

Załącznik nr 5

USŁUGA UTRZYMANIA PRZYSTANKÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

1. Przystanki objęte utrzymaniem czystości (sprzątanie) i utrzymaniem zimowym wskazano w załączniku nr 5a do umowy.
2. Ilość przystanków objętych utrzymaniem czystości (sprzątaniem) i utrzymaniem zimowym wynosi 27 szt.
3. Wykonawca zobowiązany jest do sprzątania przystanków przez 7 dni w tygodniu (poniedziałek-niedziela).
4. Wykonawca zobowiązany jest do kompleksowego sprzątania przystanków zgodnie z harmonogramem wskazanym w załączniku nr 5a
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia monitoringu porządku i czystości przekazanych w utrzymanie przystanków MZK na zasadach określonych w załączniku nr 6 do umowy,
6. Rodzaje przystanków:
 - 1) przystanek autobusowy z zatoką – utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na całej długości zatoki i szerokości chodnika,
 - 2) przystanek autobusowy z wydzielonym peronem - utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na całej długości i szerokości peronu,
 - 3) przystanek autobusowy bez wydzielonego peronu - utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na długości 7 metrów w jedną i drugą stronę od słupka przystankowego i na całej szerokości chodnika,
 - 4) przystanek tramwajowy z wydzielonym peronem - utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na całej długości i na całej szerokości peronu,
 - 5) przystanek tramwajowy bez wydzielonego peronu - utrzymanie czystości (sprzątanie) i utrzymanie zimowe dotyczy powierzchni na długości 15 metrów w jedną i drugą stronę od słupka przystankowego i na całej szerokości chodnika.
7. Zakres prac związanych z utrzymaniem w czystości (sprzątaniem) przystanków komunikacji miejskiej:
 - 1) oczyszczanie całej powierzchni przystanku; w przypadku przystanku wyposażonego w wiaty, sprzątaniu podlega również teren przyległy z tyłu i/ lub boków wiaty o szerokości do 2 metrów (np. pas zieleni lub inny teren, miejski lub prywatny),
 - 2) opróżnianie koszy na odpady, (średnia pojemność kosza 40 litrów), pakowanie w worki i wywóz nieczystości na miejsce ich legalnej utylizacji. Częstotliwość wykonywania czynności jw. winna zapewniać nie przepełnianie się pojemników ponad ich górną krawędź, w żadnym przypadku nie jest dopuszczalne wysypywanie się zawartości pojemnika na zewnątrz,
 - 3) usuwanie nielegalnych naklejek i ogłoszeń naklejonych na przystankach i urządzeniach przystankowych, za wyjątkiem ogłoszeń opatrzonych pieczęcią Urząd Miasta Gorzowa Wlkp., MZK Gorzów Wlkp.,
 - 4) usuwanie i sprzątanie chwastów na całej powierzchni przystanków tramwajowych i autobusowych,
 - 5) usunięcie kurzu i zabrudzeń z ławek (w wiatkach i stojących na przystankach),
 - 6) usuwanie szkła z powierzchni peronu oraz terenu bezpośrednio z tyłu i boków wiaty w sytuacjach uszkodzenia (wybicia) szyb w wiacie przystankowej,
 - 7) zmiatanie nieczystości z przystanków na jezdnię, torowisko lub teren okalający przystanek jest zabronione.
 - 8) bieżące udrażnianie odpływu wody z dachu wiat, rynien i rur spustowych(np. usuwanie liści, gałęzi, nieczystości),
 - 9) usuwanie graffiti z szyb, konstrukcji wiaty, ławek i siedzeń, dachu i sufitu wiaty, tablicy znaku przystankowego, gablot reklamowych, gablot przystankowych z rozkładami jazdy.
8. Zakres prac i zadań związanych z utrzymaniem zimowym przystanków i wiat:
 - 1) odśnieżanie i usuwanie śliskości, odbywa się bezpośrednio po wystąpieniu tych zjawisk,
 - 2) usuwanie skutków gołoledzi na przystankach odbywa się bezpośrednio po wystąpieniu tych zjawisk,
 - 3) usuwanie nawisów lodowych z dachów i konstrukcji wiat przystankowych odbywa się na bieżąco,

- 4) usunięcie skutków opadów śniegu i/lub śliskości na przystankach winno nastąpić w czasie nie dłuższym niż 2 godziny od wystąpienia śliskości lub ustąpienia opadów śniegu, niezależnie od pory dnia i czy jest to dzień roboczy czy też wolny od pracy,
 - 5) w przypadku wystąpienia opadów śniegu i/lub śliskości o charakterze ciągłym Wykonawca winien podjąć takie działania, aby zapewnić bezpieczne i nieutrudnione korzystanie z przystanków, co oznacza, że musi prowadzić te prace bez nieuzasadnionych przerw, niezależnie od wymaganych terminów zakończenia tych czynności, określonych w ust. 6 pkt 4.
 - 6) ekipy utrzymujące w czystości przystanki w okresie zimowym, powinny pełnić stałe całodobowe dyżury codziennie, dotyczy to również niedziel i świąt, niezależnie od pory dnia,
 - 7) usunięcie piasku z powierzchni przystanków i peronów po okresie zimowym, Wykonawca jest zobowiązany wykonać do 15 kwietnia,
 - 8) śnieg zalegający perony przystankowe winien być zgarniany poza obręb przystanku i składowany w przymy w sposób nieutrudniający dostępu do przystanku, jak i wejścia i wyjścia z pojazdów komunikacji miejskiej,
 - 9) wywóz śniegu z powierzchni przystanków na polecenie Zamawiającego w miejsca przez niego wyznaczone,
 - 10) zgarnianie śniegu z przystanków bezpośrednio na jezdnię lub torowisko jest zabronione.
9. Mycie wiat przystankowych w okresie 1 marca do 31 października z częstotliwością 1 raz w miesiącu obejmuje swoim zakresem w szczególności :
- 1) mycie i czyszczenie szyb wiaty, konstrukcji wiaty, dachu i sufitu wiaty, ławkii siedzenia, tablicy znaku przystankowego, gabloty reklamowej zewnątrz, kasety z rozkładami jazdy z zewnątrz,
 - 2) mycie dachu wiaty od wewnątrz i zewnątrz (dotyczy dachów wykonanych z poliwęglanu),
 - 3) usuwanie z szyb wiat przystankowych uszkodzonych map, naklejki ogłoszeń, za wyjątkiem ogłoszeń Urzędu Miasta Gorzowa Wlkp. oraz Miejskiego Zakładu Komunikacji w Gorzowie Wlkp. wraz z usunięciem pozostałości kleju na szybach,
- Uwaga:
Środki chemiczne stosowane do mycia wiat i usuwania graffiti z wiat nie mogą prowadzić do uszkodzeń powierzchni lakierniczych, powierzchni oszklonych oraz pokrytych poliwęglanem.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do polecenia umycia wiat przystankowych także poza okresem wskazanym w ust 9
 11. Wykonawca zobowiązany jest do zakończenia kompleksowego mycia wszystkich wiat w ciągu 5 dni roboczych od 1 dnia danego miesiąca
 12. Zamawiający zastrzega sobie możliwość polecenia wykonania dodatkowego czyszczenia (zwiększenie częstotliwości) wskazanych wiat przystankowych w szczególnych przypadkach.
 13. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany ilości przystanków i wiat przystankowych wskazanych w załączniku nr 5a do niniejszej umowy, w przypadkach:
 - 1) zmian spowodowanych rozbudową lub ograniczeniem zakresu funkcjonowania komunikacji miejskiej, w ilości ± 30 szt,
 - 2) zmian w organizacji ruchu na terenie miasta w ilości ± 30 szt.
 14. Zamawiający będzie informował Wykonawcę pisemnie o zmianach ilości przystanków oraz wiat przystankowych.
 15. Zmiany ilości przystanków i wiat przystankowych o których mowa w ust. 13 nie powodują zmiany wynagrodzenia miesięcznego przysługującego Wykonawcy.
 16. Wykonawca przyjmie na siebie kary nałożone na Zamawiającego przez Stację Sanitarno - Epidemiologiczną, Straż Miejską, Policję lub inny organ uprawniony do kontrolowania, w przypadku ujawnienia braku czystości lub braku utrzymania zimowego na przystankach komunikacji miejskiej przeznaczonych do sprzątania i utrzymania zimowego i zobowiązuje się do ich uiszczenia bez zbędnej zwłoki.