



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

WDR.0003.4.2020.KK

Gorzów Wlkp., 05-02-2020 r.

**Pani
Anna Kozak
Radna Rady Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego**

Odpowiadając na interpelację zgłoszoną w dniu 23 stycznia 2020 r. w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Szarych Szeregów, uprzejmie informuję co następuje.

Obecnie w ciągu przebudowanego odcinka ulicy wyznaczone są dwa przejścia dla pieszych oddalone od siebie o 180 m. Lokalizacja przejść została tak dobrana, aby zapewnić jak najlepsze warunki bezpieczeństwa dla pieszych. Przy ich ustalaniu uwzględniono rozstaw oświetlenia ulicznego oraz warunki lokalne (przebudowa nie uwzględniała rozbudowy oświetlenia ulicznego).

Przejście na wysokości pętli tramwajowej zostało dodatkowo uwzględnione w programie poprawiającym bezpieczeństwo ruchu drogowego w Gorzowie Wlkp. pod nazwą „Bezpieczny Gorzów”. W ramach programu przejście zostało wyposażone w specjalne znakowanie poziome w barwie biało-czerwonej, elementy odblaskowe oraz tablice z tłem fluorescencyjnym.

Wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych w proponowanej lokalizacji nie może zostać zrealizowane obecnie z uwagi na obecne zagospodarowanie pasa drogowego oraz plany związane z przebudową drogi krajowej nr 22. Przede wszystkim wyznaczając nowe przejścia dla pieszych należy kierować się koniecznością zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego, zaś lokalizację poprzedzić wnikliwą analizą uwzględniającą szereg czynników istotnych z punktu widzenia funkcjonalności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pieszy na oznakowanym przejściu ma pierwszeństwo, stąd poziom jego koncentracji i ostrożności przy przechodzeniu w takim miejscu jest zdecydowanie mniejszy niż w przypadku przechodzenia przez jezdnię w miejscu nieoznakowanym. Dlatego wyznaczone przejście powinno umożliwiać kierowcom odpowiednie warunki widoczności i tym samym odpowiednią reakcję.

W sąsiedztwie skrzyżowania z ul. Popławskiego (po drugiej stronie jezdni) zlokalizowane są zatoki postojowe, w bezpośrednim pobliżu których nie należy lokalizować przejść dla pieszych z uwagi na warunki widoczności. Pieszy, który posiada pierwszeństwo na przejściu dla pieszych, wchodziłby na jezdnię zza zaparkowanych samochodów, przez co kierowcy nie mieliby wystarczających warunków na odpowiednią reakcję. Wyznaczenie przejścia w proponowanej lokalizacji wymagałoby skrócenia lub likwidacji zatoki postojowej, co mogłoby spowodować protest lokalnych przedsiębiorców. Ponadto jedyna lampa oświetlenia ulicznego zlokalizowana jest na wysokości zatoki postojowej. Natomiast przesunięcie przejścia 10 m od początku zatoki w kierunku zachodnim spowoduje, że przejście będzie niedoświetlone i oddalone od istniejącego o zaledwie 60 m.

Analizując sprawę uwzględnić należy również fakt, że aktualnie trwają prace projektowe związane z przebudową drogi krajowej nr 22, w tym jej skrzyżowania z ul. Szarych Szeregów. Według założeń ma w tym miejscu powstać rondo, a pętla tramwajowa ma zostać zlikwidowana z uwagi na przedłużenie linii tramwajowej do ul. Fieldorfa Nila. W związku z powyższym rozmieszczenie przejść dla pieszych na ul. Szarych Szeregów od strony ulicy Walczaka zostanie szczegółowo jeszcze przeanalizowane.

Mając powyższe na uwadze ewentualne wyznaczenie przejścia będzie możliwe w przyszłości, po przebudowie skrzyżowania z ul. Walczaka oraz pod warunkiem spełnienia

wymogów wynikających z konieczności zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa pieszym i zachowania racjonalnych odległości między sąsiednimi przejściami dla pieszych.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym, przechodzenie przez jezdnię w obrębie skrzyżowania jest dozwolone nawet w przypadku braku wytyczonego oznakowaniem przejścia. Przepis ten dotyczy również przechodzenia przy skrzyżowaniu ul. Szarych Szeregów z ul. Popławskiego. W tym przypadku pieszy przechodząc przez przejście obowiązany jest ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Szymankiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta

Do wiadomości:

1. WOR
2. BPM
3. WDR - a/a