatkowo należy uwzględnić, że ul. Zacisze nie jest nieprzystosowana do wprowadzenia tam ruchu większego niż jest obecnie. Stan nawierzchni jest zły, nie ma wydzielonych chodników, odpowiedniego odwodnienia, a nawet oświetlenia drogowego. Ponadto z terenów przyległych do drogi korzystają rowerzyści (np. zawody MTB), zjeżdżając z wzniesień prosto na drogę, co mogłoby stanowić poważne zagrożenie bezpieczeństwa. W okresie zimowym w przypadku opadów śniegu tereny z powodzeniem wykorzystywane są przez dzieci i młodzież jako trasy zjazdowe.

Warto również zauważyć, że w ramach budowy drogi pieszo-rowerowej wzdłuż Al. Andrzejewskiego zaplanowane jest specjalne połączenie dla rowerzystów z ul. Zacisze, co spowoduje wzrost ruchu rowerowego w Parku Zacisze.

Biorąc pod uwagę powyższe argumenty, informuję, że nie ma planów przedłużenia ulicy Zacisze i wybudowania skrzyżowania z Al. Andrzejewskiego. Jej wyjątkowy charakter wynika głównie z tego, że nie stanowi skrótu dla ruchu kołowego i stan ten należy utrzymać.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmacz  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. KPM
3. a/a