

Od: [REDACTED]
Wysłano: poniedziałek, 7 października 2019 22:07
Do: informacjapubliczna
Temat: Re: Wniosek o informacje publiczną - Pilne!

Uzupełnienie do wniosku:

Jeżeli jest możliwość dostępności materiałów wersji elektronicznej, to prosiłbym o ich przesłanie na adres e-mail: [REDACTED], w przeciwnym wypadku proszę o wersję papierową do odbioru osobistego w Urzędzie Miasta.

1. Inwestycja wymiany taboru autobusowego:

- a) Koszt inwestycji
- b) Czas trwania(kiedy dotarły i jaki czas od podpisania umowy do momentu dotarcia do użytku)
- c) Co zostało zmienione(modele autobusów zakupionych i ich ilość)
- d) przyczyna inwestycji(jaki był powód)
- e) Pozytywne aspekty wymiany taboru autobusowego

2. Inwestycja tramwajowa

- a) Przyczyny inwestycji
- b) Termin rozpoczęcia prac

2.1. Elementy skończone

- a) Co zostało zakończone(miejsca i ilość kilometrów wyremontowanego torowiska)
- b) Co zostało podczas inwestycji zrobiono(poszczególne dla każdego miejsca)
- c) Koszt inwestycji

2.2. Elementy nie skończone

- a) Dalszy ciąg planowanych inwestycji(miejsca)
- b) Przewidywany termin zakończenia inwestycji tramwajowej

2.3. Zakup tramwajów

- a) Koszt inwestycji
- b) Model tramwajów i ich ilość
- c) Termin zakupu i termin dotarcia pierwszego nowego zakupionego tramwaju

4 Planowane Inwestycje w transporcie

5 Mapka linii tramwajowych i autobusowych

6 Stan linii w Gorzowie na dzień 31.09.2019r.

7 Mapki Gorzowa(fizyczna, administracyjna, itd..)

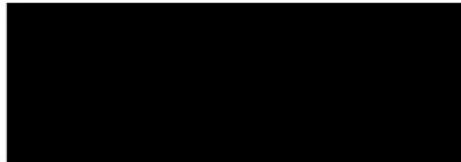
8 Mapa gmin partnerskich z Gorzowem w zakresie transportu.

9. Mapa powiatu Gorzowskiego.



Górzów Wlkp., 16.10.2019 r.

WOR - III.1431.305.2019.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 6 października 2019 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, poniżej przekazuję informacje dotyczące transportu miejskiego:

Ad. 1. Inwestycja wymiany taboru autobusowego

a) Koszt inwestycji:

- zakup 6 autobusów hybrydowych oraz 4 autobusów 15-metrowych - wartość projektu brutto: 15 432 195,00 zł (projekt dofinansowany z RPO – Lubuskie 2020),
- leasing 15 autobusów MAN Lion's City - wartość inwestycji: 13 200 015,00 zł,
- dzierżawa 10 autobusów Solaris Urbino 12 IV generacji: 10 461 336,00 zł netto,
- zakup 2 autobusów MAN Lion's City LL (15 metrowe): 699 000,00 zł netto.

b) Czas trwania (kiedy dotarły i jaki czas od podpisania umowy do momentu dotarcia do użytku):

- autobusy hybrydowe oraz 15 metrowe - rozstrzygnięcie przetargu: maj 2017 r., dostawa: grudzień 2017 r.,
- leasing autobusów Man Lion's City - rozstrzygnięcie przetargu: sierpień 2016 r., dostawa: luty 2017 r.,
- dzierżawa autobusów Solaris Urbino 12 - rozstrzygnięcie przetargu: styczeń 2016 r., dostawa: maj 2016 r.,
- zakup autobusów MAN Lion's City LL - rozstrzygnięcie przetargu: lipiec 2017 r., dostawa: wrzesień 2017 r.

c) Co zostało zmienione (modele autobusów zakupionych i ich ilość).

W ramach procesu wymiany taboru autobusowego zrealizowano następujące działania:

- dzierżawa 10 autobusów Solaris Urbino 12 IV generacji,
- leasing 15 autobusów MAN Lion's City,
- zakup dwóch używanych autobusów MAN Lion's City LL (15-metrowych),

- zakup 6 autobusów hybrydowych MAN Lion's City Hybrid oraz 4 autobusów MAN Lion's City LL (15-metrowych) w ramach projektu dofinansowanego z RPO – Lubuskie 2020.

d) Przyczyna inwestycji (jaki był powód):

- konieczność zapewnienia ciągłości funkcjonowania komunikacji miejskiej w ramach zastępczej komunikacji autobusowej na okoliczność realizacji inwestycji miejskich, które spowodowały całkowite zawieszenie funkcjonowania komunikacji tramwajowej,
- obniżenie średniego wieku taboru autobusowego,
- poprawa komfortu podróżowania,
- dostosowanie do trendów ogólnopolskich w zakresie inwestowania w komunikację niskoemisyjną.

e) Pozytywne aspekty wymiany taboru autobusowego:

- obniżenie średniego wieku taboru autobusowego,
- poprawa komfortu podróżowania,
- wprowadzenie do eksploatacji autobusów przyjaznych dla środowiska (autobusy hybrydowe), a co za tym idzie zmniejszenie poziomu emisji szkodliwych związków do atmosfery.

Ad. 2. Inwestycja tramwajowa

a) Celem realizowanego projektu pn. „System zrównoważonego transportu miejskiego w Gorzowie Wlkp” jest wyższa jakość usług publicznego transportu zbiorowego poprzez zintegrowanie go w jeden spójny system transportowy. Cele projektu zakładają rozwój niskoemisyjnego transportu miejskiego i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego. Dzięki podejmowanym działaniom nastąpi zmniejszenie zanieczyszczenia motoryzacyjnego w mieście, poprawa płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko.

b) Pierwsze prace budowlane w ramach projektu tramwajowego rozpoczęły się w styczniu 2018 r.

Ad. 2.1.

a) Zakończone zostały roboty budowlane polegające na przebudowie torowiska tramwajowego na ul. Walczaka oraz na ul. Kostrzyńskiej. W ramach przebudowy ul. Walczaka wymieniono 2194,81 mtp torowiska tramwajowego, natomiast w przypadku ul. Kostrzyńskiej - 3055,83 mtp torowiska tramwajowego.

b) W ramach przebudowy torowiska w ul. Walczaka przebudowano także skrzyżowanie ul. Walczaka z ul. Dowgielewiczowej, wybudowano nowe perony tramwajowe w nowych lokalizacjach, chodnik oraz odwodnienie torowiska wraz z przebudową kanalizacji deszczowej. Ponadto wykonano przebudowę oświetlenia, zjazdów, sieci trakcyjnej

tramwajowej, sygnalizacji świetlnej, sieci elektroenergetycznych, gazociągu oraz zabezpieczono sieci telekomunikacyjne.

W ramach przebudowy torowiska w ul. Kostrzyńskiej wykonano nową krańcówkę tramwajową, odwodnienie torowiska a także przebudowano sieć trakcyjną tramwajową.

c) Koszt całego projektu tramwajowego szacowany jest na około 199 673 471,56 zł.

Ad. 2.2.

a) W ramach projektu tramwajowego wykonane zostaną jeszcze następujące roboty budowlane:

- przebudowa drogi wraz z torowiskiem w ul. Sikorskiego i Warszawskiej - prace w toku,
- przebudowa przejazdu tramwajowego wraz ze zwrotnicą na skrzyżowaniu ul. Jancarza - Sikorskiego - prace w toku,
- przebudowa drogi wraz z torowiskiem w ul. Chrobrego i Mieszka I,
- przebudowa drogi wraz z przebudową torowiska ul. Dworcowej,
- skomunikowanie osiedla Górczyn z centrum miasta.

Dodatkowo w ramach projektu tramwajowego zostanie zakupiony i wdrożony system informacji pasażerskiej i monitoringu.

b) Przewidywany termin zakończenia inwestycji tramwajowej: 2021 r.

Ad. 2.3.

a) Koszt inwestycji:

Całkowita wartość zadania - 122 475 966,01 zł. 75% kosztów kwalifikowalnych (74 624 518,30 zł) będzie dofinansowane z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020.

b) Model tramwajów i ich ilość:

- PESA Twist 2015 N w ilości 14 sztuk.

c) Termin zakupu i termin dotarcia pierwszego nowego zakupionego tramwaju:

- listopad 2016 r. - ogłoszenie przetargu,
- wrzesień 2017 r. - podpisanie umowy z PESA na dostawę tramwajów,
- kwiecień 2019 r. - dostarczenie pierwszego tramwaju.

Ad. 4. Planowane inwestycje w transporcie

- a) zakup 8 autobusów elektrycznych oraz budowa stacji ładowania pojazdów (2020 r.),
- b) zakup 6 tramwajów niskopodłogowych (2022 r.),
- c) zakup 11 autobusów niskopodłogowych (2027 r.),
- d) zakup 10 autobusów niskopodłogowych (2030 r.).

Ad. 5. Mapa linii tramwajowych i autobusowych

Schemat sieci komunikacyjnej w Gorzowie Wielkopolskim jest dostępny na stronie internetowej spółki MZK pod adresem:

<http://www.mzk-gorzow.com.pl/index.php/informacje/mapa>

Ad. 6. Stan linii w Gorzowie na dzień 30.09.2019 r.

Na dzień 30.09.2019 r. ogólna długość linii autobusowych wynosi 582,71 km (5 linii autobusowych nocnych, 3 linie autobusowe komunikacji zastępczej, 1 linia autobusowa specjalna, 36 linii autobusowych dziennych).

Długość linii w granicach administracyjnych miasta Gorzowa Wielkopolskiego: 442,36 km.

Długość linii w strefie podmiejskiej: 140,35 km.

Ad. 7. oraz 9. Mapki Gorzowa, mapa powiatu gorzowskiego

Interesujące Pana informacje można pobrać z następujących stron:

- <https://download.geofabrik.de/europe/poland.html> - jest to link do strony internetowej, z której można pobrać dane geograficzne całego województwa lubuskiego (plik shp.zip), w tym Gorzowa Wielkopolskiego. Dane po rozpakowaniu mają format shapefile, czy najpopularniejszy format GIS.
- <https://www.qgis.org/pl/site/forusers/download.html> - strona internetowa, z której można pobrać darmowe oprogramowanie QGIS, które pozwala otworzyć i edytować dane w formacie shapefile. Za pomocą tego programu oraz powyższych danych można stworzyć mapę Gorzowa lub Powiatu Gorzowskiego w dowolnej stylistyce.
- [http://geoportal.wms.gorzow.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers="+granice_miasta+ortofotomapa2011+](http://geoportal.wms.gorzow.pl/map/www/mapa.php?CFGF=wms&mylayers=) - adres geoportalu miasta, gdzie zgromadzone są dane przestrzenne dotyczące Gorzowa.
- http://www.gorzow.pl/PL/3017/Plan_miasta/ - link do strony internetowej, z której można pobrać plan miasta Gorzowa Wlkp. w formacie JPG.

Ad. 8. Mapa gmin partnerskich z Gorzowem w zakresie transportu

Mapę gmin partnerskich z Gorzowem w zakresie transportu przekazuję w załączeniu.

SEKRETARZ MIASTA
Eugeniusz Kurzawski