


Kraków dn. 18 maja 2016 r.
Znak pisma: 57/05/2016

**WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I TRANSPORTU PUBLICZNEGO
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM
ul. Myśluborska 34
66-400 Gorzów Wielkopolski**

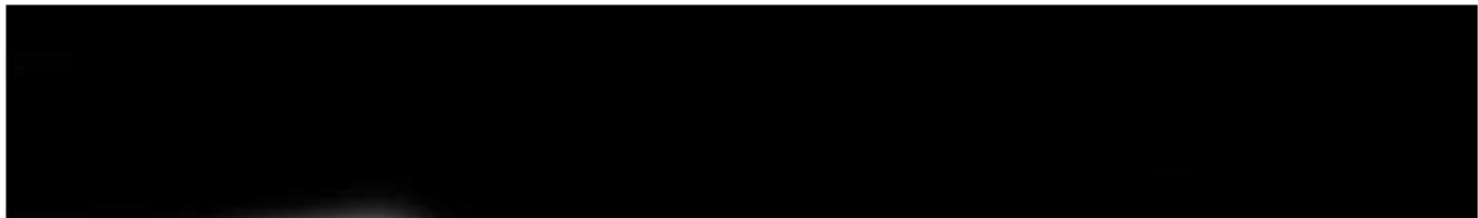

Dotyczy: Mostowej wagi preselekcyjnej

Szanowni Państwo,

W związku z wprowadzaniem przez naszą firmę na rynek nowoczesnego narzędzia do prowadzenia preselekcji pojazdów przeciążonych, zwracamy się o przesłanie listy obiektów mostowych, którymi Państwo zarządzacie z uwzględnieniem wszystkich ewidencjonowanych parametrów, w szczególności: długości całkowitej, liczby przęseł, lokalizacji oraz rodzaju konstrukcji i materiału. Proszę o przesłanie powyższej listy najlepiej w formie edytowalnej na adres: 

Zgromadzone dane umożliwią nam opracowanie statystyk dotyczących możliwości implementacji naszego rozwiązania, którym jest mostowa waga preselekcyjna pozwalająca na eliminację z ruchu drogowego przeciążonych pojazdów ciężarowych.

Z poważaniem,





**PREZYDENT MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Górzów Wlkp.

T: +48 95 735 55 00
F: +48 95 735 56 70
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Górzów Wlkp., 2016-05-30

WOR.IV.1431.168.2016.RA



W odpowiedzi na pismo znak 57/05/2016 z dnia 18.05.2016 r. oraz w nawiązaniu do rozmowy telefonicznej przekazuję w załączeniu dane dotyczące drogowych obiektów inżynierskich w granicach administracyjnych miasta Górzowa Wlkp. będących w zarządzie Prezydenta Miasta, w podziale na obiekty w ciągu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych.

Prowadzący temat – Andrzej Paczyński, tel. (95) 7355 580, email. paczyński@um.gorzow.pl

z up. PREZYDENTA MIASTA


Agnieszka Stanisławska
Sekretarz Miasta
(1)

DROGI KRAJOWE

| Lp. | Numer drogi | Ulica | Przeszkoda | Obiekt | Szerokość [m] | Długość [m] | Nośność [Mg] | Ilość przęseł | Rodzaj konstrukcji schemat statyczny | Materiał |
|-----|-------------|---------------------|----------------------|----------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 22 | trasa Nadwarciańska | kanał Ulgi (nowy) | most | 18,90 | 131,14 | 50 | 3 | belka ciągła | stal |
| 2. | 22 | trasa Nadwarciańska | ulica Mazowiecka | wiadukt | 18,90 | 17,72 | 50 | 1 | plyta swobodnie podparta | żelbet |
| 3. | 22 | trasa Nadwarciańska | ulica Grobla i Owcza | wiadukt | 17,70 | 88,50 | 50 | 5 | ramownica pięcioprzęsłowa | żelbet |
| 4. | 22 | trasa Nadwarciańska | ul. Grobla | estakada (łącnica) | 7,80 | 52,54 | 50 | 3 | ramownica trójprzęsłowa | żelbet |
| 5. | 22 | trasa Nadwarciańska | ulica Zielona | wiadukt | 18,90 | 50,85 | 50 | 3 | ramownica trójprzęsłowa | żelbet |
| 6. | 22 | trasa Nadwarciańska | teren zalewowy Warty | estakada lewobrzeżna | 18,90 | 135,50 | 50 | 3 + 4 | 2 x rama bezprzegubowa | żelbet |
| 7. | 22 | trasa Nadwarciańska | rzeka Warta | most Lubuski | 18,90 | 281,20 | 50 | 4 | belka ciągła | stal |
| 8. | 22 | trasa Nadwarciańska | tory PKP | wiadukt zachodni | 10,60 | 70,49 | 50 | 3 | belka ciągła | stal, żelbet |
| 9. | 22 | trasa Nadwarciańska | tory PKP | wiadukt wschodni | 10,60 | 70,64 | 50 | 3 | belka ciągła | stal, żelbet |
| 10. | 22 | Kasprzaka | tory PKP | wiadukt | 18,00 | 54,00 | 50 | 3 | ramownica trójprzęsłowa | żelbet |

DROGI WOJEWÓDZKIE

| Lp. | Numer drogi | Ulica | Przeszkoda | Obiekt | Szerokość [m] | Długość [m] | Nośność [Mg] | Ilość przęseł | Rodzaj konstrukcji schemat statyczny | Materiał |
|-----|-------------|--------------|----------------|------------------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 151 | Borowskiego | rzeka Kłodawka | most (b. Dąbrowskiego) | 15,40 | 6,00 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet, stal, cegła |
| 2. | 151 | Borowskiego | rzeka Kłodawka | most (b. Drzymały) | 15,00 | 6,50 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet, stal, cegła |
| 3. | 151 | Dąbrowskiego | rzeka Kłodawka | most | 17,50 | 9,50 | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła |
| 4. | 132 | Wybickiego | rzeka Kłodawka | most | 12,70 | 8,70 | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła |
| 5. | 158 | Podmiejska | tory PKP | wiadukt | 13,30 | 22,20 | 30 | 1 | system SuperCor | stal |
| 6. | 132 | Jagielły | ulica | przejście podziemne | 6,50 | 40,20 | 30 | 1 | rama zamknięta | żelbet |
| 7. | 151 | Wyszyńskiego | rzeka Srebrna | przepust | 17,10 | 18,20 | 30 | 1 | system Multiplate | stal |

DROGI POWIATOWE

| Lp. | Numer drogi | Ulica | Przeszkoda | Obiekt | Szerokość [m] | Długość [m] | Średnica [m] | Nośność [Mg] | Ilość przęseł | Rodzaj konstrukcji schemat statyczny | Materiał |
|-----|-------------|------------------|-------------------------|----------------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|--------------------------------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | 2502F | Chodkiewicza | rzeka Kłodawka | most | 10,98 | 8,00 | | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | żelbet |
| 2. | 2520F | Mickiewicza | rzeka Kłodawka | most | 12,00 | 7,80 | | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła |
| 3. | 2503F | Chrobrego | rzeka Kłodawka | most | 19,20 | 15,07 | | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | żelbet |
| 4. | 2534F | Składowa | rzeka Kłodawka | most | 12,10 | 7,40 | | 20 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 5. | 1400F | Kobylogórska | kanal Siedlicki | most | 11,40 | 10,42 | | 40 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 6. | 1365F | Warszawska | rów melioracyjny | most | 9,00 | 3,00 | | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła |
| 7. | 2532F | Siedlicka | rów melioracyjny | most | 7,00 | 2,40 | | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła |
| 8. | 1398F | Wylotowa | rów melioracyjny | przepust | | 14,50 | 1,00 / 0,60 | 30 | | rura w ośrodku sprężystym | beton / PEHD |
| 9. | 1365F | Warszawska | rów melioracyjny | przepust | | 12,00 | 0,60 | 30 | | rura w ośrodku sprężystym | beton |
| 10. | 2529F | Owocowa | rzeka Kłodawka | most | 11,88 | 15,77 | | 50 | 1 | system Multiplate | stal |
| 11. | 2530F | Piłsudskiego | ulica | przejście podziemne | 9,00 | 42,40 | | 50 | 1 | wylewana + prefabrykaty | żelbet |
| 12. | 2531F | Aleja Odrodzenia | rzeka Kłodawka | przepust | | 51,00 | 6,27×4,03 | 50 | | system Multiplate | stal |
| 13. | 2531F | Aleja Odrodzenia | ulica | przepust / przejście | | 51,00 | 5,25×4,04 | 50 | | system Multiplate | stal |
| 14. | 2548F | Sikorskiego | rzeka Kłodawa (część 1) | most | 15,37 | 4,88 | | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła |
| 15. | 2548F | Chrobrego | rzeka Warta | most Staromiejski | 21,40 | 120,25 | | 50 | 5 | belka ciągła | żelbet, stal |
| 16. | 2548F | Koniawska | kanal Ulgi (stary) | most | 13,00 | 120,50 | | 30 | 5 | belka ciągła | żelbet |
| 17. | 2548F | Koniawska | kanal Siedlicki | most | 16,45 | 4,45 | | 30 | 1 | plyta żelbetowa | żelbet |
| 18. | 2548F | Poznańska | rów melioracyjny | przepust | | 12,75 | 0,60 | 50 | | rura w ośrodku sprężystym | HDPE |
| 19. | 2550F | Górczyńska | ulica | przejście podziemne | 9,00 | 43,20 | | 50 | 1 | wylewana + prefabrykaty | żelbet |

Uwaga :

Dla przepustów w kol. 7 podana długość dotyczy długości w osi przepustu, a nie długości obiektu w osi drogi

DROGI GMINNE

| Lp. | Numer drogi | Ulica | Przeszkoda | Obiekt | Szerokość [m] | Długość [m] | Nośność [Mg] | Ilość przęseł | Rodzaj konstrukcji schemat statyczny | Materiał |
|-----|-------------|---------------------------|-------------------|--------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------------------------------|---------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | 100799F | 30-go Stycznia | rzeka Kłodawka | most | 12,85 | 13,97 | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła |
| 2. | 100764F | Niwicka | kanał Siedlicki | most | 7,80 | 5,50 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 3. | 100745F | Kręta | kanał Siedlicki | most | 5,70 | 8,20 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 4. | 100754F | Małorolnych | kanał Siedlicki | most | 11,20 | 6,00 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 5. | 100820F | Zagrodowa | kanał Siedlicki | most | 9,40 | 7,90 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 6. | 100827F | Żytnia przejazd na Zielną | kanał Siedlicki | most | 6,00 | 8,20 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 7. | 100829F | Sulęcińska (przy granicy) | kanał Roszkowicki | most | 8,30 | 4,59 | 30 | 1 | łuk bezprzegubowy | cegła, kamień |

DROGI WEWNĘTRZNE

| Lp. | Numer drogi | Ulica | Przeszkoda | Obiekt | Szerokość [m] | Długość [m] | Nośność [Mg] | Ilość przęseł | Rodzaj konstrukcji schemat statyczny | Materiał |
|-----|-------------|--|-----------------|---------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1. | | dojazd do P-NTWG od ul. Kobylogórskiej | kanał Siedlicki | most | 4,75 | 3,30 | 15 | 1 | belka wolnopodparta | stal, żelbet, cegła |
| 2. | | Żytnia dojazd do ogrodnictwa | kanał Siedlicki | most | 6,40 | 8,60 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 3. | | Żytnia wjazd na wał | kanał Siedlicki | most | 6,20 | 10,23 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 4. | | droga do ZUW | kanał Siedlicki | most | 12,90 | 10,60 | 30 | 1 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 5. | | droga do ujęcia wody | stara Warta | most | 5,75 | 21,75 | 30 | 2 | belka wolnopodparta | żelbet |
| 6. | | droga przy granicy miasta Żytnia | kanał Siedlicki | most | 5,40 | 7,40 | 30 | 1 | rama bezprzegubowa | beton |
| 7. | | Zatorze | tory PKP | wiadukt | 9,70 | 27,10 | 15 | 2 | belkowo płytowy | stal, żelbet |

Gorzów Wlkp., 2016-05-30

Opracował :
 Andrzej Paczyński
 tel. 95 7355 580
 email: paczyński@um.gorzow.pl