

Sekretariat Sekretarza Miasta

Od: [REDACTED]
Do: <kancelaria@um.gorzow.pl>; <sekretariat3@um.gorzow.pl>
Wysłano: 22 kwietnia 2016 21:35
Temat: Plan Transportowy - Centrum Przesiadkowe
Dzień dobry.

Na komisji gospodarki poświęconej inwestycją tramwajowym wspomniano o centrum przesiadkowym i zarezerwowanych na ten cel środków. Nie było jednak żadnych szczegółów. Proszę o więcej informacji jskie inwestycje są w planie i jak przebiega związku z tym współpraca z PLK i PKS?

Z poważaniem
[REDACTED]



**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp. 27.04.2016 r.

WOR.1431.4.136.2016.RA

Szanowny Pan



Odpowiadając na pana e-mail z dnia 22 kwietnia bieżącego roku informuję co następuje:

Realizacja zadania będącego przedmiotem Pańskiego zapytania jest elementem szerszego projektu w ramach którego planuje się realizację następujących elementów:

1. Budowa i modernizacja tras tramwajowych oraz budowa punktu/węzła przesiadkowego, który będzie pełnił funkcję miejsca dogodnych przesiadek dla pasażerów do i z komunikacji miejskiej. Lokalizacja dworca autobusowego i jego skomunikowanie z komunikacją miejską zapewni przesiadkę w możliwie najkrótszym czasie oraz szybkie i bezkolizyjne przemieszczanie się pasażerów do i z dworca kolejowego. Węzeł przesiadkowy wraz z systemem informacji pasażerskiej będzie zlokalizowany m.in. przy Dworcu, na terenach należących do Miasta.

W ramach projektu zaplanowano budowę i modernizację następujących tras tramwajowych:

- a) modernizacja - tor pojedynczy i podwójny (wydzielony i wbudowany): 6,855 km,
 - b) budowa - tor podwójny (wydzielony): 3,32 km,
- Łącznia dł. w km – 10,175.

2. Zakup i wdrożenie systemu informacji pasażerskiej, w tym dynamicznej informacji na przystankach, w internecie i w urządzeniach mobilnych.

Podstawowym nośnikiem informacji o ofercie przewozowej są obecnie nie tylko rozkłady jazdy rozmieszczane na przystankach i dworcach, ale także informacja w pojazdach, a zwłaszcza powszechnie dostępna informacja internetowa (w tym dla urządzeń mobilnych). W ramach realizacji systemu informacji pasażerskiej dla komunikacji miejskiej, miasto Gorzów Wielkopolski wprowadzi rozwiązania umożliwiające koordynację tego systemu z informacją o komunikacji regionalnej oraz zamieszczanie informacji o innych środkach transportu – poza obszarem funkcjonowania komunikacji miejskiej – na przystankach tramwajowych i autobusowych.

W związku z powyższym, docelowy system informacji dla pasażerów, będzie obejmować:

- kompleksową, zintegrowaną informację na przystankach:
 - uwzględniającą rozkłady jazdy w formie wydruków – z informacją o przebiegu trasy i kolejnymi godzinami odjazdu,
 - przygotowaną wg jednolitego, czytelnego wzoru graficznego zarówno dla przewozów organizowanych przez gminę, jak i we własnym zakresie przez przewoźników,
 - z wyposażeniem przystanków w tablicę z jego nazwą o wielkości umożliwiającej odczytanie nazwy z wnętrza nadjeżdżającego pojazdu,
 - rozbudowaną o mapy lub schematy sieci komunikacyjnej (na przystankach węzłowych) z lokalizacją przystanków i innych dogodnych do przesiadania się miejsc.

- informacje w pojazdach: wyświetlacze lub monitory wewnętrzne, prezentujące całą trasę przejazdu na danej linii (ze wszystkimi przystankami) – wraz z informacją o odstępstwach, zmianach trasy i miejscach dogodnych przesiadek, informacja o opłatach, ulgach, regulamin przewozu oraz zapowiedzi głosowe przystanków.
- dynamiczną informację pasażerską, obejmującą wyświetlacze z rzeczywistym czasem do odjazdu najbliższych pojazdów,
- zintegrowaną informację w internecie i w telefonach komórkowych, uwzględniającą wyszukiwarkę połączeń, godziny odjazdów i przyjazdów, czasy przejazdu, schematy lub mapy sieci komunikacyjnej, wyprzedzającą informację o planowanych zmianach w ofercie przewozowej oraz prostą w obsłudze wyszukiwarkę rozkładów dla linii i przystanku, możliwość wydruku tabelarycznego rozkładu jazdy i tabliczki przystankowej.
- portal pasażera na stronach internetowych wszystkich gmin – z pełną informacją o opłatach, ulgach, regulaminie przewozów i stosowanych procedurach.

Uzupełnieniem powyższych działań ma być zakup przez MZK taboru tramwajowego (14 sztuk) oraz modernizacja zajezdni.

Obydwa opisane wyżej, komplementarne projekty planowane są do realizacji w ramach środków z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Na podstawie wstępnych analiz planowany węzeł nie wymaga pozyskania gruntów od PKP i PKS.

Z poważaniem

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jacek Szwankiewicz
Zastępca Prezydenta Miasta