

03-06-2016

2407
107

Poznań, 02.06.2016



P. Agnieszka
cyf. uOR

OPŁYNIEŁO
2016 -06- 03
KIEROWNIK REFERATU
L.dz.
skierownik Irena Nowak

Urząd Miasta
Gorzowa Wielkopolskiego
Ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wielkopolski

WNIOSEK

O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ

Na podstawie art. 2 ust. 1 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U z 2015 r., poz. 1240 ze zm.) zwracam się z prośbą o udostępnienie informacji publicznej w zakresie:

Przesłania kopii decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko-lakierniczy, z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe, przewidzianego do realizacji w obiekcie na dz. ewid. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 – Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15a w Gorzowie Wielkopolskim. Data wydania 2015 rok.**

Zobowiązuję się do pokrycia opłaty za udostępnienie informacji w wysokości odzwierciedlającej związane z tym uzasadnione koszty.

poprzez:*

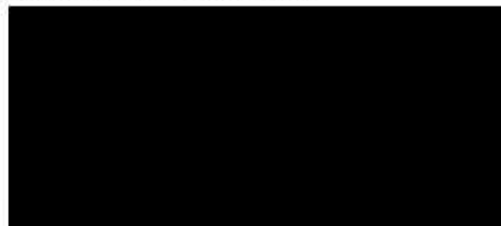
- 1. wgląd do dokumentów
- 2. udostępnienie kserokopii dokumentów
- 3. w inny sposób (w jaki?) i w innej formie (w jakiej?)

W przypadku realizacji jak w pkt 2 proszę o wskazanie formy przekazania informacji

- odbiór osobiście przez wnioskodawcę
- przesłanie informacji pocztą na adres * *

W przypadku realizacji jak w pkt 3*

- przesłanie informacji pocztą elektroniczną na adres.....
- dysk CD (w zależności od sposobu i formy).....



* zakreślić właściwe pole krzyżykiem

** wypełnić, jeżeli adres jest inny niż w nagłówku



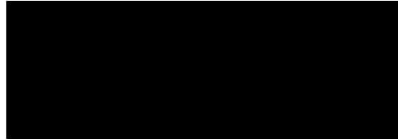
**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
GORZÓWA WIELKOPOLSKIEGO**

Urząd Miasta
ul. Sikorskiego 3-4
66-400 Gorzów Wlkp.

T: +48 95 7355 500
F: +48 95 7355 670
E: kancelaria@um.gorzow.pl
I: www.gorzow.pl

Gorzów Wlkp., 07.06.2016 r.

WOR.IV.1431.191.2016.RA



W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 02.06.2016 r. o udostępnienie informacji przesyłam kopię decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko – lakierniczy z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe, przewidzianego do realizacji w obiekcie na działkach o nr ewid. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15a w Gorzowie Wlkp., którego inwestorem jest Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego Łączności „TRANSPOST” S.A. w Poznaniu, ul. Winklera 1, 60-246 Poznań.

ZASTĘPCA
PREZYDENTA MIASTA
Lukasz Marcinkiewicz

Gorzów Wlkp. 14.10.2015 r.

WSR-I.6220.19.2015.WG

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4 i art. 84, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Przedsiębiorstwa Transportu Samochodowego Łączności „TRANSPPOST” S.A. w Poznaniu, ul. Winklera 1, 60-246 Poznań z dnia 24.07.2015 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko-lakierniczy, z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe, przewidzianego do realizacji w obiekcie na działkach o nr ewid. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15 a w Gorzowie Wlkp.

orzekam

Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko-lakierniczy z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe, przewidzianego do realizacji w obiekcie na działkach o nr ewid. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15a w Gorzowie Wlkp., którego investorem jest Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego Łączności „TRANSPPOST” S.A. w Poznaniu, ul. Winklera 1, 60-246 Poznań.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Prowadzenie postępowań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko regulują przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”. Realizacja przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko określonych w art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 wymienionej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postępowanie w przedmiocie wydania ww. decyzji wszczyna się na wniosek podmiotu podejmującego realizację przedsięwzięcia, o czym stanowi art. 73 ust. 1 ustawy ooś, a organem właściwym do wydania decyzji w rozpatrywanym przypadku jest stosownie do art. 75 ust.1 pkt 4 wójt, burmistrz, prezydent miasta. Dnia 27.07.2015 r. wpłynął wniosek Przedsiębiorstwa Transportu Samochodowego Łączności „TRANSPPOST” S.A. w Poznaniu, ul. Winklera 1, 60-246 Poznań, z dnia 24.07.2015 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko-lakierniczy z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe, przewidzianego do realizacji w obiekcie na działkach o nr ewid. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15 a w Gorzowie Wlkp. Do wniosku załączono w odpowiedniej liczbie egzemplarzy, wymagane przez art. 74 ust. 1 ustawy ooś: kartę informacyjną przedsięwzięcia,

poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1 : 2000, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (zgodnie z przedłożonym wnioskiem) oraz wypis z ewidencji gruntów dotyczący tego terenu. Wniosek o wydanie decyzji wpisany został do publicznie dostępnego wykazu danych, prowadzonego na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy pod numerem 545/2015. Kwalifikacji przedsięwzięcia dokonano w oparciu o rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 ze zm.). Przedstawiony zakres przedsięwzięcia obejmujący uruchomienie warsztatu blacharsko – lakierniczego w części istniejącego obiektu, z montażem kabiny lakierniczej, gdzie realizowane będą procesy nakładania powłok lakierniczych z wykorzystaniem rozpuszczalników kwalifikuje to przedsięwzięcie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych § 3 ust. 1 pkt 14 cyt. rozporządzenia, obejmującym *instalacje do powierzchniowej obróbki substancji, przedmiotów lub produktów z zastosowaniem rozpuszczalników organicznych, z wyłączeniem zmian tych instalacji polegających na wprowadzeniu do ciągu technologicznego kontenerowych urządzeń odzysku rozpuszczalników*, realizacja których zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy ooś, wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tej ustawy. Przepis powyższy określa uwarunkowania, jakie należy wziąć pod uwagę w procesie badania potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia tj.

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
 - c) wykorzystywania zasobów naturalnych,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii,
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
 - b) obszary wybrzeży,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior ,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;
- 3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikającego z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Organ działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o oś wystąpił o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 26.08.2015 r. znak: WSR-I.6220.19.2015.WG oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. pismem z dnia 26.08.2015 r. znak: WSR-I.6220.19.2015.WG.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp., pismem z dnia 11.09.2015 r. znak WOOS-II.4240.258.2015.PT (wpływ 15.09.2015 r.) wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko-lakierniczy z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe, przewidzianego do realizacji w obiekcie na działkach o nr ewid. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15 a w Gorzowie Wlkp., którego inwestorem jest Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego Łączności „TRANSPOST” S.A. w Poznaniu, ul. Winklera 1, 60-246 Poznań, nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uzasadniając swoje stanowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stwierdził, iż:

- W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia przewiduje się: montaż kabiny lakierniczo-suszącej o powierzchni ok. 30 m², montaż agregatu grzewczo-nawiewno-wyciągowego kabiny lakierniczo-suszącej o powierzchni ok. 6 m², montaż strefy przygotowawczej o powierzchni ok. 34 m², montaż centrali wyciągowej strefy przygotowawczej o powierzchni ok. 2,2 m², montaż pomieszczenia mieszalni lakierów o powierzchni ok. 5,0 m². Kabina lakierniczo-susząca z agregatem, strefa przygotowawcza z centralą oraz pomieszczenie mieszalni lakierów zlokalizowane zostaną w części budynku stacji obsługi samochodów ciężarowych.
- Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno-błotnych, w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 100 m w kierunku południowym od granicy działki, na której planowana jest inwestycja).
- Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym na obszarach Natura 2000 oraz pozostałych terenach objętych formami ochrony przyrody i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione. Najbliższe obszary chronione to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Noteci PLB080002 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ujście Noteci PLH080006, położone w odległości ok. 680 m od projektowanego przedsięwzięcia. Mając powyższe na uwadze, można uznać, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie przyczyni się do wystąpienia znacząco negatywnego oddziaływania, uniemożliwiającego lub utrudniającego osiągnięcie celów Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa, ze względu na które został ustanowiony obszar specjalnej ochrony ptaków Natura

2000 Dolina Dolnej Noteci PLB080002 oraz Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz dzikiej fauny i flory, z uwagi na ochronę których został utworzony obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ujście Noteci PLH080006, tym samym zapewniając utrzymanie sprawnie funkcjonującej, spójnej ekologicznie, Europejskiej Sieci Natura 2000.

- Analiza rozwiązań technologicznych wykazała, że projektowana inwestycja może potencjalnie oddziaływać na takie elementy środowiska jak: powietrze atmosferyczne, klimat akustyczny, gleba, wody podziemne. Wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wyliczenia wskazują jednak na nieznaczący wpływ na poszczególne elementy środowiska.
- Strefa przygotowawcza wyposażona będzie w: sufit nawiewowy zawieszony ponad stanowiskiem, zapewniający nadmuch czystego, przefiltrowanego powietrza na stanowisko robocze; filtry podłogowe i sufitowe o skuteczności filtracji 94% (podłogowe) i 96% (sufitowe); centralę wyciągową o wydajności 28000 m³/h, wyposażoną w dwustopniowy system filtracji (zestaw wkładek - 4 - 10 sztuk o skuteczności filtracji 96%, zestaw filtrów syntetycznych - 6 - 15 sztuk o skuteczności filtracji 94%); panel sterowania.
- W kabinie lakierniczo-suszącej będzie prowadzone lakierowanie i suszenie pojazdów osobowych oraz ich elementów, a także kabin pojazdów ciężarowych. Kabina będzie wyposażona w urządzenia i instalacje: agregat grzewczo-nawiewno-wyciągowy składający się z: instalacji wyciągowej o wydajności 23000 m³/h (powietrze po oczyszczeniu na jednostopniowym filtrze o skuteczności filtracji 94%, kierowane będzie do powietrza atmosferycznego własnym emitorem) oraz z agregatu grzewczo-nawiewnego o wydajności 23000 m³/h, z filtracją powietrza o skuteczności ponad 90%, wyposażonego w dwustopniowy palnik zasilany olejem, o całkowitej mocy 296 kW; sterowanie urządzeniami z szafki sterowniczej, w której zainstalowane są blokady zapewniające bezpieczną pracę kabiny, filtry podłogowe i sufitowe o skuteczności filtracji 93% (podłogowe) i 96% (sufitowe).
- Pomieszczenie mieszalni lakierów wyposażone będzie w filtry sufitowe o skuteczności filtracji 98% i filtry z włókna szklanego o skuteczności 98%, wentylator o mocy 0,7 kW. Oczyszczone powietrze odprowadzane jest z pomieszczenia do hali.
- Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem oddziaływania będzie przede wszystkim emisja substancji zanieczyszczających do powietrza atmosferycznego. Eksploatacja serwisu samochodowego z warsztatem blacharsko-lakierniczym wiąże się z: emisją zanieczyszczeń gazowych (LZO) z instalacji lakierni, emisją zanieczyszczeń generowanych przez ruch pojazdów ciężarowych, dostawczych i osobowych. W obliczeniach rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym uwzględniono następujące emitory: komin lakierni – suszenie E-1 o wysokości 9,5 m i przekroju 0,7 m x 0,7 m, komin lakierni malowanie E-1 o wysokości 9,5 m i przekroju 0,7 m x 0,7 m, komin lakierni - przygotowanie E-2 o wysokości 9,5 m i przekroju 0,5 m x 0,5 m, agregat grzewczo-nawiewny kabiny lakierniczej E-3 o wysokości 9,5 m i przekroju 0,25 m, pojazdy ciężarowe, dostawcze i osobowe.
- Obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu wykonano zgodnie z metodyką zawartą w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87). Po szczegółowej analizie inwestycji w zakresie jej wpływu na powietrze atmosferyczne, w tym przedstawionego prognozowania rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń emitowanych przez emitory zidentyfikowane na terenie przedsięwzięcia wykazano, że działalność projektowanego przedsięwzięcia nie będzie uciążliwa pod względem zanieczyszczenia powietrza - nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji w środowisku.
- Szczegółowa analiza inwestycji w zakresie jej wpływu na klimat akustyczny, w tym przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się hałasu wykazała, że dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej (najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 100 m w kierunku południowym od granicy działki, na której planowana jest inwestycja).

- Przedsięwzięcie będzie źródłem powstawania odpadów. Odpady magazynowane będą selektywnie w wyznaczonym i oznakowanym miejscu magazynowania odpadów, niedostępnym dla osób trzecich, tj. pod wiatą lub w magazynie części zamiennych. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach lub innych opakowaniach zapobiegających przedostawaniu się niebezpiecznych substancji do środowiska, odpady olejów magazynowane będą w pojemnikach trudno palnych, odpornych na działanie składników zawartych w opadach. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w pojemnikach, kontenerach, koszach, workach lub luzem (opony, palety) w zależności od rodzaju odpadu. Miejsca magazynowania odpadów wyposażone są w środki gaśnicze i sorbenty służące do likwidacji ewentualnych rozlewów. Po uzbieraniu ilości transportowej odpady przekazywane będą uprawnionym w tym celu odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia, w celu poddania odpadów odzyskowi bądź unieszkodliwieniu.
- Na terenie przedsięwzięcia powstawać również będą następujące rodzaje ścieków: ścieki bytowe odprowadzane wydzieloną kanalizacją do kolektora kanalizacji sanitarnej Ø 250 ułożonego wzdłuż drogi, poprzez studnię włączeniową; wody deszczowe z dachów i terenów utwardzonych odprowadzane są do miejskiej kanalizacji deszczowej na podstawie umowy z Zakładem Energoelektrycznym „ENERGO-STIL” Sp. z o.o. w Gorzowie Wielkopolskim. Przed wprowadzeniem do kanalizacji wody opadowe z terenów utwardzonych - dróg, placów i parkingów są podczyszczane w koalescencyjnym separatorze substancji ropopochodnych z wewnętrznym obejściem (bypass) zintegrowanym z osadnikiem i samoczynnym zamknięciem odpływu; obecnie na terenie zakładu ścieki przemysłowe powstają z mycia naprawianych podzespołów pojazdów myjką ciśnieniową oraz mycia pojazdów w portalowej myjni automatycznej. Ścieki przed wprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej są oczyszczane przez dwa niezależne zespoły oczyszczające, usuwające osady mineralne i organiczne oraz substancje ropopochodne, w skład których wchodzi dwa osadniki, separator koalescencyjny, zbiornik retencyjny. Ścieki z myjni w ok. 85% są z powrotem zawracane do mycia pojazdów.
- Przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływało na zmiany klimatu w rejonie inwestycji. Obserwowane obecnie zmiany klimatu mają charakter lokalny i związane są przede wszystkim z wprowadzanymi przez człowieka zanieczyszczeniami do środowiska oraz zmianami ukształtowania i zabudowy terenu. Bezpośrednie emisje gazów cieplarnianych powodowanych przez działania towarzyszące inwestycji będą miały charakter lokalny i nie wpłyną na zmiany klimatu. Biorąc pod uwagę powyższe, w przypadku omawianego przedsięwzięcia nie zmieniają się warunki klimatu lokalnego i warunki bioklimatyczne w zakresie skutków krótko-, średnio- czy długoterminowych.
- Po zastosowaniu rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych przewidzianych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie powinno powodować przekroczeń dopuszczalnych poziomów substancji lub energii w środowisku oraz pogorszyć stanu środowiska naturalnego. Jednocześnie zasięg oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji będzie miał charakter wyłącznie lokalny, bez ryzyka transgranicznych oddziaływań.
- W podsumowaniu Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stwierdził, że po zapoznaniu się z przedmiotowym wnioskiem, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz przesłaniem nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o.o.s., a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp. w piśmie z dnia 09.09.2015 r., znak: NZ-771-43/1-35/15 (wpływ 11.09.2015 r.) mając na uwadze rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowej inwestycji oraz możliwe oddziaływanie na środowisko, również nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uzasadniając swoją opinię Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gorzowie Wlkp., wskazał między innymi na ustalenia iż:

- Planowane przedsięwzięcie polega na zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko lakierniczy, z montażem kabiny lakierniczej, przewidzianego do realizacji w obiekcie na działkach ew. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10, obręb 3 Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15a, w Gorzowie Wielkopolskim. W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia przewiduje się: montaż kabiny lakierniczo-suszącej o powierzchni ok. 30 m², montaż agregatu grzewczo-nawiewno-wyciągowego kabiny lakierniczo-suszącej o powierzchni ok. 6 m², montaż strefy przygotowawczej o powierzchni ok. 34 m², montaż centrali wyciągowej strefy przygotowawczej o powierzchni ok. 2,2 m², montaż pomieszczenia mieszalni lakierów o powierzchni ok. 5,0 m². Kabina lakierniczo-susząca z agregatem, strefa przygotowawcza z centralą oraz pomieszczenie mieszalni lakierów zamontowane zostaną w części budynku stacji obsługi samochodów ciężarowych w istniejącej hali. Lakirowanie pojazdów i kabin samochodów ciężarowych będzie się odbywać od poniedziałku do piątku, między godziną 8⁰⁰-20⁰⁰. Do obsługi zatrudnionych będzie 4 pracowników. Zakłada się w ciągu roku obsługę ok. 600 samochodów osobowych i ok. 60 kabin samochodów ciężarowych.
- Inwestycja powiązana jest ściśle z funkcjonującą stacją obsługi samochodów MAN i IVECO. Z karty informacyjnej wynika, że teren pod planowaną inwestycję znajduje się na obszarze przeznaczonym pod zabudowę przemysłowo produkcyjną i magazynową. Teren planowanej inwestycji od strony południowej ograniczony jest przez ul. Podmiejską. Najbliższe sąsiedztwo planowanej inwestycji stanowią tereny przeznaczone w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego na działalność produkcji przemysłowej i magazynowej. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości około 100 m w kierunku południowym od granicy działki, na której planowana jest inwestycja (po drugiej stronie ulicy Podmiejskiej).
- W fazie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie będzie związane z prowadzeniem prac montażowych, tj. emisją gazów, pyłów oraz hałasu; na etapie eksploatacji wystąpi emisja zanieczyszczeń gazowych (LZO) z lakierni, emisja zanieczyszczeń gazowych generowanych przez ruch pojazdów, emisja hałasu pochodząca z budynków oraz ruchu pojazdów, wytwarzane będą odpady (niebezpieczne i inne niż niebezpieczne), odprowadzane będą ścieki bytowe oraz wody opadowe i roztopowe (nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych).
- Inwestycja nie jest zaliczana do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży, obszarami górskimi i leśnymi, poza obszarami objętymi ochroną, obszarami przylegającymi do jezior, obszarami ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja, zlokalizowana jest poza zwartą zabudową mieszkaniową.
- Oddziaływanie inwestycji powinno zamknąć się w granicach działki, do której inwestor posiada tytuł prawny.
- Nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- Teren przeznaczony pod realizacją planowanego przedsięwzięcia jest terenem zagospodarowanym, na którym znajduje się budynek o powierzchni 3130 m², składający się z dwukondygnacyjnej części biurowo-socjalno-magazynowej oraz trzynastomodułowej części przeznaczonej na stację obsługi samochodów ciężarowych, myjnię oraz Okręgową Stację Kontroli Pojazdów. Inwestycja będzie zrealizowana w budynku istniejącym (zmiana sposobu użytkowania części pomieszczenia warsztatu napraw).
- Niekorzystne oddziaływania wystąpią w fazie realizacji inwestycji (hałas, drgania, wibracje od pracujących urządzeń). Eksploatacja instalacji, wg karty informacyjnej, nie wpłynie negatywnie na środowisko przyrodnicze.
- Potencjalne niekorzystne oddziaływania w fazie budowy będą oddziaływaniami przejściowymi i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W fazie eksploatacji, przy

zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko proponowanych przez inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, oddziaływania powinny zamknąć się w granicach działki inwestora.

Analizując informacje o planowanym przedsięwzięciu przedstawione w załączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając w/w uwarunkowania, organ podzielił stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wlkp. w sprawie skali potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, stwierdzając co następuje:

1. Przedmiotem przedsięwzięcia jest zmiana sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko lakierniczy, z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe.
2. Zakres realizacji przedsięwzięcia obejmować będzie:
 - a) likwidację 2 istniejących stanowisk naprawczych w budynku stacji obsługi samochodów ciężarowych;
 - b) montaż kabiny lakierniczo-suszącej o powierzchni ok. 30 m² – wyposażenie kabiny w:
 - agregat grzewczo-nawiewno-wyciągowy o powierzchni ok. 6 m², składający się z instalacji wentylacji wyciągowej o wydajności 23000 m³/h (która emitorem pionowym o wysokości 9,5 m wymiarach 0,7m x 0,7 m bez zadaszenia kierować będzie powietrze na dach hali, po oczyszczeniu na jednostopniowym filtrze typu PAINT STOP, o skuteczności filtracji 94 %) oraz z agregatu grzewczo – nawiewnego o wydajności 23000 m³/h (z filtracją powietrza o skuteczności ponad 90 %, z dwustopniowym palnikiem olejowym o całkowitej mocy 296 kW (emitor o wys. 9,5 m i średnicy wylotu 0,25 m)),
 - sterowanie urządzeniami z szafki sterowniczej, w której zainstalowane są blokady zapewniające bezpieczną pracę kabiny,
 - filtry podłogowe i sufitowe typu PAINT STOP o skuteczności filtracji 93 % (podłogowe) i 96 % (sufitowe);
 - c) montaż strefy przygotowawczej o powierzchni ok. 34 m² - wyposażenie strefy w:
 - sufit nawiewowy zawieszony nad stanowiskiem, zapewniający nadmuch czystego przefiltrowanego powietrza na stanowisko robocze;
 - filtry podłogowe i sufitowe typu PAINT STOP o skuteczności filtracji 94 % (podłogowe) i 96 % (sufitowe);
 - centralę wyciągową o powierzchni ok. 2,2 m², o wydajności 28000 m³/h, z zamkniętym lub częściowo otwartym obiegiem powietrza z wyrzutem zewnętrznym (emitor o wysokości 9,5 m wymiarach 0,5 m x 0,5 m, wylotem bocznym), wyposażoną w dwustopniowy system filtracji: zestaw wkładek typu PAINT STOP w ramkach (4-10 szt.) o skuteczności filtracji 96 %, zestaw filtrów syntetycznych typu EU3 (6-15 szt.) o skuteczności filtracji 94 %;
 - panel sterowania;
 - d) montaż pomieszczenia mieszalni lakierów o powierzchni ok. 5,0 m² – wyposażonego w filtry sufitowe o skuteczności filtracji 98 % i filtry z włókna szklanego o skuteczności 98%, wentylator o mocy 0,7 kW, z odprowadzeniem oczyszczonego powietrza do hali.
3. Proces technologiczny obejmować będzie:
 - a) działania w strefie przygotowawczej:
 - czyszczenie karoserii i elementów pojazdów przy pomocy specjalistycznych narzędzi służących obróbce takiej jak: szlifowanie, matowanie (przy zastosowaniu urządzeń pochłaniających pyły),
 - zmywanie oczyszczonych powierzchni preparatami chemicznymi,
 - szpachlowanie przygotowanych elementów oraz ich szlifowanie (na sucho i mokro) przy pomocy urządzeń pochłaniających pyły,
 - zabezpieczenie przez oklejenie folią elektrostatyczną lub papierem elementów pojazdu lub kabiny nie podlegających lakierowaniu;

- b) działania w kabinie lakierniczej
 - odtłuszczenie powierzchni uprzednio przygotowanych (za pomocą rozpuszczalników),
 - nakładanie podkładu pistoletem specjalistycznym,
 - suszenie podkładu,
 - nakładanie kolejnych warstw lakieru i ich suszenie.
- 4. Planowana instalacja wykorzystywana będzie do lakierowania pojazdów osobowych i kabin pojazdów ciężarowych.
- 5. Przedmiotowy warsztat blacharsko – lakierniczy pracować będzie od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ – 20⁰⁰. Zakłada się obsługę ok. 600 samochodów osobowych i ok. 60 kabin samochodów ciężarowych w ciągu roku. Przewidywana łączna masa wszystkich materiałów lakierniczych i naprawczych zużywanych w ciągu roku nie będzie przekraczać 1000 kg (lakiery nawierzchniowe, lakiery pigmenty, rozpuszczalniki, utwardzacze, rozcieńczalniki, podkłady, szpachle).
- 6. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie funkcjonującej stacji obsługi samochodów ciężarowych z warształem napraw mechanicznych, myjnią oraz Okręgową Stacją Kontroli Pojazdów, Przedsiębiorstwa Transportu Samochodowego Łączności "TRANSPOT" S.A. zlokalizowanego przy ul. Podmiejskiej 15 a, w Gorzowie Wlkp., na działkach o nr ew. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów. W stacji obsługi samochodów ciężarowych świadczone są usługi w zakresie napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych samochodów ciężarowych, dostawczych i osobowych, naczep, przyczep i zabudów pojazdów, doposażenia pojazdów w układy klimatyzacji, ogrzewań postojowych, osprzętu dodatkowego, wykonywania okresowych badań technicznych. Teren działki, na której realizowane będzie przedsięwzięcie jest całkowicie przekształcony antropogenicznie. Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia znajduje się budynek składający się z części biurowej i trzynastomodułowej stacji obsługi pojazdów o powierzchni 3130 m², utwardzone miejsca parkingowe o powierzchni 2098 m², drogi wewnętrzne i place, stacja paliw, myjnia samochodów osobowych.
- 7. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W otoczeniu występuje zabudowa przemysłowa i usługowa, najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 100 m, po drugiej stronie ulicy Podmiejskiej.
- 8. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód, poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, w tym obszarami sieci Natura 2000, poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren ten nie stanowi obszaru przylegającego do jezior, obszaru górskiego, leśnego, ani ochrony uzdrowiskowej. Najbliżej położone od planowanego przedsięwzięcia formy ochrony przyrody to obszar o znaczeniu Wspólnotowym Natura 2000 PLH080006 „Ujście Noteci” oraz obszar specjalnej ochrony ptaków PLB080002 „Dolina Dolnej Noteci”, Obszar Chronionego Krajobrazu – 4 Dolina Warty i Dolnej Noteci, zlokalizowane w odległości ok. 0,68 km w kierunku południowym. Zarówno etap realizacji jak i późniejsza eksploatacja nie będą miały negatywnego wpływu na obszary Natura 2000 i cele ochrony, dla których zostały one wyznaczone.
- 9. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- 10. Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji będzie miało charakter czasowy, związany z prowadzeniem krótkotrwałych prac związanych z montażem kabiny lakierniczej i urządzeń w obiekcie budowlanym. Prace konieczne do realizacji przedsięwzięcia nie będą wymagały dużej koncentracji maszyn budowlanych i znacznego zakresu prac budowlanych, stąd skala oddziaływania związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza, wytwarzaniem odpadów oraz emisją hałasu będzie niewielka, o charakterze tymczasowym. Wytwarzane na tym etapie odpady magazynowane będą na wyznaczonym miejscu placu, a następnie

przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym zezwolenie na prowadzenie tego rodzaju działalności.

11. Potencjalne oddziaływanie warsztatu blacharsko-lakierniczego na etapie eksploatacji będzie związane z:

- emisją zorganizowaną zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza wynikających z procesów zachodzących w planowanej instalacji lakierowania z użyciem produktów zawierających lotne związki organiczne, ze spalania paliwa olejowego w palniku komory lakierniczej oraz z emisją niezorganizowaną wynikającą z ruchu pojazdów samochodowych (ciężarowych, dostawczych i osobowych). Przedstawione w karcie przedsięwzięcia obliczenia dotyczące rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu, przeprowadzone zgodnie z obowiązującą referencyjną metodyką modelowania poziomów substancji w powietrzu wykazały, że przy zastosowaniu rozwiązań technicznych, chroniących środowisko (w strefie przygotowawczej: podłogowe filtry powietrza o skuteczności 94 % i sufitowe o skuteczności 96 %, zamknięty obieg powietrza lub częściowo otwarty, wyposażenie centrali wyciągowej w dwustopniowy system filtracji o skuteczności 96 % i 94 %; w komorze lakierniczej podłogowe filtry o skuteczności 93 % i sufitowe o skuteczności 96 %, filtr o skuteczności 94 % na instalacji wentylacji wyciągowej i filtr o skuteczności ponad 90 % w agregacie grzewczo-nawiewnym; w pomieszczeniu mieszalni lakierów: sufitowe filtry o skuteczności 98 %) emisja zanieczyszczeń do powietrza z wszystkich procesów nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska oraz wartości odniesienia dla substancji w powietrzu. Zakład nie jest wyposażony w urządzenia energetycznego spalania paliw, ciepło do ogrzewania hali i pomieszczeń biurowych dostarczane jest z miejskiej sieci ciepłowniczej;
- wytwarzaniem odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne typu: odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne, zmywacz farb lub lakierów, odpady poszlifierskie zawierające substancje niebezpieczne, opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, opakowania z metali zawierające niebezpieczne porowate elementy wzmocnienia konstrukcyjnego (np. azbest), włącznie z pustymi pojemnikami ciśnieniowymi, sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB). Odpady gromadzone będą selektywnie w wyznaczonym i oznakowanym miejscu magazynowania odpadów, niedostępnym dla osób trzecich, tj. pod wiatą lub w magazynie części zamiennych. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w szczelnych pojemnikach lub innych opakowaniach zapobiegających przedostawaniu się niebezpiecznych substancji do środowiska, odpady olejów magazynowane będą ponadto w pojemnikach trudno palnych, odpornych na działanie składników zawartych w opadach, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w pojemnikach, kontenerach, koszach, workach lub luzem (opony, palety) w zależności od rodzaju odpadu. Miejsca magazynowania odpadów wyposażone będą w środki gaśnicze i sorbenty służące do likwidacji ewentualnych rozlewów. Odpady następnie przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym zezwolenie na prowadzenie tego rodzaju działalności. Odpady w miejscu ich powstawania i gromadzenia nie będą negatywnie oddziaływać na środowisko;
- emisją hałasu do otoczenia, którego źródłem będą pracujące silniki poruszających się pojazdów, centrale klimatyzacyjne oraz budynek hali serwisowej jako przestrzenne źródło hałasu. Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia obliczenia wykonane z wykorzystaniem programu komputerowego „SON2” EKO-SOFT wykazały, że emisja hałasu z tych źródeł nie będzie powodować przekraczania wartości dopuszczalnych 50 dB dla pory dnia, na granicy terenów najbliższej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w odległości ok. 100 m;

- poborem wody w ilości 72 m³/rok, z sieci wodociągowej Zakładu Energoelektrycznego „ENERGO-STIL” Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp., na potrzeby bytowe pracowników zatrudnionych do pracy w warsztacie blacharsko-lakierniczym. Technologia kabiny lakierniczo-suszacej oraz strefy przygotowawczej nie przewiduje stosowania wody do mycia ani obróbki elementów lakierowanych. Czyszczenie kabiny i strefy przygotowawczej będzie polegało na usuwaniu zabrudzonej folii, którą będą wyklejone te stanowiska i założeniu nowej. Obecnie w zakładzie woda zużywana jest w ilości 3185 m³/rok, w tym na cele bytowe pracowników 785 m³/rok, oraz cele technologiczne 2400 m³/rok, (portalowej myjni samochodowej oraz myjki ciśnieniowej do mycia naprawianych podzespołów). Realizacja przedsięwzięcia spowoduje zatem niewielki wzrost zapotrzebowania na wodę nieznaczący z punktu widzenia ochrony zasobów ujęcia wody, z którego zaopatrywany jest zakład;
 - odprowadzaniem ścieków bytowych w ilości ok. 72 m³/rok (z całości zakładu ok. 857 m³/rok) do istniejącej kanalizacji sanitarnej firmy „ENERGO-STIL” Sp. z o.o., które dalej trafiać będą do miejskiej oczyszczalni ścieków i po oczyszczeniu wprowadzane będą do rzeki Warty, co spowoduje znikomy wzrost ilości tego rodzaju ścieków, który nie będzie miał wpływu na pracę oczyszczalni miejskiej i nie będzie negatywnie oddziaływać na rzekę Wartę. Z terenu zakładu odprowadzane są ścieki technologiczne w ilości ok. 2400 m³/rok, z myjki ciśnieniowej naprawianych podzespołów oraz z automatycznej myjni samochodów do kanalizacji sanitarnej, przy czym 85 % ścieków technologicznych, po oczyszczeniu w dwóch niezależnych zespołach dwóch osadników, separatora substancji ropopochodnych i zbiornika retencyjnego zawracane są do procesu mycia pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmiany w tym zakresie;
 - w związku z realizacją przedsięwzięcia ilość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie. Wody deszczowe odprowadzane są z dachów i terenów utwardzonych po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do kanalizacji deszczowej Zakładu Energoelektrycznego „ENERGO-STIL” Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp. Wody opadowe (po oczyszczeniu w dwukomorowym, żelbetowym osadniku piasku, pełniącym również funkcję separatora substancji ropopochodnych, zlokalizowanym na końcowym odcinku kanalizacji przed wylotem) odprowadzane będą do rzeki Warty, łącznie z innymi wodami opadowymi i ściekami przemysłowymi z terenu byłych Zakładów Włókien Chemicznych Stilon S.A. oraz PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A. Oddział Elektrociepłownia Gorzów Wlkp.
12. Obszar przedsięwzięcia położony jest w zlewni rzeki Warty, która przepływa po południowej stronie analizowanego terenu, w odległości ok. 1,5 km i zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza rzeki Odry, rzeka stanowi Jednolitą Część Wód Powierzchniowych o europejskim kodzie JCWP PLRW6000211899, położoną w regionie wodnym Warty, w ekoregionie Równiny Centralne. Zgodnie z Planem, celem środowiskowym dla rzeki Warty jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego. Ponadto jest to teren Jednolitych Części Wód Podziemnych o nazwie JCWPd 26 i europejskim kodzie JCWPd PLGW650026, w regionie wodnym Warty/region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, w ekoregionie Równiny Centralne. Zgodnie z planem dla ww. JCWPd celem środowiskowym jest:
- zapobieganie dopływowi lub ograniczenia dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych,
 - zapobieganie pogarszaniu się stanu wszystkich części wód podziemnych oraz poprawa ich stanu,
 - zapewnienie równowagi pomiędzy poborem, a zasilaniem wód podziemnych,
 - wdrożenie działań niezbędnych dla odwrócenia znaczącego i utrzymującego się rosnącego trendu stężenia każdego zanieczyszczenia powstałego w skutek działalności człowieka,
 - osiągnięcie co najmniej wartości progowych, określonych dla klasy III jakości wód podziemnych.

Planowane przedsięwzięcie przy przyjętych rozwiązaniach jego realizacji, nie będzie powodować zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, określonych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych gdyż:

- w związku z realizacją planowanego warsztatu blacharsko - lakierniczego zwiększy się nieznacznie pobór wody na potrzeby bytowe pracowników z sieci wodociągowej Zakładu Energoelektrycznego „ENERGO-STIL” Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp.,
 - nie zmieni się ilość i sposób odprowadzania wód opadowych po oczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do kanalizacji deszczowej Zakładu Energoelektrycznego „ENERGO-STIL” Sp. z o.o. w Gorzowie Wlkp.,
 - nieznacznie zmieni się ilość ścieków bytowych wprowadzanych do kanalizacji sanitarnej firmy „ENERGO-STIL” Sp. z o.o., które dalej trafiać będą do miejskiej oczyszczalni ścieków,
 - eksploatacja instalacji nie będzie powodować wytwarzania ścieków technologicznych.
13. Planowane przedsięwzięcie nie jest zaliczone do zakładów wymienionych w art. 248 ustawy Prawo ochrony środowiska, stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, w zależności od rodzaju, kategorii i ilości substancji niebezpiecznej znajdującej się w zakładzie, określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 grudnia 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2013 r., poz. 1479).
14. Przewidywane oddziaływanie analizowanego przedsięwzięcia ma charakter lokalny, nie będzie powodować powstawania ponadnormatywnych zanieczyszczeń środowiska, mogących się przemieszczać na dalekie odległości, w związku z czym nie wystąpi możliwość określona w art. 104 ust.1 pkt 1 lit a) ustawy ooś, znaczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko, pochodzącego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na skutek realizacji planowanego przedsięwzięcia.

- II. Biorąc powyższe pod uwagę, a także opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wlkp. organ postanowieniem z dnia 30.09.2015 r., znak: WSR-I.6220.19.2015.WG stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu akt pod nr 621/2015.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) powiadomiono strony postępowania, pismem z dnia 30.09.2015 r., znak WSR-I.6220.19.2015.WG o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w prowadzonym postępowaniu, wyznaczając siedmiodniowy termin. Do dnia wydania decyzji strony nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Organ mając na względzie, iż planowane przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk, a eksploatacja instalacji nie będzie źródłem ponadnormatywnych emisji substancji i energii do środowiska, co wykazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na podstawie analiz i obliczeń symulacyjnych, oddziaływanie przedsięwzięcia nie będzie wywierać istotnej presji na środowisko przyrodnicze, nie spowoduje negatywnego oddziaływania na ludzi i zabytki, nie pogorszy krajobrazu i klimatu, na podstawie art. 84 ust.1 ustawy ooś, który stanowi, iż w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, orzeczone jak w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 tejże ustawy, charakterystyka całego przedsięwzięcia, stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gorzowie Wielkopolskim, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gorzowa Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy ooś. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż przed upływem 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.

Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. oraz opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gorzowie Wlkp., podlega podaniu do wiadomości publicznej. Dane o niniejszej decyzji podlegają ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach www.bip.gorzow.pl.

Oplatę skarbową za decyzję w wysokości 205,00,- zł (słownie: dwieście pięć złotych) uiszczono w dniu 24.07.2015 r. na konto Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. PKO BP SA Gorzów Wlkp. nr 44 1020 5402 0000 0302 0325 6575 zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2014, poz.1628 ze zm.): załącznik część I ust. 45 kol. 3.



z up. PREZYDENTA MIASTA

Dorota Szukańska-Koźlakowska
mgr inż. Dorota Szukańska-Koźlakowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska
i Rolnictwa

Otrzymują:

- 21.10. 1. Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego Łączności „TRANSPOST” S.A. ul. Winklera 1, 60-246 Poznań
- 21.10. 2. Zakłady Włókien Chemicznych „STILON” Spółka Akcyjna ul. Franciszka Walczaka 25, 66-400 Gorzów Wlkp.
- 21.10. 3. ALMEX RECYKLING Sp. z o.o., ul. Podmiejska 15E, 66-400 Gorzów Wlkp.
4. Przedsiębiorstwo Produkcyjno Handlowo Usługowe DIAMOND Sp. z o.o., ul. Rakowiecka 31, 31-510 Kraków
5. Prezydent Miasta Gorzowa Wlkp.- Wydział Gospodarki Komunalnej i Transportu Publicznego w/m
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Jagiellończyka 8, 66-400 Gorzów Wlkp.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Kosynierów Gdyńskich 27, 66-400 Gorzów Wlkp.

Urząd Miasta Gorzowa Wlkp.

WYSŁANO
2015-10-16
INSPEKTOR
L.dz.
Skierowano
mgr inż. Franciszka

629/2015

KIEROWNIK REFERATU

mgr inż. Franciszka
(1)

Załącznik Nr 1

do decyzji z dnia 14.10.2015 r. znak: WSR-I.6220.19.2015.WG o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko-lakierniczy z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe, przewidzianego do realizacji w obiekcie na działkach o nr ewid. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów, przy ul. Podmiejskiej 15a w Gorzowie Wlkp.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zmiana sposobu użytkowania części pomieszczenia serwisu samochodowego z warsztatu napraw mechanicznych na warsztat blacharsko-lakierniczy, z montażem kabiny lakierniczej na samochody osobowe.

Proces technologiczny obejmować będzie:

- a) działania w strefie przygotowawczej:
 - czyszczenie karoserii i elementów pojazdów przy pomocy specjalistycznych narzędzi służących obróbce takiej jak: szlifowanie, matowanie (przy zastosowaniu urządzeń pochłaniających pyły),
 - zmywanie oczyszczonych powierzchni preparatami chemicznymi,
 - szpachlowanie przygotowanych elementów oraz ich szlifowanie (na sucho i mokro) przy pomocy urządzeń pochłaniających pyły,
 - zabezpieczenie przez oklejenie folią elektrostatyczną lub papierem elementów pojazdu lub kabiny nie podlegających lakierowaniu;
- b) działania w kabinie lakierniczej:
 - odtłuszczenie powierzchni uprzednio przygotowanych (za pomocą rozpuszczalników),
 - nakładanie podkładu pistoletem specjalistycznym,
 - suszenie podkładu,
 - nakładanie kolejnych warstw lakieru i ich suszenie.

Planowana instalacja wykorzystywana będzie do lakierowania pojazdów osobowych i kabin pojazdów ciężarowych. Przedmiotowy warsztat blacharsko – lakierniczy pracować będzie od poniedziałku do piątku w godzinach od 8⁰⁰ – 20⁰⁰. Zakłada się obsługę ok. 600 samochodów osobowych i ok. 60 kabin samochodów ciężarowych w ciągu roku. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie funkcjonującej stacji obsługi samochodów ciężarowych z warsztatem napraw mechanicznych, myjnią oraz Okręgową Stacją Kontroli Pojazdów, Przedsiębiorstwa Transportu Samochodowego Łączności "TRANSPOST" S.A. zlokalizowanego przy ul. Podmiejskiej 15 a, w Gorzowie Wlkp., na działkach o nr ew. 655/7, 655/8, 655/9 i 655/10 obręb 3 Wawrów. Teren działki, na której realizowane będzie przedsięwzięcie jest całkowicie przekształcony antropogenicznie. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W otoczeniu występuje zabudowa przemysłowa i usługowa, najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest w odległości ok. 100 m, po drugiej stronie ulicy Podmiejskiej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód, poza obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, w tym obszarami sieci Natura 2000, poza obszarami wodno-błotnymi, obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

2. Inwestor:

Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego Łączności „TRANSPOST” S.A. w Poznaniu,
ul. Winklera 1, 60-246 Poznań

3. Zakres realizacji przedsięwzięcia obejmować będzie:

- a) likwidację 2 istniejących stanowisk naprawczych w budynku stacji obsługi samochodów ciężarowych;
- b) montaż kabiny lakierniczo-suszacej o powierzchni ok. 30 m² – wyposażenie kabiny w:
 - agregat grzewczo-nawiewno-wyciągowy o powierzchni ok. 6 m², składający się z instalacji wentylacji wyciągowej o wydajności 23000 m³/h (która emitorem pionowym o wysokości 9,5 m, wymiarach 0,7m x 0,7 m bez zadaszenia kierować będzie powietrze na dach hali, po oczyszczeniu na jednostopniowym filtrze typu PAINT STOP, o skuteczności filtracji 94 %) oraz z agregatu grzewczo – nawiewnego o wydajności 23000 m³/h (z filtracją powietrza o skuteczności ponad 90 %, z dwustopniowym palnikiem olejowym o całkowitej mocy 296 kW (emitor o wys. 9,5 m i średnicy wylotu 0,25 m)),
 - sterowanie urządzeniami z szafki sterowniczej, w której zainstalowane są blokady zapewniające bezpieczną pracę kabiny,
 - filtry podłogowe i sufitowe typu PAINT STOP o skuteczności filtracji 93 % (podłogowe) i 96 % (sufitowe);
- c) montaż strefy przygotowawczej o powierzchni ok. 34 m² - wyposażenie strefy w:
 - sufit nawiewowy zawieszony nad stanowiskiem, zapewniający nadmuch czystego przefiltrowanego powietrza na stanowisko robocze;
 - filtry podłogowe i sufitowe typu PAINT STOP o skuteczności filtracji 94 % (podłogowe) i 96 % (sufitowe);
 - centralę wyciągową o powierzchni ok. 2,2 m², o wydajności 28000 m³/h, z zamkniętym lub częściowo otwartym obiegiem powietrza z wyrzutem zewnętrznym (emitor o wysokości 9,5 m wymiarach 0,5 m x 0,5 m, wylotem bocznym), wyposażoną w dwustopniowy system filtracji: zestaw wkładek typu PAINT STOP w ramach (4-10 szt.) o skuteczności filtracji 96 %, zestaw filtrów syntetycznych typu EU3 (6-15 szt.) o skuteczności filtracji 94 %;
 - panel sterowania;
- d) montaż pomieszczenia mieszalni lakierów o powierzchni ok. 5,0 m² – wyposażonego w filtry sufitowe o skuteczności filtracji 98 % i filtry z włókna szklanego o skuteczności 98%, wentylator o mocy 0,7 kW, z odprowadzeniem oczyszczonego powietrza do hali.



z up. PREZYDENTA Miasta Gorzów Wielkopolski
mgr inż. Dorota Szulcowska-Kozłakowska
DYREKTOR
Wydziału Ochrony Środowiska
i Rolnictwa