



48

Gorzów Wlkp., 18 lutego 2019 r.

**Anna Kozak**  
Radna Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego

Sz. P.  
**Jacek Wójcicki**  
Prezydent Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego

Interpelacja  
w sprawie organizacji ruchu na ul. Pocztowej.

W związku z trwającymi pracami remontowymi proponuję przeprowadzenie zmiany organizacji ruchu na ul. Pocztowej poprzez odwrócenie kierunku ruchu, bądź umożliwienie skrętu z ul. Bolesława Chrobrego od południowej strony.

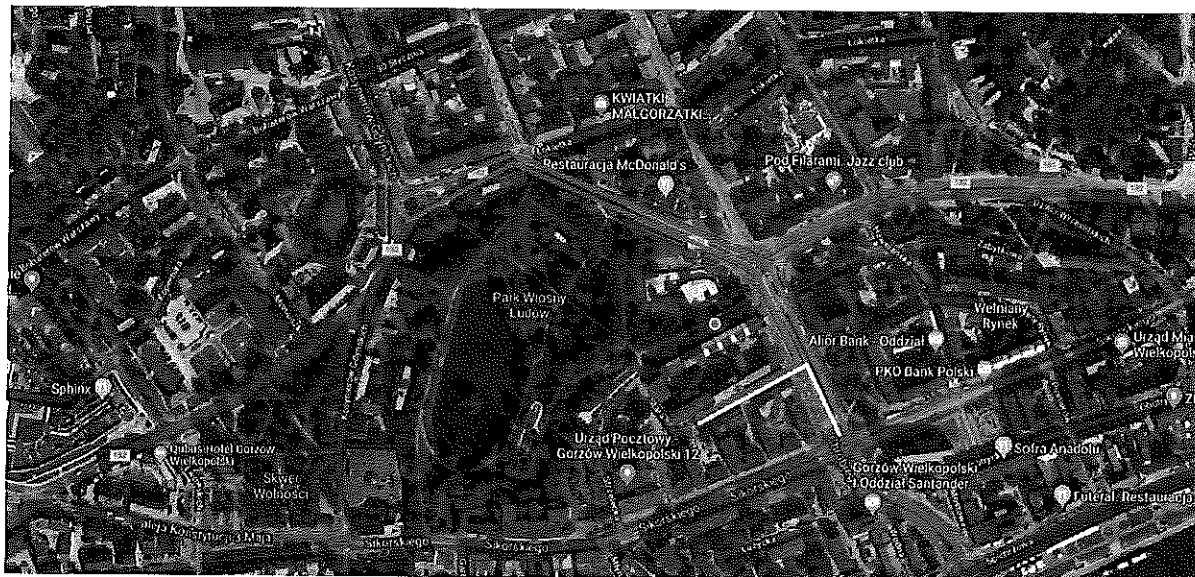
Ulica Pocztowa jest ulicą jednokierunkową. Wjazd na nią, jadąc z północnych rejonów Gorzowa, nie przysparza większych problemów. Jadąc od południa należy natomiast przejechać ul. J. Wybickiego, E. Estkowskiego i zawrócić na rondzie Kosynierów Gdyńskich. Jest to ponad kilometr drogi poprzecinanej wieloma przejściami dla pieszych i światłami. Taki przejazd w godzinach zwiększonego natężenia ruchu powoduje stratę czasu, irytację kierujących oraz dodatkowo korkuje ruch w centrum miasta.

W związku z powyższym proponuję zmianę kierunku ruchu na ul. Pocztowej z jednoczesnym umożliwieniem włączenia się do ruchu w ul. Bolesława Chrobrego w kierunku północnym poprzez przedłużenie lewego pasa ruchu na ul. Bolesława Chrobrego, bądź też, przy zachowaniu obecnego kierunku, umożliwienie wjazdu od strony ul. Bolesława Chrobrego poprzez wyznaczenie przeznaczonego do tego pasa, który rozpoczynałby się już od skrzyżowania z ul. gen. W. Sikorskiego.

4pł. KPH  
19-02-2019  
Zacznij

NO R. ✓  
19. 02. 2019





ul. gen. W. Sikorskiego 3-4,  
66-400 Gorzów Wlkp.



[annaagnieszkakozak@gmail.com](mailto:annaagnieszkakozak@gmail.com)



+48 608 247 562



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

48

WDR.0003.13.2019.KK

Gorzów Wlkp., 28-02-2019 r.

04-03-2019  
GORZÓW  
[Signature]

~~Pani  
Anna Kozak  
Radna Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego~~

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 18.02.2019 r. informuję, że do tej pory służby miejskie nie otrzymały od mieszkańców zgłoszeń dotyczących potrzeby zmiany organizacji ruchu na ul. Pocztowej. Obecny układ funkcjonuje od lat i jest optymalny również na obecnym etapie przebudowy ul. Sikorskiego i Chrobrego. Dodatkowo sama ul. Pocztowa nie ma dużego znaczenia komunikacyjnego.

Jednocześnie informuję, że od południa jest możliwość dojazdu do ul. Pocztowej poprzez ul. Spichrzową, Młyńską, Strzelecką i Starą. Ponadto pojazd można zaparkować na dużym parkingu miejskim przy ul. Strzeleckiej, który oddalony jest od ul. Pocztowej zaledwie o 100 – 150 m (w zależności, gdzie zaparkuje się pojazd).

Przebudowa ul. Sikorskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Chrobrego w najbliższym czasie będzie wiązała się z wprowadzeniem kolejnych zmian w organizacji ruchu również na ul. Pocztowej. Wykonawca w kolejnym etapie będzie wykonywał prace drogowe w rejonie ul. Pocztowej, co spowoduje, że nie będzie możliwości dojazdu do niej od ul. Chrobrego. Wówczas na ul. Pocztowej wprowadzony zostanie ruch dwukierunkowy z wjazdem od ul. Sikorskiego lub ul. Starej z możliwością zawracania w rejonie ul. Chrobrego. Po wykonaniu wszystkich prac drogowych Wykonawca powróci na wschodnią część skrzyżowania.

Jednocześnie informuję, że przedstawiona przez Panią propozycja odwrócenia kierunku ruchu na ul. Pocztowej i umożliwienie wyjazdu w ul. Chrobrego w dwóch kierunkach na obecnym etapie przebudowy spowoduje, że dojazd do ul. Pocztowej będzie bardzo utrudniony, ponieważ będzie odbywał się wyłącznie od ul. Spichrzowej. Nie należy robić tego bez wyraźnej potrzeby. Ponadto zezwolenie na skręt w lewo w ul. Chrobrego przy dużym natężeniu ruchu pojazdów jadących z ul. Wybickiego i Jagielly może prowadzić do sytuacji niebezpiecznych oraz powodować zatory drogowe na głównym kierunku.

Drugie, proponowane przez Panią rozwiązanie nie jest możliwe do wykonania z uwagi na brak wystarczającego miejsca do wyznaczenia pasa do skrętu w lewo z ul. Chrobrego. Uniemożliwia to zajęty przez Wykonawcę obszar, na którym prowadzone są roboty oraz konieczność zachowania odpowiednio szerokich korytarzy dla przejezdności

autobusów. Również w tym wariantcie dopuszczenie manewru skrętu w lewo spowodowałoby zagrożenie bezpieczeństwa i wpływało negatywnie na płynność ruchu na kierunku głównym.

Obecnie obowiązująca organizacja ruchu przy tak dużej ingerencji w układ drogowy jest czytelna, bezpieczna i nastawiona na zapewnienie maksymalnej przepustowości i przejezdności autobusów komunikacji miejskiej. Pozwala również Wykonawcy na w miarę swobodne prowadzenie niezbędnych prac w rejonie skrzyżowania. Mając na uwadze powyższe, informuję że modyfikacje obecnej organizacji ruchu nie zostaną wprowadzone.

z. p. PREZYDENTA MIASTA

*Agnieszka Yumacz*  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. KPM
3. a/a