

**Od:** [REDACTED]  
**Wysłano:** czwartek, 4 kwietnia 2019 22:28  
**Do:** informacjapubliczna  
**Temat:** dunikowskiego

Proszę o informację czy przed zmianą organizacji przejścia dla pieszych przy budynku Dunikowskiego 10, były prowadzone jakieś badania odnośnie natężenia ruchu pieszych w szczególności dzieci i młodzieży?

Proszę o informację ile w ciągu ostatnich 20 lat było zdarzeń z udziałem pieszych przy w/w budynku?

Proszę o informację jakie czynniki zdecydowały o likwidacji dwóch miejsc parkingowych i zmiany na w/w przejściu dla pieszych no i czy faktycznie projektantowi, wykonawcy oraz miastu faktycznie leżało "na sercu" bezpieczeństwo pieszych i czy wg. miasta bezpieczeństwo pieszych przy budynku Dunikowskiego 10 zostało zrealizowane w 100 %.

Pozdrawiam

[REDACTED]



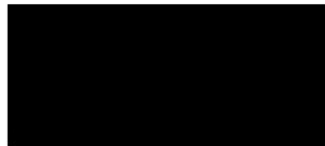
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 12 .04.2019 r.

WOR - III.1431.98.2019.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 4 kwietnia 2019 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję, iż:

Przeście dla pieszych przy ul. Dunikowskiego 10 zostało wykonane z przesunięciem względem przebiegu chodnika tak, by poprawić bezpieczeństwo pieszych oraz wyeliminować parkowanie bezpośrednio przed przejściem, które ograniczało widoczność na linii pieszy - kierowca. W stanie istniejącym parkujące w zatoce pojazdy ustawiane były bezpośrednio przed przejściem, co było niebezpieczne. W ramach projektu uporządkowane zostało parkowanie wzdłuż całej ulicy a miejsca postojowe zostały oznakowane. Zastosowany montaż ogrodzeń segmentowych związany jest z likwidacją nielegalnego parkowania bezpośrednio przed przejściem oraz w celu wymuszenia prawidłowego zachowania pieszych i został zrealizowany zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Dodatkowo informuję, że Miasto nie prowadziło badań natężenia ruchu pieszych w obrębie przedmiotowego przejścia, natomiast jeśli chodzi o informacje związane ze zdarzeniami drogowymi w okolicach przejścia na ul. Dunikowskiego informuję, iż o przedmiotowe dane należy zwrócić się do Policji.

  
ZASTĘPCA  
PREZYDENTA MIASTA  
Małgorzata Domagala