

**From:** [REDACTED]  
**Sent:** Friday, August 23, 2019 6:23 PM  
**Subject:** Ranking elektromobilności - informacja publiczna

Szanowni Państwo,

na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji RP wnoszę o możliwie niezwłoczne udostępnienie następujących informacji publicznych:

1. jaki jest na dzień dzisiejszy odsetek elektrycznych pojazdów we flocie samochodowej urzędów miejskich? Dodatkowo proszę o podanie liczb bezwzględnych: elektrycznych pojazdów oraz całości floty samochodowej.
2. jaka jest liczba powstałych do końca 2018 r. stacji ładowania pojazdów elektrycznych zbudowanych przez miasto?
3. Jaką część zrealizowanego w 2018 r. budżetu miasta stanowiły łączne wydatki na budowę stacji ładowania pojazdów elektrycznych?

Dodatkowo chciałabym się dowiedzieć:

4. czy miasto oferuje wsparcie dla komercyjnych instalacji stacji ładowania?
5. czy w mieście istnieje strefa niskoemisyjna?
  - o A jeśli tak, to jaki procent powierzchni miasta jest objęty taką strefą? Dodatkowo proszę o podanie liczb bezwzględnych (w ha)
  - o Jeśli tak, w którym roku została ustanowiona?
6. Czy miasto posiada publiczny system carsharingowy?
  - o Jeśli tak, jaki odsetek floty tego systemu stanowią samochody elektryczne?
7. Czy Państwa miasto przyjęło do 2018 r. strategię rozwoju elektromobilności?

Ponadto prosiłabym o przekazanie następujących zapytań podlegającym Państwu przedsiębiorstwom komunikacji miejskiej lub zarządom dróg miejskich:

8. Jaki był w 2018 r. odsetek rocznych przewozów dokonanych transportem elektrycznym (wliczając takie środki komunikacji jak hybrydy, trolejbusy, metro, tramwaje)?
9. Czy wyznaczyliście Państwo miejsca parkingowe dla samochodów elektrycznych?
  - o Jeśli tak, jaka była ich liczba w 2018 roku w relacji do wszystkich miejsc parkingowych?
10. Jaka jest liczba miejsc parkingowych w 2018 roku sprzedanych lub opłaconych pod kątem samochodów elektrycznych?
11. Jaka jest cena za sprzedaż miejsca parkingowego pod samochód elektryczny?

Jeśli dane, o które pytam, są publicznie dostępne, proszę o wskazanie miejsca, z których mogę je pobrać (w formie syntetycznej, a nie surowych danych do przetworzenia).

Proszę o odpowiedź **wyłącznie w formacie elektronicznym** na adres mailowy [REDACTED] Proszę o udostępnienie danych w edytowalnym arkuszu kalkulacyjnym programu Excel (rozszerzenie \*.xls lub analogiczne), w którym liczby wynikające z zapytań będą podane w osobnej kolumnie. Jeśli to nie będzie możliwe, proszę o odpowiedź w takim formacie \*.pdf, który umożliwi skopiowanie tekstu do innego pliku.

Jednocześnie informuję, że o dane wnioskuję w ramach badania, jakie przeprowadzamy wraz z [REDACTED] na użytek raportu, który będzie publicznie dostępny w przyszłym roku kalendarzowym. Służyć ma on pogłębieniu wiedzy o jakości życia w polskich miastach i promowaniu ekologicznego transportu. W związku z tym będę wdzięczna za współpracę. W razie pytań zapraszam do kontaktu.

Łączę wyrazy szacunku,





Górzów Wlkp., dnia 05.09.2019 r.

WOR - III.1431.267.2019.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 23 sierpnia 2019 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

**Ad. 1.** Miasto Górzów Wlkp. – Urząd Miasta nie posiada elektrycznych pojazdów. Obecny stan pojazdów wynosi: 12 sztuk.

**Ad. 2.** W 2018 roku Miasto nie zbudowało żadnej stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

**Ad. 3.** Nie dotyczy.

**Ad. 4.** Miasto Górzów Wielkopolski nie oferuje wsparcia dla komercyjnych instalacji stacji ładowania.

**Ad. 5.** W Górzowie Wlkp. nie istnieje strefa niskoemisyjna.

**Ad. 6.** Miasto nie posiada publicznego systemu carsharingowego.

**Ad. 7.** Miasto Górzów Wielkopolski do 2018 roku nie przyjęło strategii rozwoju elektromobilności. Natomiast 28 lutego 2018 r. Miasto złożyło wniosek o dofinansowanie przedsięwzięcia w zakresie dotacji, w ramach programu priorytetowego nr 3.4 „Ochrona atmosfery 3.4 GEPARD II – transport niskoemisyjny” z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, na opracowanie dokumentu „Strategia elektromobilności Miasta Górzowa Wielkopolskiego”. Wniosek został oceniony pozytywnie i obecnie Miasto negocjuje warunki umowy o dofinansowanie.

**Ad. 8.** Autobusy hybrydowe (6 sztuk) przejechały w roku 2018: 502 894 km. Udział autobusów hybrydowych w przewozach całkowitych wynoszących 5 232 777 km w 2018 r. wyniósł 9,61 %.

Ruch tramwajowy w roku 2018 był wstrzymany z uwagi na remonty infrastruktury torowo – drogowej, które trwają do chwili obecnej.

**Ad. 9.** W Górzowie Wlkp. nie zostały wyznaczone miejsca parkingowe dla samochodów elektrycznych.

**Ad. 10.** W 2018 r. i nadal nie sprzedano ani nie opłacono miejsc postojowych pod kątem samochodów elektrycznych.

**Ad. 11.** Cena na sprzedaż miejsca parkingowego pod samochód elektryczny nie została jeszcze ustalona ani zapisana w żadnym obowiązującym dokumencie.

SEKRETARZ MIASTA

*Eugeniusz Karzawski*