

----- Original message -----

From: [REDACTED]
To: bpr@um.gorzow.pl
Sent: Tuesday, February 23, 2016 2:02 PM
Subject: Wypowiedź dla pisma "Wspólnota"

Szanowna Pani,

zwracam się z uprzejmą prośbą o wypowiedź najchętniej Pana Prezydenta dotyczącą ronda turbinowego. Skąd pomysł na inwestycję, dlaczego takie rozwiązanie, ile będzie kosztować?

Będę bardzo wdzięczna za przesłanie informacji do końca najbliższego tygodnia.

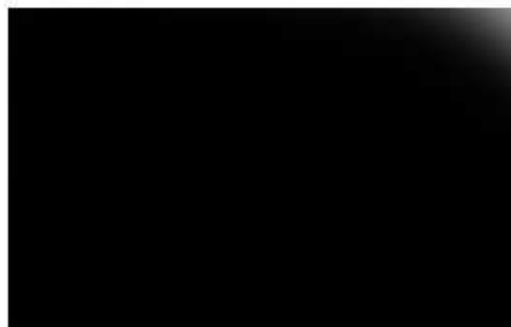
Z poważaniem,





Gorzów Wlkp. 29.02.2016r

BPR.1431.1.52.2016.RA



dotyczy: ronda turbinowego w ul. Walczaka

Odpowiadając na emaila z dnia 23.02.2016 w sprawie ronda turbinowego w ramach przebudowy ulicy Walczaka wyjaśniamy co następuje:

1. Na etapie opracowania koncepcji rozwiązania skrzyżowania ulic Walczaka –Jagielly rozważane były różne warianty techniczne skrzyżowania ulic w tym rondo o klasycznym ruchu okrężnym jak i rondo turbinowe , które eliminuje przeplatanie strumieni ruchu zmniejszając ryzyko kolizji .
2. Najwięcej korzyści wynikało z analizy bezpieczeństwa ruchu ronda turbinowego , od wielu lat stosowanego w krajach Europy zachodniej. Powoduje ono bowiem iż po wyborze pasa ruchu przed wjazdem na rondo, nie ma później konieczności zmiany ruchu z pasa wewnętrznego na zewnętrzny, co sprawia że pojazdy bezkolizyjnie kierowane są na wylot z ronda.
3. Na wybór takiego rozwiązania nie mają wpływu koszty wykonania, bowiem konstrukcja ronda z ruchem okrężnym a rondem turbinowym jest bardzo podobna. Prawidłowe poruszanie się po rondzie związane jest z jego konfiguracją oraz oznakowaniem poziomym kanalizującym ruch, co nie ma również istotnego wpływu na cenę.

Po przeanalizowaniu wszystkich zaproponowanych rozwiązań przez doświadczonego Projektanta uznano iż ze względu na płynność ruchu i bezpieczeństwo użytkowników drogi najkorzystniejszym jest rondo turbinowe

z up. PREZYDENTA MIASTA


Agnieszka Stanisławska
Sekretarz Miasta
(1)