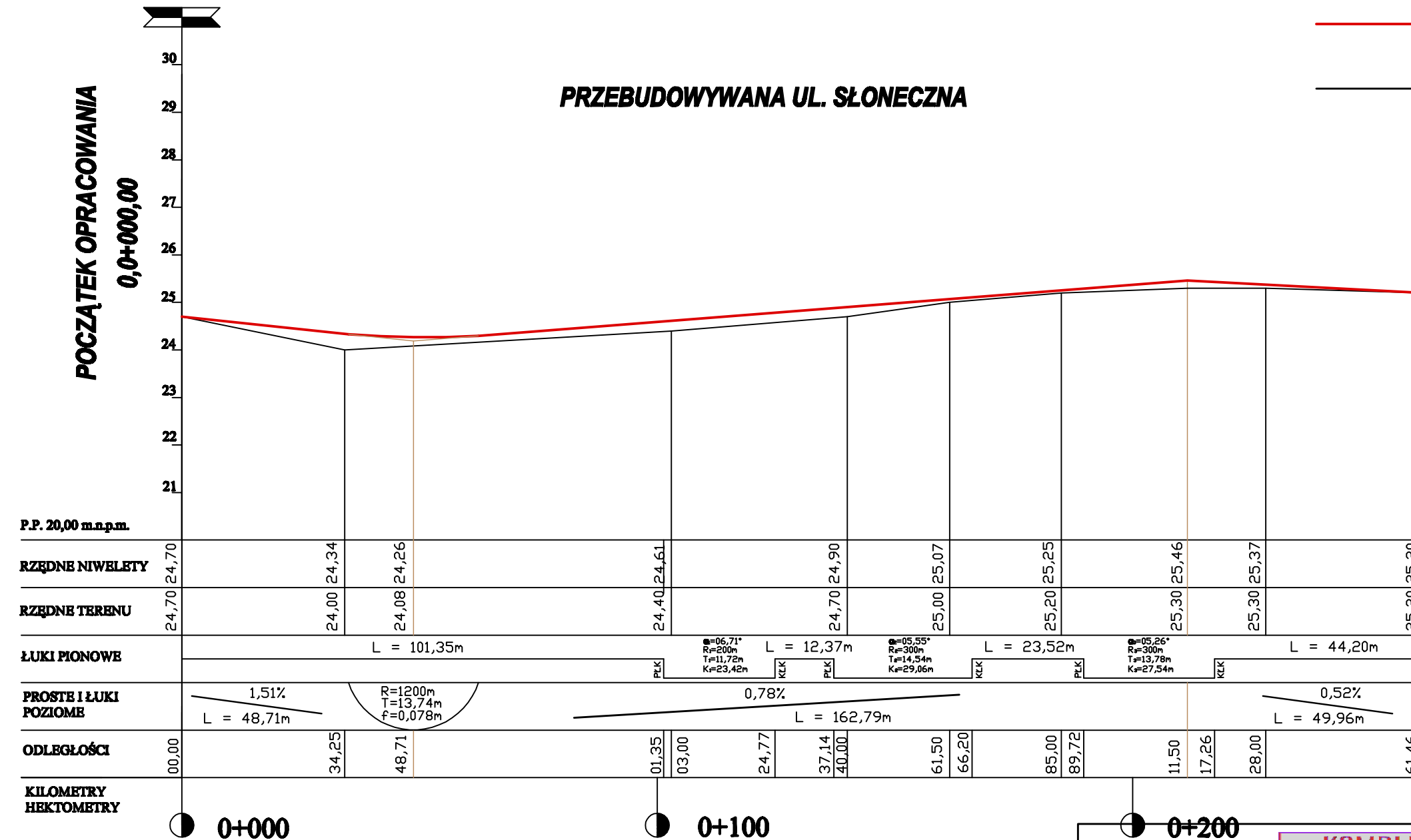


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ BITUMICZNĄ

LEGENDA :

— Projektowana niweleta jezdni

— Istniejące rzedne terenu



**POCZĄTEK OPRACOWANIA
0,0+000,00**

PRZEBUDOWYWANA UL. SŁONECZNA

**KONIEC OPRACOWANIA
0,0+261,46**

P.P. 20,00 m.n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY	24,70	24,34	24,26	24,61	24,90	25,07	25,25	25,46	25,37	25,20						
RZĘDNE TERENU	24,70	24,00	24,08	24,40	24,70	25,00	25,20	25,30	25,30	25,20						
ŁUKI PIONOWE	L = 101,35m			L = 12,37m		L = 23,52m		L = 44,20m								
PROSTE I ŁUKI POZIOME	1,51% L = 48,71m		R=1200m T=13,74m f=0,078m		0,78% L = 162,79m			0,52% L = 49,96m								
ODLEGŁOŚCI	00,00	34,25	48,71	01,35	03,00	24,77	37,14	40,00	61,50	66,20	85,00	89,72	11,50	17,26	28,00	61,46
KILOMETRY HEKTOMETRY	0+000			0+100					0+200							

KOMPLET INWEST ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH KOMPLET INWEST Tomasz Granops, ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin		
Obiekt: Przebudowa ul. Słonecznej w m. Słońsk		Rys. Nr 3
Temat: Profil podłużny		Skala 1:1000/100
Branża: drogowa	Data opracowania: 05.12.2008	
Projektował:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94
Opracował:	mgr inż. Łukasz Szawaryński	