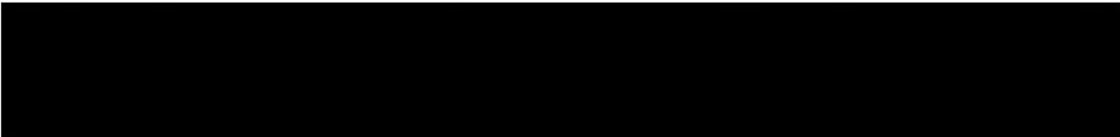




Szanowni Państwo,

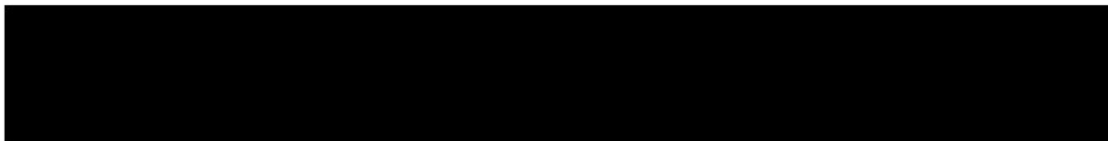
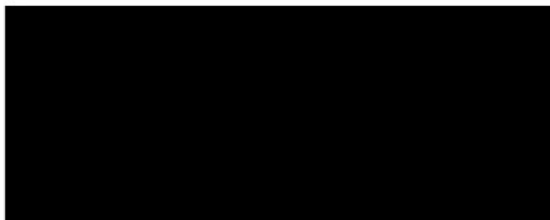
W ramach realizacji projektu „Wzmocnienie narzędzi prawnych ograniczających zanieczyszczenie spowodowane transportem w Polsce” chcemy zebrać informacje na temat działań na rzecz ograniczenia emisji zanieczyszczeń powietrza prowadzonych w miastach powyżej 100 000 mieszkańców. Rozumiejąc, że zakres polityki w tym obszarze jest bardzo szeroki, skupiliśmy się na kwestiach podstawowych oraz działaniach, które w naszej ocenie mogą mieć przełożenie na ochronę zdrowia dzieci oraz kształtowanie ich wyborów transportowych.

Zwracamy się do Państwa z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania. Z góry dziękujemy za podjęcie wysiłku związanego z zebraniem i przekazaniem informacji. Prosimy, by odpowiedzi były zwięzłe i klarowne. Będziemy wdzięczni za ich udzielenie w terminie do 12 listopada 2019 roku.

1. Jakie są trzy podstawowe cele polityki miasta w zakresie transportu i mobilności?
  2. Jaki obecnie jest udział poszczególnych środków transportu (podróżę piesze, samochodem osobowym, komunikacją zbiorową, rowerem i innymi urządzeniami transportu osobistego) w przewozie osób na terenie miasta? Jaki powinien być w roku 2030 i w roku 2050, przy założeniu realizacji przyjętych celów?
  3. Jaki obecnie jest udział poszczególnych środków transportu w przewozie towarów na terenie miasta? Jaki powinien być w roku 2030 i w roku 2050, przy założeniu realizacji przyjętych celów?
  4. Za jaki procent zanieczyszczeń powietrza w mieście odpowiada transport?
  5. Czy wprowadzone są rozwiązania służące ograniczeniu emisji z transportu (albo ich wprowadzenie jest już zaplanowane lub rozważane)? Jeśli tak, to jakie?
  6. Czy wprowadzone są rozwiązania służące ograniczeniu natężenia ruchu samochodowego, np. ulice lub strefy okresowo lub stale zamknięte dla ruchu samochodów, zmniejszanie liczby miejsc parkingowych (albo ich wprowadzenie jest już zaplanowane lub rozważane)? Jeśli tak, to jakie?
  7. Jakie zmiany musiałyby zostać wprowadzone w przepisach dotyczących stref czystego transportu, by Urząd wziął pod uwagę stworzenie takiej strefy na terenie miasta?
- 

8. Czy Urząd zbiera dane na temat tego, jakimi środkami transportu dzieci docierają do szkół na terenie miasta? Jeśli tak, to jaki jest udział dowozów dzieci do szkół samochodem w dojazdach dzieci do szkoły ogółem?
9. Czy Urząd przeprowadził w ciągu ostatnich 3 lat lub planuje przeprowadzenie oceny bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego na terenie miasta i/lub w otoczeniu szkół znajdujących się na terenie miasta?
10. Czy w mieście jest wprowadzony bezpłatny transport publiczny dla dzieci lub rozważane jest jego wprowadzenie?
11. Czy na terenie miasta działają stacje monitoringu jakości powietrza na stanowiskach komunikacyjnych, umiejscowione przy drogach, mierzące poziom NOx? Jeśli tak, to czy są wśród nich stacje działające przy szkołach lub w ich pobliżu?
12. Czy Urząd realizuje działania we współpracy z policją w zakresie kontroli drogowych pojazdów na terenie miasta pod względem emisji spalin (poza ogólnopolską akcją SMOG w jej podstawowym wymiarze)?
13. Czy Urząd dofinansował w ciągu ostatnich 3 lat lub planuje w najbliższym roku dofinansowanie zakupu urządzeń pomiarowych na potrzeby prowadzenia przez policję kontroli drogowych pojazdów pod względem emisji spalin (PM10, PM2.5, NOx)?
14. Czy Urząd planuje ubieganie się samodzielnie lub wspólnie z policją o dofinansowanie zakupu urządzeń pomiarowych na potrzeby prowadzenia przez policję kontroli drogowych pojazdów pod względem emisji spalin (PM10, PM2.5, NOx)?

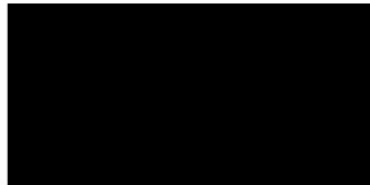
Z poważaniem,





Gorzów Wlkp., 05.11.2019 r.

WOR - III.1431.313.2019.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 22 października 2019 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej, przekazuję odpowiedzi na zadane pytania:

**Ad. 1.** Podstawowe cele polityki miasta w zakresie transportu i mobilności:

- zwiększenie dostępności komunikacyjnej;
- wyższa jakość transportu publicznego;
- ochrona środowiska poprzez wsparcie transportu niskoemisyjnego.

**Ad. 2.** Dane z opracowania BioStat „Preferencje i zachowania komunikacyjne mieszkańców Gorzowa Wielkopolskiego” z 2016 r.:

- Piesi – 11,47%
- Samochód osobowy – 38,65%
- Komunikacja zbiorowa – 46,22%
- Rower – 3,31%
- Inny transport osobisty – 0,35%.

Na lata 2030, 2050 – brak danych.

**Ad. 3.** Brak danych.

**Ad. 4.** Zgodnie z opracowanym w 2018 r. dokumentem: „Aktualizacja Programu ochrony powietrza dla strefy miasta Gorzów Wielkopolski ze względu na przekroczenie poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszony PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w pyłe zawieszonym PM10” transport (emisja liniowa) odpowiada za 24% całkowitej emisji pyłu PM10 oraz 0,19% całkowitej emisji B(a)P z terenu strefy.

**Ad. 5.** Miasto Gorzów Wielkopolski w ramach inwestycji zaplanowanych do realizacji w najbliższych latach zamierza:

- a) zakupić 8 autobusów z napędem elektrycznym wraz z pełną infrastrukturą ładowania,

- b) zbudować węzeł przesiadkowy przy PKP (ul. Dworcowa), który ma sprzyjać korzystaniu z komunikacji zbiorowej, dzięki możliwości przesiadki z różnych rodzajów transportu. Budowa węzła generować ma wzmożony ruch pasażerski środkami transportu publicznego ograniczając kongestię w ruchu drogowym, zwłaszcza w godzinach szczytu komunikacyjnego oraz ma zmniejszyć hałas i emisję spalin,
- c) rozbudować i uzupełnić sieć dróg rowerowych.

Operator publicznego transportu zbiorowego, Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., z którym Miasto zawarło umowę na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, zrealizował następujące działania związane z ograniczeniem emisji z transportu:

- a) przełom 2017/2018 - wprowadzono do eksploatacji 6 autobusów hybrydowych MAN Lion's City Hybrid;
- b) w latach 2016-2018 wprowadzono ponadto 31 autobusów spełniających normy emisji spalin Euro VI;
- c) w IV kwartale 2019 roku zakończy się dostawa 14 nowych niskopodłogowych tramwajów PESA Twist 2015N.

**Ad. 6.** W centrum miasta sukcesywnie wdrażane są rozwiązania służące ograniczaniu ruchu kołowego indywidualnego. Część dróg publicznych w centrum oznakowane zostały jako drogi wyłączone z ruchu kołowego (deptaki). Na części z tych deptaków odbywa się ruch komunikacji zbiorowej – tramwajów. W załączeniu aktualny wykaz ulic wyłączonych z ruchu kołowego:

**STREFY ZAMKNIĘTE DLA RUCHU INDYWIDUALNEGO OGÓLNEGO**

nr	Ulice	odcinek	długość [m]	od kiedy	kategoria drogi	klasa drogi	komunikacja publiczna	Uwagi
1	Hawelańska	od ul. Sikorskiego do ul. Wełniany Rynek	85	brak danych	droga gminna 100732F	L	X	
2	Wełniany Rynek	od ul. Chrobrego do ul. Hawelańskiej	100	brak danych	droga gminna 100807F	L	X	
3	Chrobrego	od ul. Jagiełły - Wybickiego do ul. Borowskiego	510	brak danych	powiatowa 2503F	L	tramwaje	
4	Strzelecka	od ul. Starej do ul. Chrobrego	140	brak danych	droga gminna 100793F	L	X	
5	Sikorskiego	od ul. Chrobrego do ul. Pionierów	190	od 09.2019	powiatowa 2533F	Z	tramwaje	projekt obecnie realizowany

Aktualnie rozpoczął się projekt „Centrum Gorzowa od nowa” związany z ograniczeniem liczby miejsc postojowych na ul. Wełniany Rynek, zawężaniem jezdni i poszerzaniem ciągów pieszych. Projekt „Centrum Gorzowa od-nowa” ma odpowiedzieć na potrzeby gorzowian, instytucji i przedsiębiorców z tego rejonu miasta. Ul. Wełniany Rynek i Hawelańska ma być atrakcyjnym miejscem wypoczynku dla mieszkańców i turystów.

Aktualnie trwa prototypowanie różnych wariantów rozwiązań, polegające na zmianie organizacji ruchu i konsultowaniu tych zmian z mieszkańcami. W ścisłym centrum wprowadzane są również strefy zamieszkania oraz strefy ograniczonej prędkości.

Natomiast na terenie miasta nie ma wprowadzonych stref okresowo zamykanych dla ruchu samochodów.

**Ad. 7.** Miasto nie rozważa na obecnym etapie wprowadzenia strefy czystego transportu, niezależnie od zmian w przepisach. Aktualnie priorytetem miasta jest uporządkowanie dróg w ścisłym centrum i zakończenie zaplanowanych inwestycji drogowych. W związku z realizowanymi projektami w centrum aktualnie ruch jest mocno utrudniony. Działania miasta mają na celu zmniejszenie ilości pojazdów samochodów w centrum poprzez zmniejszanie liczby miejsc parkingowych oraz zamykanie dla ruchu ogólnego wybranych ulic.

**Ad. 8.** Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. nie gromadzi danych na temat środków transportu, jakimi dzieci docierają do szkół.

**Ad. 9.** Analiza bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przeprowadzana jest na bieżąco w ramach współpracy z służbami policji i straży miejskiej, a także na podstawie wniosków mieszkańców. W mieście, od 2016 r., funkcjonuje program „Bezpieczny Gorzów” w ramach, którego podejmowane są działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem rowerów i pieszych. Zadania realizowane w ramach programu to:

- poprawa oznakowania istniejących przejść dla pieszych, tzw. wzorcowe oznakowanie przejść dla pieszych;
- budowa systemu aktywnych przejść dla pieszych;
- budowa sygnalizacji świetlnej na przejściach dla pieszych;
- budowa oświetlenia przejść dla pieszych;
- wymiana opraw oświetleniowych w rejonie przejść i skrzyżowań;
- budowa wyniesionych tarcz skrzyżowań i wyniesionych przejść oraz przejazdów rowerowych;
- budowa azyli dla pieszych;
- barwienie przejazdów rowerowych na czerwono.

Miasto natomiast nie opracowało żadnego dokumentu wskazującego stan bezpieczeństwa na ulicach. Dane związane ze stanem bezpieczeństwa pozyskiwane są z Komendy Miejskiej Policji w postaci statystyk z systemu SEWIK.

**Ad. 10.** W Gorzowie Wielkopolskim na mocy Zarządzenia nr 319/II/2018 Prezydenta Miasta Gorzowa Wielkopolskiego z dnia 30 lipca 2018 r. wraz ze zmianami bezpłatne przejazdy komunikacją miejską przysługują:

- dzieciom do lat 7 – na podstawie dokumentu umożliwiającego stwierdzenie wieku dziecka lub na podstawie oświadczenia rodzica/opiekuna podróżującego z dzieckiem;
- dzieciom i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej w okresie do ukończenia szkoły podstawowej lub szkoły ponadpodstawowej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do 21 roku życia lub szkoły wyższej, nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia – na podstawie:
  - a) legitymacji przedszkolnej lub legitymacji szkolnej dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych  
lub
  - b) orzeczenia komisji lekarskiej ds. inwalidztwa i zatrudnienia wraz z legitymacją szkolną lub studencką  
lub
  - c) legitymacji osoby niepełnosprawnej wraz z legitymacją szkolną lub studencką.

**Ad. 11.** Na terenie miasta nie działają stacje monitoringu jakości powietrza na stanowiskach komunikacyjnych, umiejscowione przy drogach, mierzące poziom NOx.

**Ad. 12.** Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. nie realizuje działań wspólnie z policją w zakresie kontroli drogowych pojazdów na terenie miasta pod względem emisji spalin.

**Ad. 13.** Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. nie dofinansowywał w ciągu ostatnich 3 lat oraz nie planuje w najbliższym roku dofinansowania zakupu urządzeń pomiarowych na potrzeby prowadzenia przez policję kontroli drogowych pojazdów pod względem emisji spalin.

**Ad. 14.** Urząd Miasta Gorzowa Wlkp. nie planuje ubiegania się o dofinansowanie zakupu urządzeń pomiarowych na potrzeby prowadzenia przez policję kontroli drogowych pojazdów pod względem emisji spalin.

SEKRETARZ MIASTA  
*Eugeniusz Krzawski*