



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wielkopolski 03.12.2019 r.

WGT-VI.0003.76.2019.KSK

2019-12-03
03.12.2019

**Pani
Marta Bejnar-Bejnarowicz
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie siatki połączeń komunikacji miejskiej oraz wprowadzenia elektrycznych hulajnóg, informuję, co następuje:

Ad 1. Siatka połączeń komunikacji miejskiej zorganizowana jest w sposób umożliwiający zaspokajanie potrzeb przewozowych na obszarze zurbanizowanym, tj. zarówno w obrębie naszego miasta, jak i w strefie podmiejskiej. Lokalny transport zbiorowy swoim zasięgiem zapewnia zatem dojazd do większości gorzowskich przedsiębiorstw, szkół oraz do punktów opieki medycznej (przychodnie, szpitale), a w relacji przesiadkowej, także z gmin ościennych.

We wrześniu 2019 roku, w związku z podwójnym naborem do szkół ponadpodstawowych, operator publicznego transportu zbiorowego - Miejski Zakład Komunikacji w Gorzowie Wielkopolskim Sp. z o.o., przeprowadził pomiary napelnienia oraz przyjmował wnioski pasażerów dotyczące dojazdu i powrotu z gorzowskich szkół średnich. Po analizie wniosków pasażerów w rozkładzie jazdy wprowadzono korekty, które umożliwiły przesiadki, a także dotarcie do szkół przed rozpoczęciem zajęć lekcyjnych.

Nie bez znaczenia jest także fakt, iż remonty oraz przebudowa infrastruktury drogowej wprowadza utrudnienia w komunikacji miejskiej. W większości przypadków możliwe jest jednak dotarcie w pobliże instytucji edukacyjnych czy leczniczych.

Z uwagi na Pani sygnały, iż ilość relacji przesiadkowych jest niewystarczająca, proszę o uszczegółowienie informacji dotyczących, które szkoły/obszary miasta są niedostatecznie skomunikowane lub na których utrudniona jest przesiadka.

Ad 2. Wprowadzenie do miasta wypożyczalni hulajnóg elektrycznych jest przedsięwzięciem komercyjnym. Oznacza to, że organizacją powyższego zajmuje się prywatna firma w celach zarobkowych. W przeciwieństwie do wypożyczalni rowerów miejskich, samorządy nie finansują i nie podpisują umów z operatorami wypożyczalni hulajnóg.

Wprowadzenie wypożyczalni hulajnóg wiąże się więc z zaproszeniem firmy, która będzie chciała to przedsięwzięcie zrealizować, do jego zorganizowania w sposób jak najbardziej optymalny i z punktu widzenia przedsiębiorcy, zakładający korzystne wyniki finansowe. Nie wszystkie miasta są zatem atrakcyjne pod kątem wprowadzenia przedmiotowej usługi i jak można domniemywać, zalicza się do nich w chwili obecnej nasze miasto. Jako alternatywny środek transportu w mieście, hulajnoga elektryczna mogłaby być oceniona

pozytywnie, zwłaszcza wśród młodszego pokolenia, jednak na chwilę obecną do Urzędu Miasta Gorzowa Wielkopolskiego nie wpłynęły żadne propozycje od potencjalnych oferentów, a sam czas wprowadzenia usługi (liczne remonty i przebudowy dróg) nie sprzyja warunkom panującym obecnie w naszym mieście.

Nie bez znaczenia jest także fakt, iż ukształtowanie terenu w Gorzowie Wlkp. również nie zachęca potencjalnych wykonawców do wprowadzenia przedmiotowej usługi.

Obecnie hulajnogi wypożyczyć można tylko w dużych miastach takich jak Warszawa, Kraków, Wrocław, Poznań, Łódź, Katowice, Gdańsk i Gdynia. Należy mieć jednak na uwadze, że obecność hulajnóg w mieście niesie za sobą również negatywne skutki.

Mimo zapowiedzi Ministerstwa Infrastruktury, do dzisiaj nie uregulowano stanu prawnego poruszania się ich po przestrzeni miejskiej. Obecnie osoby poruszające się tym środkiem transportu są traktowani jako piesi i muszą poruszać się po chodnikach. Przy prędkościach 25-30 km/h jakie osiągają hulajnogi elektryczne korzystanie z nich, szczególnie na wąskich chodnikach, gdzie ruch pieszych jest duży, może być niebezpieczne.

Jako ciekawostkę wspomnę, iż we Francji w 2017 r., na skutek wypadków z udziałem hulajnóg elektrycznych zginęło 5 pieszych. Po tych wydarzeniach przyjęto prawo mówiące, że ich użytkownicy mogą poruszać się po drogach rowerowych i jezdni, a tylko wyjątkowo po chodnikach pod warunkiem poruszania się z prędkością pieszego. W Polsce również miały miejsce potrącenia osób pieszych. Przy obecnej, niewielkiej ilości hulajnóg w naszym mieście, powyższy problem praktycznie nie występuje.

Mając na względzie powyższe należałoby zastanowić się, czy wprowadzenie alternatywnego środka transportu w postaci miejskiej hulajnogi elektrycznej stanowi dobry kierunek. Na chwilę obecną priorytetem miasta jest rozwój infrastruktury drogowej, ze szczególnym uwzględnieniem ruchu rowerowego, tramwajowego i pieszego oraz poprawa warunków korzystania z komunikacji miejskiej.

Nie mniej jednak, z uwagi na poruszane wyżej aspekty w zakresie funkcjonowania hulajnóg elektrycznych, informuję, iż w najbliższym czasie nie ma planów zorganizowania tej formy transportu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Agnieszka Surmań
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. Wydział Organizacyjny – w/m
2. Biuro Prezydenta Miasta – w/m
3. a/a.