

KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

PROJEKT TECHNOLOGICZNY

Branża Drogowa

Zadanie:

Przebudowa drogi dojazdowej do boiska sportowego w m. Słońsk

Inwestor:

Urząd Gminy Słońsk
Ul. Sikorskiego 15, 66-436 Słońsk.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Granops, upr. konstr. 507/Sz/94

PODPIS

Asystent:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

Szczecin, październik 2008

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
2. Przekroje normalne w skali 1:50

I. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy ul. Lemierzyckiej w m. Ownice

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu jest:

- ✓ zlecenie Urzędu Gminy Słońsk;
- ✓ obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa parametrów technicznych istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej do kompleksu sportowego zlokalizowanego w miejscowości Słońsk.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w obszarze objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Zjazd z drogi krajowej nr 22 na drogę dojazdową do boiska sportowego posiada nawierzchnię bitumiczną, której stan techniczny ocenia się na dobry.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Dla potrzeb przebudowy przedmiotowej drogi dojazdowej przyjęto następujące rozwiązania projektowe (Rys. 1, – plan sytuacyjno-wysokościowy):

- Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na podłożu G1 dla kategorii ruchu KR1.
- Nowo projektowana nawierzchnię jezdni należy wykonać z brukowej kostki betonowej gr. 8cm (kolor szary) na podbudowie z kruszywa łamanego # 0/31,5mm.
- Szerokości projektowanej jezdni - 5,0m, obustronnie okrawężnikowana – krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej B-15.

- Bezpośrednio jezdni, od strony kompleksu sportowego, usytuowano chodnik szerokości 1,5m o nawierzchni z brukowej kostki betonowej grubości 8cm, koloru szarego, posadowiony na warstwie odsączającej z piasku.
- Projektowaną nawierzchnie drogi z brukowej kostki betonowej należy dowiązać do istniejącego zjazdu bitumicznego.
- Na długości 77,0m, zgodnie z planem sytuacyjnym, wzdłuż przebudowywanej drogi dojazdowej, projektuję się plac manewrowy o nawierzchni z tłucznia kamiennego.
- Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo, zgodnie ze spadkami podłużnymi. Zaprojektowano spadek poprzeczny (jezdni, plac manewrowy oraz chodnika) jednostronny 2%. Spadek podłużny projektowanej drogi należy wykonać tak, aby min. pochylenie wyniosło 0,5%

Łączna długość przebudowywanej drogi dojazdowej = 133,0 m

Konstrukcja nawierzchni jezdni (Rys. 2,– przekroje normalne):

- Brukowa kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8cm.
- Podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm gr. 15cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika (Rys. 2,– przekroje normalne):

- Brukowa kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni placu manewrowego (Rys. 2,– przekroje normalne):

- Warstwa kruszywa łamanego # 0/31,5 mm gr. 20cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------|
| 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys. nr 1. |
| 2. Przekroje normalne w skali 1:50 | rys. nr 2. |