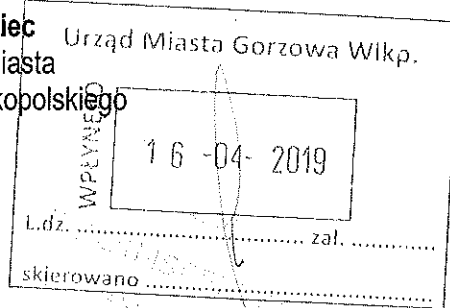




Gorzów Wlkp., 16 kwietnia 2019 r.

**Robert Surowiec**  
Radny Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego



Sz. P.  
**Jacek Wójcicki**  
Prezydent Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego

Interpelacja  
w sprawie uregulowania zawodu taksówkarza.

Zwracam Pańskiej uwadze szereg wątpliwości dotyczących uregulowań zawodu taksówkarza, które przy nie wielkim wysiłku można wyeliminować. Chciałbym zwrócić uwagę na kilka problemów:

- taksówkarze nie posiadają aktualnego regulaminu (tylko Uchwałę Rady Miasta). Tym samym nikt nie wymaga w UM posiadania zaświadczenia o niekaralności. W praktyce gorzowscy taksówkarze składają oświadczenie o nie karalności, a karani poświadczają nieprawdę,
- w dowodzie rejestracyjnym samochodu nie oznacza się, że jest to taxi, gdyż samochody źle się sprzedają z taką notatką,
- taksówkarze podobno nie posiadają badań psychologicznych i lekarskich, wymaganych zezwoleń ani maszynek fiskalnych,
- problemem są samochody nieoznakowane, bez numeru z daszkiem i rejestracjach nawet z województwa wielkopolskiego.

Dzisiaj widać, że rezygnacja z szkoleń i egzaminów na taksówkarza było błędem. Nikt nie przestrzega zasad, nawet zrzeszeni w korporacjach, uważając, że posiadanie daszka na dachu upoważnia do zachowań nagannych. Aktualnie oznakowania aut każdy przykleja w innym miejscu. Konieczne jest wprowadzenie identyfikatora wywieszonego w kabinie w widocznym miejscu. Identyfikator ze zdjęciem wydany przez Wydział Komunikacji, numerem wydanego pozwolenia i datą do kiedy jest ważny.

Pasażer widząc identyfikator będzie pewny, że jedzie legalna taksówką i uczciwie zostanie skasowany bo jak mówią pasażerowie wartości na tej samej trasie, tej samej porze bardzo się różnią.

Oczekując odpowiedzi,

