



lokalizacja projektowanych
latarni oświetlenia ulicznego

Początek opracowania

hydrant przeznaczony do
przebudowy

W-1	
d1	7,93 m
R1	100 m
T1	15,78 m
K1	31,29 m

- LEGENDA:**
- Projektowany jezdnie o nawierzchni z asfaltu
 - rozdzielacz nawierzchni z brukowania
 - isb. jezdnia chodnikowa - do pozostawienia
 - Projektowane zjazdy o nawierzchni z brukowej
 - koszki betonowej grub. 8 cm - kolor szary
 - Projektowany chodnik o nawierzchni brukowej
 - koszki betonowej grub. 8 cm - kolor szary
 - Projektowany krawężnik betonowy 0 w/m
 - 15x30 cm - wysiępek
 - Projektowany krawężnik betonowy 0 w/m
 - 15x30 cm - widocznego
 - Projektowane drzwi o wym 8x30 cm

KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUGI
KOMPLET INWEST

Tomasz Grampis, ul. Władysława Orszaka 18A.5, 70-535 Szczecin

Objekt: Projekt przebudowy nawierzchni jezdni oraz chodników w ul. Prostej oraz ul. Rybackiej w miejscowości Słonek

Temat: Plan sytuacyjny-wysokościowy

Branża: drogową

Projektował: mgr inż. Tomasz Grampis

Opracował: mgr inż. Lukasz Szawaryński

Data opracowania: 12.01.2010r.

upr. konstr. 50752/BK

Rps. Nr 1.11

Skala 1:600

Mapa nie ma służyć do celów projektowych
(Post. prawna: Rozp. Min. Gosp. Przem. i Bud. z dnia 21.02.96 Dz. U. Nr 25, poz. 139)

Początek opracowania

hydrant przeznaczony do przebudowy

lokalizacja projektowanych latarni oświetlenia ulicznego

Początek opracowania

hydrant przeznaczony do przebudowy

lokalizacja projektowanych latarni oświetlenia ulicznego

Początek opracowania

hydrant przeznaczony do przebudowy

lokalizacja projektowanych latarni oświetlenia ulicznego

Początek opracowania

hydrant przeznaczony do przebudowy

lokalizacja projektowanych latarni oświetlenia ulicznego

Początek opracowania