

## Informacja publiczna

So, 26.10.2019 10:24

Do: informacjapubliczna <informacjapubliczna@um.gorzow.pl>

Witam

Zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej zwracam się z pytaniem odnośnie następujących zagadnień:

1. Dlaczego do chwili obecnej nie została wykonana infrastruktura w postaci przejść dla pieszych na następujących ulicach:

- a) Rejewskiego przy wjeździe w ulicę Słowiańską ?
- b) Zygalskiego przy wjeździe w ulicę Myśluborską (przy komisariacie Policji)?
- c) Pankiewicza przy wjeździe w ulicę Myśluborską ?
- d) wjazd na stację paliw NEO od strony ulicy Myśluborskiej ?

ciąg pieszy prowadzący w tych miejscach i przekraczający w/w ulice jest dość intensywnie użytkowany zarówno przez pieszych jak również przez biegaczy. Mając zwłaszcza na uwadze poruszających się ulicą Słowiańską biegaczy (dla których chodnik wzdłuż tej ulicy stanowi dobre miejsce do rozwijania swojej pasji), którzy przekraczając ulicę Rejewskiego narażeni są wielokrotnie na niezdyscyplinowanych, szybko jadących kierowców, którzy nie ustępują miejsca osobom pieszym. Powoduje to również zagrożenie dla życia i zdrowia osób tam poruszających się - biegaczy i pieszych.

2. Kiedy przewidywane jest wykonanie infrastruktury w postaci przejść dla pieszych w w/w miejscach, które pozwoli na bezpieczne i niezagrażające ich życiu i zdrowiu przemieszczanie się pieszych?

3. Zwracam również uwagę na problem przejazdu ciężarówek i busów w ulice Różyckiego od strony ronda na ulicy Słowiańskiej, które ułatwiają sobie dojazd do firm tam się znajdujących, co przy braku połączenia w/w ulic prowadzi do przejazdu pojazdów przez chodnik i stwarza kolejne zagrożenie dla pieszych i biegaczy oraz naraża nawierzchnię na zniszczenie. Czy w związku z tym zostaną podjęte działania w tym zakresie?

Proszę o udzielenie odpowiedzi na zadane pytania i przesłanie ich na poniższy adres email.

Pozdrawiam



**SEKRETARZ MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 12.11.2019 r.

WOR - III.1431.318.2019.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 26 października 2019 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję, iż:

**Ad. 1.** Zgodnie z obowiązującymi przepisami przejścia dla pieszych należy wyznaczać w zasadzie tylko przez drogi układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem przejazdu. W analizowanym przypadku są to ulica Myśluborska i Słowiańska, gdzie wszystkie przejścia są oznakowane. Przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych. Dlatego na wyjazdach z dróg bocznych, podporządkowanych takich jak: ul. Rejewskiego, Zygalskiego czy Pankiewicza nie ma wyznaczonych przejść dla pieszych za pomocą znaków poziomych i pionowych. Funkcjonują tzw. „przejścia sugerowane”, z których legalnie mogą korzystać piesi poruszający się wzdłuż dróg głównych.

Powyższe precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) – załącznik nr 1, punkt 5.2.6.2.

Podobne rozwiązania funkcjonują na innych miejskich ulicach układu podstawowego, np. wzdłuż ul. Matejki, Marcinkowskiego.

Jako zasadę przyjmuje się niestosowanie przejść dla pieszych przez zjazdy publiczne np. ze stacji paliw czy innych obiektów. W takich sytuacjach pojazdy wyjeżdżające z obiektu włączają się do ruchu. W związku z powyższym kierujący są zobowiązani zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu.

Obowiązki pieszych i kierujących pojazdami wobec pieszych reguluje ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990 t.j. z dnia 2018.10.17), gdzie w art. 26 ust. 2 istnieje następująca regulacja: „Kierujący pojazdem, który skręca w drogę poprzeczną, jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża”. Powyższe reguły ruchu drogowego są powszechne i obowiązują w całym kraju.

Biorąc pod uwagę powyższe, przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach na wlotach bocznych, stosowane są wyłącznie w uzasadnionych przypadkach. Decyzja o wyznaczeniu przejścia podejmowana jest dla każdej lokalizacji indywidualnie. Niemniej możliwość wyznaczenia przejścia warunkowana jest względami bezpieczeństwa i koniecznością zachowania podstawowych standardów dla przejść, takich jak:

- odpowiednie doświetlenie,
- szerokość chodników, które planowane przejście ma połączyć (minimalna szerokość przejścia to 4,0 m),
- zapewnione warunki widoczności na linii pieszy – kierowcy,
- odsunięcie przejścia od jezdni głównej, umożliwiające oczekiwanie na wlocie bocznym bez blokowania przejścia.

**Ad. 2.** Obecnie nie przewiduje się wyznaczenia przejść dla pieszych w proponowanych lokalizacjach. Dotychczas nikt z mieszkańców nie zwracał się z podobnym problemem. Ponadto służby odpowiedzialne za kontrolę ruchu drogowego nie wskazywały opisanych w mailu konfliktów pomiędzy uczestnikami ruchu drogowego. Niemniej temat zostanie omówiony podczas obrad Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w sposób systemowy tak, by omówić kryteria, na podstawie których podejmowane będą decyzje dotyczące wyznaczania przejść na wlotach dróg bocznych o małym znaczeniu komunikacyjnych. Opisane w mailu lokalizacje stanowią będą podstawę do rozmów z członkami Komisji. Sytuacji podobnych jak przy ul. Myśluborskiej i Słowiańskiej jest więcej, dlatego powinno zostać to rozwiązane kompleksowo w oparciu o ustalone kryteria.

Warto również pamiętać, że wyznaczenie przejścia spowoduje, że przechodzenie przez jezdnię drogi gminnej w promieniu 100 m od przejścia będzie niezgodne z przepisami Prawa o ruchu drogowym. Z doświadczeń i statystyk wynika, że najwięcej potrażeń ma miejsce właśnie na oznakowanych przejściach, na których pieszy nie zachowuje ostrożności na takim poziomie jak przy przechodzeniu w miejscu nieoznakowanym, sugerowanym. Dlatego wyznaczając nowe przejście należy dołożyć wszelkich starań, aby było ono odpowiednio widoczne i bezpieczne, co w przypadku ulicy Rejewskiego, Zygalskiego czy Pankiewicza będzie wymagało inwestycji.

**Ad. 3.** Sytuacja związana z rozjeżdżaniem chodników i terenów zielonych przy rondzie Słowiańskim jest monitorowana. Opisane przez Pana sytuacje stanowią wykroczenia w ruchu drogowym i są zgłaszane do służb policji i straży miejskiej. W przypadku, gdy interwencje służb nie zahamują opisanych sytuacji, zarządca drogi zablokuje przejazd fizycznie, np. poprzez montaż słupków blokujących.

SEKRETARZ MIASTA  
Eugeniusz Kurzawski