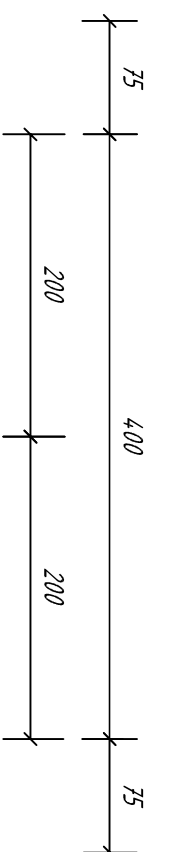
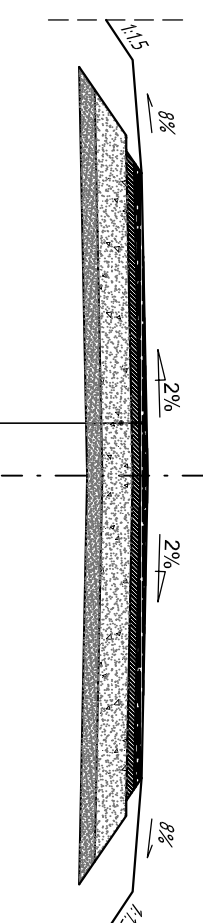


[cm]

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "4" - "1"



JEZDNIA



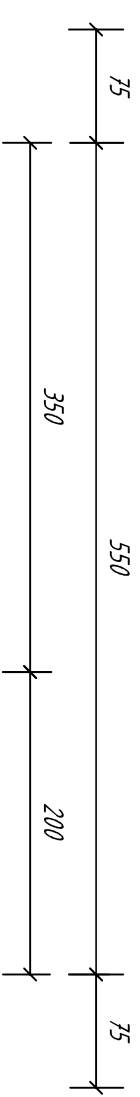
W-wa betonu asfaltowego gr. 5 cm

W-wa asfaltowa wiążąca gr. 5 cm

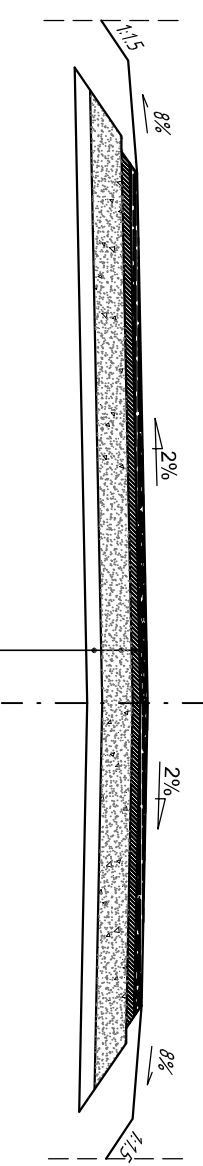
podbudowa z kruszywa tamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5MPa$ gr. 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "2" - "2"



JEZDNIA Z MIJANKA



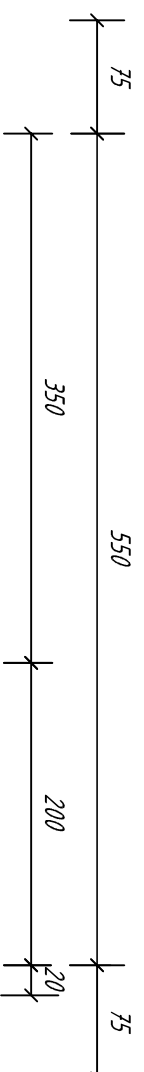
W-wa betonu asfaltowego gr. 5 cm

W-wa asfaltowa wiążąca gr. 5 cm

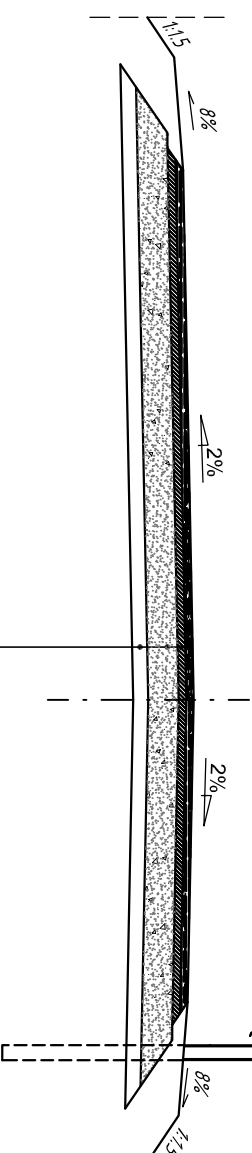
podbudowa z kruszywa tamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5MPa$ gr. 10 cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY "3" - "3"



JEZDNIA Z MIJANKA



Bariera energochłonna OM-05/4 (*)

W-wa betonu asfaltowego gr. 5 cm

W-wa asfaltowa wiążąca gr. 5 cm

podbudowa z kruszywa tamanego #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5MPa$ gr. 10 cm

* barierę energochłonną należy zamontować od km 00+039,40 do km 00+075,40 w rozstawie słupków co 4 m

KOMPLET INWEST		
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH KOMPLET INWEST		
Tomasz Granops, ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin		
Obiekt: Projekt przebudowy ulicy Młyńskiej w miejscowości Ownice, gm Słońsk.		Rys. Nr. 3/1
Temat: Przekroje normalne		Skala 1:50
Branża: drogowa	Data opracowania: 12.03.2012	Podpis
Projektował: mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94	
Opracował: mgr inż. Łukasz Szawaryński		