



**PREZYDENT MIASTA  
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta  
ul. Sikorskiego 3-4  
66-400 Gorzów Wlkp.

I: +48 95 735 55 00  
F: +48 95 735 56 70  
E: kancelaria@um.gorzow.pl  
I: www.gorzow.pl

WDR.0003.60.2019.RK

Gorzów Wlkp., 04-12-2019 r.

*opi. Hor-Vjz  
05.12.2019*

**Pan  
Oskar Serpina  
Radny Rady Miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 25.11.2019 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych przy ulicy Matejki i Olimpijskiej uprzejmie informuję, co następuje.

Oznakowanie wskazanych przejść dla pieszych jest zgodne z obowiązującymi przepisami – rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Przy przejściach dla pieszych zastosowane są po obu stronach znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych” oraz oznakowanie poziome P-10. Oznakowanie poziome jest co roku odnawiane w ramach działań Wydziału Dróg.

Dodatkowe oznakowanie przejść dla pieszych w postaci np. znaków na tle folii odblaskowo – fluorescencyjnej czy w postaci oznakowania poziomego z czerwonym tłem stosowane powinno być wyłącznie w uzasadnionych przypadkach, w miejscach szczególnie niebezpiecznych bądź o dużej wypadkowości. W przypadku omawianych przejść dotychczas do Miasta nie docierały sygnały o problemach z bezpieczeństwem pieszych, a służby policji, z którymi ściśle współpracujemy nie zgłaszały zdarzeń drogowych. Ponadto przejścia zlokalizowane są w obrębie skrzyżowań, stąd prędkości przejazdu są zdecydowanie mniejsze.

Działania związane z poprawą oznakowania przejść dla pieszych realizowane jest od kilku lat między innymi w ramach programu „Bezpieczny Gorzów”. Rozwiązanie te wprowadzane są na przejściach, na których dochodziło do zdarzeń z udziałem pieszych lub ich lokalizacja i charakter stwarza zwiększony stopień zagrożenia. Za takie przejścia uznać należy te, które zlokalizowane są na drogach głównych o wyższej rzeczywistej prędkości, na drogach o przekroju dwujezdniowym, poza skrzyżowaniami, czy na drogach w sąsiedztwie szkół.

Stosowanie dodatkowych rozwiązań na wszystkich przejściach w mieście spowodowałoby deprecjację tego oznakowania, spadek zaufania do oznakowania w mieście, a w efekcie końcowym w wielu wypadkach jego lekceważenie. Oznakowanie

stałoby się powszechne i utracony byłby wyjątkowy charakter przejść. Dlatego niezwykle ważne jest rozważne stosowanie znaków i rozpatrywanie każdej lokalizacji indywidualnie.

W zakresie oświetlenia przejść dla pieszych informuję, że w br. zrealizowano wymianę 28 sztuk opraw oświetleniowych sodowych na oprawy ze źródłem światła LED-owym o strumieniu odpowiadającym oprawie o mocy 250W, które zabudowane są w pobliżu przejść dla pieszych oraz na najbardziej newralgicznych skrzyżowaniach miejskich m.in. ulic Marcinkowskiego i Matejki. Do wymiany wytypowano oprawy usytuowane w sąsiedztwie istniejących przejść, które podczas nocnych objazdów, zostały wytypowane jako najgorzej doświetlone wśród przejść bez sygnalizacji, na stosunkowo mocno obciążonych ruchem drogach. Wymiana oprawy przeprowadzona została również na przejściu dla pieszych przy ul. Olimpijskiej w rejonie stadionu piłkarskiego i ul. Osiedle Przy Stadionie.

W sprawie wybudowania doświetlenia oprawami dedykowanymi przejść dla pieszych przy ulicach Olimpijskiej i Matejki informuję, że istniejące oświetlenie drogowe w tym rejonie jest własnością ENEA Oświetlenie w związku z powyższym Miasto przeprowadzi rozmowy z właścicielem pobliskiego oświetlenia odnośnie możliwości i zakresu ewentualnej rozbudowy.

up. PREZYDENTA MIASTA  
*Agnieszka Surmacz*  
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. a/a