



WDR.0003.70.2019.RK

Gorzów Wlkp., 30-12-2019 r.

1403.1402-V
30.12.2019

**Pani
Anna Kozak
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 20 grudnia 2019 r. informuję, że w budżecie na przyszły rok zaplanowano przygotowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa ul. Kosynierów Gdyńskich”, obejmującą przebudowę ulicy na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowiańską do ronda Kosynierów Gdyńskich. Zgodnie z wytycznymi projektowymi Wydziału Dróg projektant zobowiązany będzie m.in.:

- przeanalizować statystyki zdarzeń drogowych na ul. Kosynierów Gdyńskich w celu zdiagnozowania miejsc szczególnie niebezpiecznych;
- przeanalizować lokalizację przejść dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa i zastosować elementy poprawiające bezpieczeństwo i uspokajające ruch (np. azyle dla pieszych, znaki poprawiające widoczność). Ponadto przy przejściach należy zapewnić odpowiednie warunki widoczności.
- przewidzieć uporządkowanie organizacji ruchu, zawężenie pasów ruchu, wyznaczenie rozwiązań dla rowerzystów.

Mając powyższe na uwadze rozwiązania poprawiające kompleksowo bezpieczeństwo pieszych w ciągu ul. Kosynierów Gdyńskich zostaną wdrożone przy przebudowie drogi.

Jednocześnie informuję, że działania związane z poprawą bezpieczeństwa pieszych na terenie miasta wdrażane są systematycznie w ramach programu „Bezpieczny Gorzów”, uwzględniając najbardziej niebezpieczne miejsca. Sytuacja związana z bezpieczeństwem niechronionych uczestników ruchu jest na bieżąco monitorowana i w razie potrzeby wdrażane są rozwiązania usprawniające, na które pozwalają zabezpieczone na ten cel środki finansowe. Wdrażane rozwiązania budzące najwięcej kontrowersji przedstawiane i omawiane są na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

W przypadku przejść dla pieszych przy skrzyżowaniach: ulic Kosynierów Gdyńskich – Borowskiego oraz ulic Kosynierów Gdyńskich – 30 Stycznia, w ramach programu Bezpieczny Gorzów, w 2016 r. wykonano wymianę opraw sodowych w rejonie przejść, na oprawy typu LED.

Natomiast temat bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych przy ul. 30 Stycznia omawiany był w marcu 2015 r. na Miejskiej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W trakcie obrad Komisji przeanalizowane zostały różne warianty poprawy bezpieczeństwa pieszych. Podstawowym założeniem była zmiana lokalizacji przejścia (przesunięcia przejścia za skrzyżowanie z ul. 30 Stycznia w kierunku ronda), która pozwoliłaby na zastosowanie azylu dla pieszych i skrócenie długości przejścia przez jezdnię. Rozwiązanie jednak nie uzyskało aprobaty Komisji ze względu na konieczność dużej

ingerencji w układ drogowy, istniejące drzewa ograniczające widoczność pieszych w nowej lokalizacji oraz pogorszenie przepustowości na relacji na wprost. Zdecydowano, że optymalnym rozwiązaniem do czasu przebudowy drogi, będzie poprawienie widoczności przejścia (wymiana opraw oświetlenia drogowego oraz zastosowanie znaków D-6 o powiększonej tarczy z tłem z folii fluorescencyjnej), co zostało zrealizowane.

Ponadto w obu lokalizacjach z uwagi na fakt, że przejścia zlokalizowane są w obrębie skrzyżowań, nie ma możliwości prawnej budowy prostej sygnalizacji świetlnej dla pieszych i kierowców wyłącznie przy istniejących przejściach dla pieszych. Konieczne byłoby wykonanie pełnej instalacji obejmującej wszystkich uczestników ruchu na wszystkich relacjach, co znacznie pogorszyłoby przepustowość drogi, tym bardziej, że w ciągu ul. Kosynierów Gdyńskich funkcjonują już sygnalizacje świetlne na dwóch skrzyżowaniach.

Jednocześnie informuję, że w związku z planami dotyczącymi kompleksowej przebudowy drogi wdrażanie rozwiązań związanych ze zmianą lokalizacji przejść, wycinką drzew ograniczających widoczność czy reorganizacją ruchu drogowego jest niezasadne.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Agnieszka Surmacz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. a/a