







**LEGENDA:**

-  Zakres opracowania
-  Linie rozgraniczające drogi
-  Projektowany krawężnik betonowy wtopiony
-  Miejsce przekroju normalnego
-  Projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5 miłowana kłincem kamiennym (nie dopuszcza się stosowania kruszywa mineralnego przekruszonego)
-  Projektowane pobocze

W4	α	48,3005°
	R	20,00 m
	T	8,97 m
	D	16,86 m
	B	0,08 m
	i	3%
	p	0 m

W5	α	44,1037°
	R	15,00 m
	T	6,08 m
	D	11,55 m
	B	1,18 m
	i	3% x
	p	0 m

Koniec opracowania  
km 00+471,72

Istniejący zjazd  
z kostki brukowej  
(do przebrukowania w celu  
nadania pierwotnego kształtu)

**Układ łączenia rysunków**

743/146	743/147	743/148	743/149	743/150	743/151	743/152	743/153	743/154	743/155	743/156	743/157	743/158	743/159	743/160	743/161
										1/1	1/2	1/3			

**KOMPLET INWEST**  
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
KOMPLET INWEST

ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70-535 Szczecin  
Tomasz Granops

Objekt: Projekt przebudowy drogi dojazdowej na dz. nr ewid. 744, 746, 743/3  
w miejscowości Słotk.

Temat: Plan sytuacyjno-wysokościowy

Data opracowania: 15.02.2012r.

Skala 1:500

Branża drogowa	Data opracowania: 15.02.2012r.	Rys. Nr 1/3
Projektował: mgr inż. Tomasz Granops		Skala 1:500
Opracował: mgr inż. Lukasz Szawaryński		Podpis