

Od: [REDACTED]

Wysłane: wtorek, 19 listopada 2019 12:05

Do: Wiesław Ciepiela <wieslaw.ciepiela@um.gorzow.pl>

Temat:

dzień dobry.

informuję, że urządzenie znajdujące się na wysokości ul. Wróblewskiego i ul. Górczyńskiej na przejściu dla pieszych / przejazdu dla rowerów (nie znam prawidłowej nazwy) nie działa lub nie spełnia swoich celów.

jeżdżąc rowerem w godzinach porannych lub wieczornych (06:00 - 07:15 i 15:30 - 17:00) nie uruchamia się przy podjeżdżaniu do przejazdu a dopiero po opuszczeniu pasa.

poproszę o odpowiedź dotyczącą:

- przeglądów gwarancyjnych oraz przeprowadzanych testów przed zakupem i montażem urządzeń w mieście Gorzów Wielkopolski przez UM - czy miasto ponosi koszty i ile firma montująca dokonywała przeglądów;
- czasów przeglądów ww przejścia / przejazdu - czy jest to codziennie czy tylko jak ktoś zgłosi;
- wyników poprawy bezpieczeństwa na ww przejściu i czy one służą do zamawiania i montażu powyższej technologii przez UM w innych lokalizacjach miasta, kiedy to nie spełnia swojej roli.

ps. za błędy stylistyczne i interpunkcyjne przepraszam ale to nie jest meritum tego maila.



Gorzów Wlkp., 02.12.2019 r.

WOR - III.1431.337.2019.KPa



W odpowiedzi na złożony w dniu 19 listopada 2019 r. wniosek o udostępnienie informacji publicznej informuję, iż:

Do chwili obecnej Wydział Dróg Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. przeprowadził kilkakrotnie kontrolę funkcjonowania aktywnego przejścia dla pieszych przez ul. Górczyńską.

Pierwszej kontroli funkcjonowania aktywnego przejścia dla pieszych dokonano w trakcie odbioru robót 14.12.2018 r. Podczas odbioru nałożono na Wykonawcę obowiązek zweryfikowania pracy urządzeń, lamp wczesnego ostrzegania oraz kalibracji detektorów ruchu. W dniu 17.01.2019 r. Wykonawca w obecności przedstawicieli Wydziału Dróg przystąpił do wprowadzenia poprawek w pracy urządzeń, tj. do skalibrowania detektorów ruchu (zmiany kąta i obszaru detekcji) oraz skrócenia działania lamp wczesnego ostrzegania wraz z punktowymi elementami odblaskowymi. Czas dostosowano do długości przejścia dla pieszych na ul. Górczyńskiej. Wykonawca wraz z Zamawiającym stwierdzili, że wprowadzone zmiany są optymalnymi ustawieniami w kontekście bezpieczeństwa pieszych, a całe urządzenie pracuje prawidłowo.

Kontrola działania urządzeń dokonywana jest przez Urząd Miasta w wyniku własnych obserwacji lub też po otrzymaniu zgłoszeń od mieszkańców. Kontrole prowadzone są w miarę posiadanych możliwości, nie jest realne prowadzenie ich codziennie, ponieważ objazd wykonywany przez pracowników obejmuje wszystkie drogi na terenie miasta.

W ramach umowy Wykonawca zapewnia 36-miesięczną gwarancję, w tym okresie na własny koszt, na polecenie Zamawiającego, dokonuje wymiany nie działających elementów aktywnego przejścia oraz kalibracji urządzeń, więc Miasto nie ponosi żadnych kosztów związanych z naprawą czy kalibracją urządzenia. Tak też było w sierpniu bieżącego roku, gdy awarii uległ kabel zasilający punktowe elementy świetlne. Wówczas usterka została usunięta przez Wykonawcę w ramach gwarancji.

Mając na uwadze obecnie występujące usterki (niedziałające punktowe elementy odblaskowe oraz nieprawidłowe działanie detektorów), Wykonawca został zobowiązany w ramach gwarancji do naprawienia urządzeń w możliwie najszybszym terminie. Z uwagi na fakt, że nie jest producentem urządzeń, czas oczekiwania na wymianę punktowych elementów świetlnych uzależniony jest od producenta. Aktualnie otrzymaliśmy informację, że reklamacja została uwzględniona i Wykonawca oczekuje na dostawę urządzeń, które zostaną wymienione.

Głównym zadaniem aktywnego przejścia na ul. Górczyńskiej jest poprawa bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w tych lokalizacjach, gdzie z różnych przyczyn nie ma możliwości czy uzasadnienia zastosowanie innych rozwiązań, takich jak np. budowa sygnalizacji świetlnej.

Lampy wczesnego ostrzegania zamontowane nad znakami oraz punktowe elementy odblaskowe w jezdni nadają pulsacyjny sygnał świetlny dla kierowców w momencie wykrycia pieszego/rowerzysty przed przejściem/przejazdem rowerowym i w trakcie przechodzenia lub przejeżdżania, o czym kierowcy są o wiele wcześniej ostrzegani. Z informacji uzyskanych od Komendy Miejskiej Policji w Gorzowie Wlkp. wynika, że od momentu montażu elementów aktywnego przejścia nie zanotowano żadnego zdarzenia na tym przejściu i przejeździe rowerowym. Z tego wynika, że tego typu infrastruktura poprawia bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Podobnie pozytywne opinie uzyskały inne systemy zamontowane na terenie miasta, np. na ul. Fabrycznej przy szkole podstawowej. Rozwiązania te stosowane są z powodzeniem również na terenie innych miast, np. Warszawy, gdzie zrealizowano najpierw projekt pilotażowy, a potem zdecydowano się na kolejne aktywne przejście, łącznie zrealizowano ponad 20 takich instalacji (<https://www.transport-publiczny.pl/mobile/warszawa-aktywne-przejscia-dla-pieszch-dzialaja-57414.html>). Porównanie przejść wyposażonych w omawianą instalację z czasem sprzed instalacji wykazały, że rozwiązania te znacząco przyczyniają się do poprawy bezpieczeństwa i zmniejszenia sytuacji konfliktowych, np. wymuszeń pierwszeństwa. Podobne rozwiązania pojawiły się w wielu innych miastach: Poznań, Dębno, Stargard Szczeciński, Grudziądz czy Zielona Góra.

Ponadto przed wdrożeniem rozwiązania w Gorzowie Wlkp. pracownicy Wydziału Dróg odbyli szereg spotkań z producentami i dostawcami systemu aktywnego przejścia dla pieszych, gdzie zaprezentowane zostały przykładowe realizacje i ich efekty.

Warto również pamiętać, że detektory zamontowane są po obu stronach przejścia i system nie ma możliwości rozpoznania, w którym kierunku porusza się pieszy. Dlatego długość aktywności elementów ostrzegawczych po wykryciu jest dwa razy dłuższa niż sygnał potrzebny na pokonanie przejścia przez pieszego.

SEKRETARZ MIASTA
Eugeniusz Korzawski