

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Zadanie:**

„Przebudowa ul. Sikorskiego wraz z częścią ul. Paderewskiego w Słońsku”

**Inwestor:**

Gmina Słońsk  
ul. Sikorskiego 15  
66-436 Słońsk

**Adres:**

Dz. ewid. Nr 1824, 1823, 1621, 1429/1, 1429/2, 1390/2, 1735, 1626/2 obr. 0037 Słońsk

**PODPIS**

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

**Opracował:**

inż. Mateusz Zdun

# Zawartość opracowania

## 1. OPIS TECHNICZNY .....

- 1.1. Podstawa opracowania .....
- 1.2. Cel i zakres opracowania .....
- 1.3. Stan istniejący .....
- 1.4. Opis organizacji ruchu .....
- 1.5. Zasady oznakowania .....
- 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych .....
- 1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych .....
- 1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

- 2.1 Plan orientacyjny - rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkuszy 1 .....
- 2.2 Plansza oznakowania - rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 1 .....

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1. Podstawa opracowania

Postawą opracowania projektu jest:

- 1.1.1. Zlecenie Gminy Słońsk z siedzibą przy ul. Sikorskiego 15, 66-436 Słońsk;
- 1.1.2. Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- 1.1.3. Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- 1.1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- 1.1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- 1.1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
- 1.1.7. Obowiązujące normy i przepisy.

## 1.2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu w ciągu ul. Sikorskiego w Słońsku w celu dostosowania istniejącego oznakowania do zaprojektowanych rozwiązań. Zakres opracowania obejmuje działki ewid. nr 1824, 1823, 1621, 1429/1, 1429/2, 1390/2, 1735, 1626/2 obr. 0037 Słońsk.

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Dostosowanie oznakowania pionowego do stanu projektowego (korekty geometrii),
- Zmianę oznakowania poziomego w zakresie wyniesionego skrzyżowania i przejść dla pieszych oraz zastosowanego mini ronda,
- Likwidację kolidującego oznakowania.

## 1.3. Stan istniejący

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę ul. Sikorskiego w Słońsku, w powiecie Sulęcińskim (woj. Lubuskie). Początek opracowania przedmiotowej drogi zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. Rybacką, ul. Parkową i ul. WOP`u. Koniec opracowania stanowi włączenie w istniejącą część ul. Sikorskiego przy skrzyżowaniu (rondo) z ul. 3 lutego (DK22).



Rys. 1. Początek opracowania. Skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Rybacką (widok od ul. Parkowej).

W zakresie opracowania zlokalizowanych jest 12 znaków pionowych posadowionych na 9 słupkach stalowych.

Początek opracowania, stanowiący skrzyżowanie z drogą powiatową, został oznakowany znakami D-1 i tabliczkami T-6b. W stanie istniejącym na ulicach podporządkowanych zlokalizowane są jedynie znaki P-13 (brak znaków A-7). Oś jezdni wydziela linia pozioma na początkowych 50 m opracowania. W dalszym ciągu droga nie posiada oznakowania poziomego wydzielającego pasy ruchu.

Wszystkie istniejące przejścia dla pieszych w zakresie opracowania oznakowane są liniami P-10 (brak linii P-14) i znakami D-6.



Rys. 2. Oznakowanie przejścia dla pieszych na ul. Sikorskiego.

Ponadto w dalszym przebiegu drogi widnieją następujące, pojedyncze znaki:

- na ul. Rynkowej zlokalizowany jest znak A-7 informujący o braku pierwszeństwa przejazdu
- na początku ul. Małej zlokalizowane są znaki D-3 i B-3a informujące o tym, że droga jest jednokierunkowa i zakazujące wjazdu autobusów
- przy zjeździe na działkę 1623/25 zlokalizowany jest znak D-3 „droga jednokierunkowa”
- przed wjazdem na ul. Paderewskiego widnieje znak D-4a informujący o braku przejazdu

W obrębie końca opracowania zlokalizowany jest znak D-2 wraz ze znakiem A-7 i T-1 „50 m”. Ponadto od wysokości skrzyżowania z ul. Paderewskiego na jezdni głównej ul. Sikorskiego widnieje linia P-4, która przebiega aż do końca opracowania.



Rys. 3 Koniec opracowania. Skrzyżowanie z ul. 3 Lutego (DK22)

## 1.4. Opis organizacji ruchu

Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. Rybacką, ul. Parkową i ul. WOP`u. W obrębie skrzyżowania usystematyzowano geometrię jezdni nadając jej odpowiednią szerokość oraz wyznaczając jej krawędź liniami P-1d, P-7a, P-14 i P-4. Dodatkowo oznakowanie uzupełniono o dwa znaki pionowe A-7. Do wymiany oraz relokalizacji przeznaczono znak D-1 wraz z tabliczką T-6b określającym rzeczywisty przebieg dróg.

Bezpośrednio za skrzyżowaniem, od strony ul. Sikorskiego, zaprojektowano przejście dla pieszych oznakowane liniami P-10 i P-14 oraz znakami D-6. Wzdłuż całej ul. Sikorskiego zastosowano oznakowanie rozgraniczające pasy ruchu o przeciwnym kierunku. Odpowiednio do warunków miejscowych, lokalizacji skrzyżowań, zjazdów i miejsc postojowych są to linie P-4, P1b oraz P-7b (przy wyspach dzielących).

Skrzyżowanie ul. Sikorskiego z ul. Ciesielską zaprojektowano jako wyniesione, z uwzględnieniem dwóch przejść dla pieszych. Wyniesienie oznakowano liniami P-25 i znakami A-11a, B-33 i tabliczką określającą odległość do przeszkody T-1. Przejścia dla pieszych oznaczono liniami – P-10, P-14 oraz znakami D-6. Od strony ul. Ciesielskiej zastosowano znak A-7.

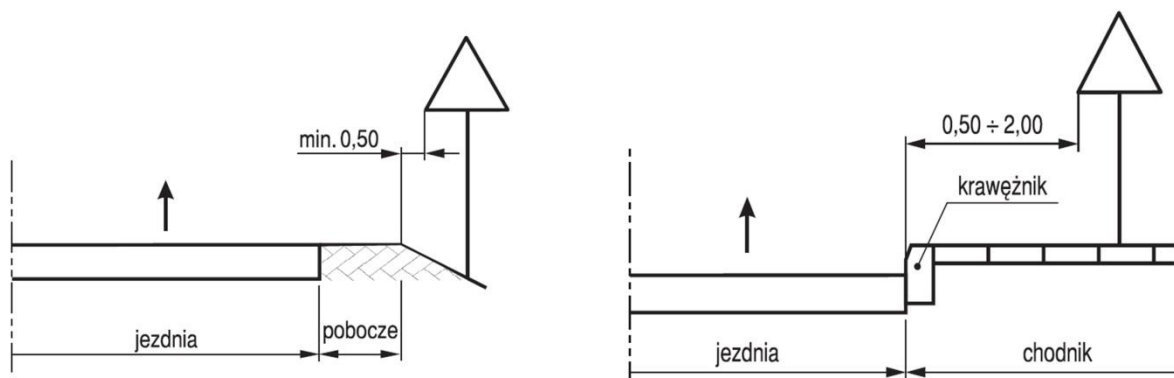
Na wysokości budynku Urzędu Gminy Słońsk zlokalizowano przejście dla pieszych oznaczone liniami P-10, P-14 i znakami D-6.

Na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego z ul. Zieloną i Paderewskiego zastosowano mini rondo. W odległości 50 m przed skrzyżowaniem (w kierunku początku opracowania) zastosowano znaki D-2, A-7 i T-1. W obrębie samego ronda zastosowano znaki C-12 i A-7. Przejścia dla pieszych oznakowano zgodnie z poprzednimi. Krawędź ronda oznakowano liniami P-13 i P-7a. Geometrię pasów ruchu w obrębie wysp dzielących dopełniają znaki P-7b i P-21a.

Ul. Paderewskiego jest drogą bez przejazdu. W związku z powyższym zastosowano znak D-4a. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni ul. Paderewskiego wydzielono pas postojowy linią P-7a, P-7b i P-21a. Koniec pasa oznakowano ponadto znakami C-10 i U-6b osadzonymi na nieprzejezdnej platformie koloru czerwonego (powierzchnia 1,8 m<sup>2</sup>).

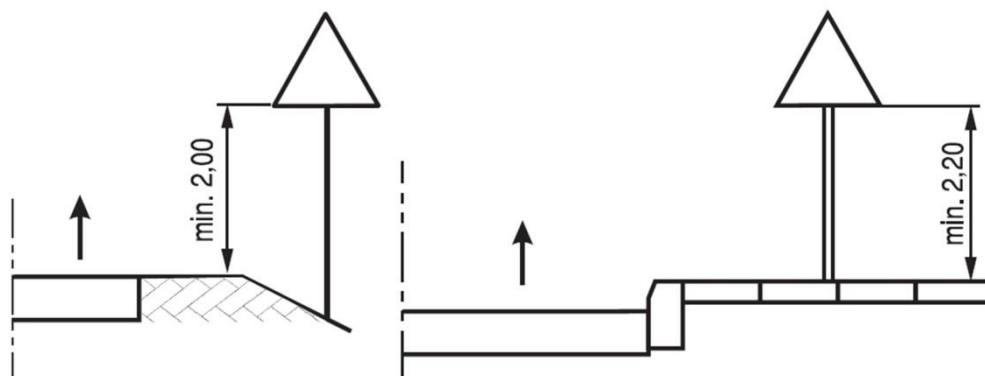
## 1.5. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg powiatowych projektuje się wielkości małej (M). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości minimum 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylna od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.



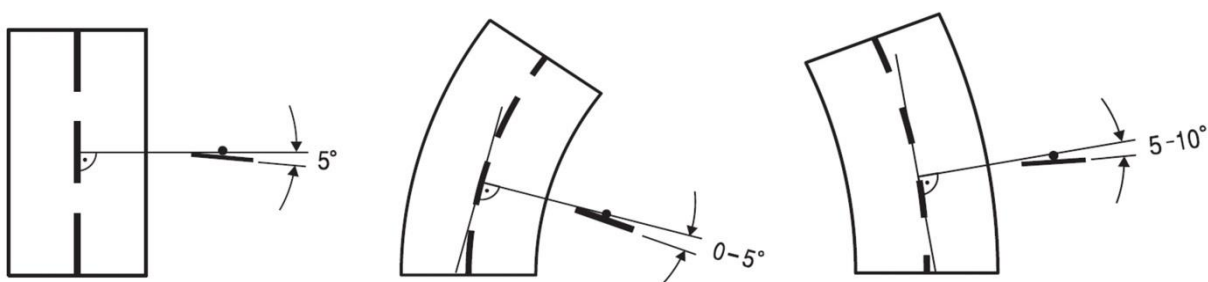
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.







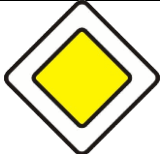





Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.



Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

## 1.6. Zestawienie pionowych znaków drogowych projektowanych

Tab. 1. Zestawienie ilościowe pionowych znaków projektowanych.

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1		A-7 Ustąp pierwszeństwa	8	folia typu 2 mały
2		A-11a „Próg zwalniający”	2	folia typu 2 mały
3		T-1 Rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	3	folia typu 2 mały
4		B-33 Ograniczenie prędkości „30”	2	folia typu 2 mały
5		D-1 „droga z pierwszeństwem”	1	folia typu 2 mały
6		D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”	1	folia typu 2 mały
7		D-4a „droga bez przejazdu”	1	folia typu 2 mały
8		D-6 „przejście dla pieszych”	14	folia typu 2 mały
9		U-6b Tablica kierująca	1	folia typu 2 mały
10		C-12 „ruch okrężny”	4	folia typu 2 mały



11		C-10 Nakaz jazdy z lewej strony znaku	1	folia typu 2 mały
12		T-6b „tabliczka wskazująca układ dróg”	1	folia typu 2 mały
<b>Suma:</b>			<b>39</b>	

Do projektowanych znaków pionowych zakłada się użycie 26 słupków stalowych, prostych, ocynkowanych, Ø60. Dodatkowo znak U-6b należy umieścić na nieprzejezdnym azylu drogowym o wymiarach 150x100 cm z tworzywa sztucznego (kolor czerwony, odbłaski gen II).








Rys. 4. Azyl drogowy.






Szczegóły lokalizacji odpowiednich znaków pokazano na załączonej planszy organizacji ruchu, rys. nr 2.

Do usunięcia przeznaczono 12 znaków pionowych usytuowanych na 9 słupkach stalowych. Szczegółowa lokalizacja znaków do usunięcia znajduje się na rys. nr 2.

## 1.7. Zestawienie poziomych znaków drogowych projektowanych

Tab. 2. Zestawienie ilościowe poziomych znaków projektowanych.

Lp.	Symbol znaku	Oznaczenie	Ilość (szt./mb.)	Pow. mal. [m <sup>2</sup> ]
1		P-1b	389,2 mb	15,57 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
2		P-1d	30,8 mb	1,85 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
3		P-4	56,6 mb	13,58 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
4		P-7a	78,5 mb	9,42 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
5		P-7b	46,4 mb	11,14 m <sup>2</sup> grubowarstwowe

6		P-10	42 szt.	84,00 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
7		P-13	34 szt.	5,95 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
8		P-14	32 szt.	12,00 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
9		P-21a	21,2 m <sup>2</sup>	8,06 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
10		P- 25	12 mb	2,78 m <sup>2</sup> grubowarstwowe
<b>Całkowita powierzchnia malowania grubowarstwowego [m<sup>2</sup>]:</b>				<b>164,35</b>

### 1.8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu należy wprowadzić po zakończeniu prac przy przebudowie ul. Sikorskiego. Przewidywany termin to 01.10.2019 r.

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

2.1 Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1:25 000 / Arkuszy 1 .....

2.2 Plan sytuacyjny rys. nr 2 w skali 1:500 / Arkuszy 4.....