

KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
KOMPLET INWEST
Tomasz Granops
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

PROJEKT TECHNOLOGICZNY

Branża Drogowa

Zadanie:

Przebudowa ul. Słonecznej w m. Słońsk

Inwestor:

Urząd Gminy Słońsk
Ul. Sikorskiego 15, 66-436 Słońsk.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Granops, upr. konstr. 507/Sz/94

PODPIS

Asystent:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

EGZEMPLARZ NR

1

Szczecin, grudzień 2008

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
2. Przekroje normalne w skali 1:50
3. Profil podłużny w skali 1:1000/100

I. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ul. Słonecznej w m. Słońsk

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Postawą opracowania projektu jest:

- ✓ zlecenie Urzędu Gminy Słońsk;
- ✓ ustalenia i uzgodnienia z inwestorem;
- ✓ obowiązujące normy i przepisy.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa parametrów technicznych istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej do posesji oraz zabudowań gospodarczych zlokalizowanych przy ul. Słonecznej w miejscowości Słońsk.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w obszarze objętym opracowaniem oraz zjazdu do indywidualnych posesji posiadają nawierzchnię gruntową wzmocnioną miejscami tłuczniem i żwirem.



Istniejąca jezdnia posiada liczne nierówności oraz wyboje. Stan jezdni określa się jako zły.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo na przyległe grunty rolne. W obecnym stanie, poprzez nie

normatywne ukształtowanie poprzeczne oraz podłużne jezdni spływ wód deszczowych jest znacznie utrudniony co powoduje po każdym większym opadach atmosferycznych duże zastoiska wód opadowych.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z brukowej kostki betonowej typu „polbruk”, szerokości 5,0m, długości 261,46m, ograniczoną obustronnie krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm posadowionym na ławie betonowej (klasa B-15) z oporem. Nawierzchnia jezdni posiada spadek jednostronny 2% zgodnie z przekrojem normalnym – rys. nr 2.

Spływ wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo zgodnie z zaprojektowanymi spadkami poprzecznymi oraz podłużnymi jezdni. W celu swobodnego spływu w/w wód opadowych zaprojektowano po stronie prawej jezdni, na całej jej długości, krawężnik obniżony oraz pobocze szerokości 0,75m z kruszywa naturalnego gr. 10cm. Grunt pozostały w poboczu należy spulchnić na głębokość od 5 do 10 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej poprzez dodanie wody i zagęścić. Wskaźnik zagęszczenia powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia, według normalnej metody Proctora. Grunt rodzimy pod konstrukcją nowej jezdni należy zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia gruntu $I_s=1,00$. W przypadku trudności z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia, grunt rodzimy należy doziarnić.

Zgodnie z przekrojem normalnym poboczom należy nadać spadek 4%. Włączenie (zjazd z drogi głównej) w istniejącą jezdnię bitumiczną (początek opracowania) wyregulowano odpowiednio promieniem $R = 7,0m$ oraz $R = 20,0m$.

Zjazdy do indywidualnych posesji zaprojektowano o konstrukcji jak jezdnie ul. Słonecznej. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z brukowej kostki betonowej typu „polbruk” koloru czerwonego, ograniczonego krawężnikiem wtopionym 15x30x100cm. Szerokość zjazdów należy dostosować do szerokości istniejących obecnie użytkowanych zjazdów o nawierzchni gruntowej.

Zjazd do budynków gospodarczych zlokalizowanych po prawej stronie przebudowywanej jezdni ul. Słonecznej należy wyokrąglić promieniem $R = 5,0m$.

Na projektowanym odcinku drogi organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Łączna długość przebudowywanej drogi dojazdowej = 261,46 m;

Szerokość jezdni = 5,0m;

Spadek poprzeczny jezdni = 2%;

Szerokość poboczy = min. 0,75m;

Spadek poprzeczny poboczy = 4%;

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz zjazdów do indywidualnych posesji (Rys. 2,- przekroje normalne):

- Brukowa kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8cm.
- Podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 3cm.
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 0/31,5 mm gr. 8cm.
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie # 31,5/63,0 mm gr. 15cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

5. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i PPOŻ pod kierownictwem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

II. Część rysunkowa

Przebudowa ul. Słonecznej w m. Słońsk

- | | |
|---|------------|
| 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys. nr 1. |
| 2. Przekrój normalny w skali 1:50 | rys. nr 2. |
| 3. Profil podłużny w skali 1:1000/100 | rys. nr 3. |