

# KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
KOMPLET INWEST  
Tomasz Granops  
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

---

## Dokumentacja techniczna Dla zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę

Temat opracowania:

Projekt przebudowy drogi dojazdowej położonej dz. nr ewid. 744, 746, 743/3 w miejscowości Słońsk.

Inwestor: Gm. Słońsk  
ul. Sikorskiego 15, 66-436 Słońsk

Adres: Dz.ewid. Nr 744, 746, 743/3 w miejscowości Słońsk, obręb Słońsk.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Granops, upr. konstr. 507/Sz/94

Opracował:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

PODPIS

EGZEMPLARZ NR

1

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie, zaświadczenie i uprawnienia projektanta oraz sprawdzającego.....	
<b>1. OPIS TECHNICZNY</b> .....	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Cel opracowania .....	
1.3. Zakres opracowania .....	
1.4. Opis stanu istniejącego .....	
1.5. Rozwiązania projektowe .....	
1.6. Ochrona środowiska .....	
1.7. Bezpieczeństwo użytkownika .....	
1.8. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich .....	
<b>2. PLAN BIOZ</b> .....	
2.1. Część opisowa .....	
2.2. Zakres robót objętych projektem .....	
2.3. Kolejność realizacji robót .....	
2.4. Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	
2.5. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	
2.6. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót .....	
2.7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom .....	
<b>3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	
3.1. Plan sytuacyjno – wysokościowy rys. nr 1/1; 1/2; 1/3.....	
3.2. Profil podłużny rys. nr 2/1; 2/2; 2/3.....	
3.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 3/1; 3/2; 3/3.....	
3.4. Przekroje normalne rys. nr 4.....	
3.5. Przekrój podłużny oraz poziomy wylotu drenaży francuskiego rys. nr 5.....	

PROJEKT BUDOWLANY

# 1 OPIS TECHNICZNY

## BRANŻA DROGOWA

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430);
- Wtórnik mapy zasadniczej w skali 1:500.

### 1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Słońsk.

### 1.3 Zakres opracowania

Planowana inwestycja położona jest na dz. nr ewid. 744, 746, 743/3 w miejscowość Słońsk.

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie robót drogowych związanych z przebudową drogi gminnej po istniejącym śladzie komunikacyjnym poprzez przebudowę drogi gruntowej w drogę o nawierzchni utwardzonej. Dodatkowo przewidziano wyminę gruntu na odcinku 35m i szerokości 4,6m. W celu lepszego odprowadzenia wody projektuje się wykonanie drenażu francuskiego i wykonanie trapezowego rowu drogowego w celu lepszego odprowadzenia wody z działki 744.

Istniejący zjazd wykonany z betonowej kostki brukowej na działce 746 należy przebrukować w celu nadania pierwotnego kształtu.

#### Zestawienie powierzchni:

<b>NAWIERZCHNIE</b>	<b>JEDNOSTKA MIARY</b>	<b>ILOŚĆ</b>
Nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5mm gr. 20cm miałowanego kłińcem <b>(nie dopuszcza się stosowania kruszywa mineralnego przekruszonego w postaci przekruszonych kamieni narzutowych, otoczaków albo ziarn żwiru)</b>	m <sup>2</sup>	1930

## PROJEKT BUDOWLANY

### 1.4 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja znajduje się w miejscowości Słońsk, stanowi dojazd do samodzielnych obiektów budowlanych w większości garaży.

Istniejąca jezdnia posiada wiele nierówności poprzecznych, wyboje, brak normatywnych profili podłużnych co wpływa na znaczenie i obniżenie komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szerokość jezdni drogi wynosi od 3,5 m do 4,5 m. Droga w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową. Dodatkowo wjazd od strony jezdni położonej na działce 744 wykonany jest z betonowej kostki brukowej szerokości 4m, który pod naporem pojazdów ciężarowych uległ zapadnięciu.

### 1.5 Rozwiązania projektowe

Projektowana inwestycja ma długość 473,21 m. Jezdnię zaprojektowano szer. 4,0 m o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego #0-31,5 mm gr 20cm mialowana kłińcem 0-5mm (**nie dopuszcza się stosowania kruszywa mineralnego przekruszonego w postaci przekruszonych kamieni narzutowych, otoczków albo ziarn żwiru**). Projektuje się 5 łuków poziomych z czego łuk pierwszy należy poszerzyć jednostronnie do szerokości 4,5m. Projekt zakłada wyprofilowanie korony drogi zgodnie z zaprojektowanym profilem.

Spadek poprzeczny projektowanej jezdni jednostronny 3%. Promienie wyokrągłające zjazd wynoszą  $R= 5$  m. Dodatkowo zakłada się obustronne wykonanie poboczy szerokości 1,5 m o zmiennym pochyleniu od 4 do 8% wg przekrojów poprzecznych z rodzimego gruntu zagęszczonego do  $Is=1,0$ .

Szczegółowe rozwiązania techniczne przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym, profilu podłużnym oraz przekrojach normalnych i poprzecznych.

Geometria i rzędne wysokościowe zostały dowiązane maksymalnie do istniejących dróg. Zakres projektowanych robót ziemnych nie ingeruje w działki sąsiednie.

**Odwodnienie** - Wody deszczowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą pochyleń podłużnych oraz poprzecznych.

### 1.6 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

## PROJEKT BUDOWLANY

### Przekrój konstrukcyjny jezdni:

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0-31,5 miałowane kłińcem kamiennym gr. 20cm (**nie dopuszcza się stosowania kruszywa mineralnego przekruszonego w postaci przekruszonych kamieni narzutowych, otoczków albo ziarn żwiru**);
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie;

Z uwagi na poprawę warunków gruntowo-wodnych zaprojektowano wymianę gruntów na głębokości 0,5m. Wymiana gruntów odbędzie się na działce nr 744 na szerokości 4,6m i długości 40m.

Rozwiązania techniczne niniejszego opracowania mieszczą się w granicach działek dz. nr ewid. 744, 746, 743/3 w miejscowości Słońsk.

### 1.7 Ochrona środowiska

Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez prawidłowo ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne..

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego poprzez podniesienie parametrów technicznych przedmiotowej drogi w m. Słońsk.

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez poprawę parametrów technicznych istniejącej infrastruktury drogowej podniesie także świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększenie odpowiedzialności i dbałości o środowisko.

- Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Odwodnienie powierzchniowe drogi uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.
- Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.
- Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

## PROJEKT BUDOWLANY

- Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego, zmniejszy emisję spalin, hałasu oraz drgań.

### 1.8 Bezpieczeństwo użytkownika

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom przewidziano:

- Nawierzchnię drogi szer. 4,0 m z kruszywa łamanego #0-31,5 gr. 20 cm miałowanego kłińcem 0-5 mm **(nie dopuszcza się stosowania kruszywa mineralnego przekruszonego w postaci przekruszonych kamieni narzutowych, otoczek lub ziarn żwiru).**

### 1.9 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich

## 2 PLAN BIOZ

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.  
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

#### 2.1 Część opisowa

Stwierdza się, że w procesie realizacji obiektów objętych niniejszym projektem zaistnieją warunki wykonywania robót budowlanych, dla których zgodnie z art. 21a ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane ( Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 ze z mianami), konieczne jest opracowanie planu BIOZ tak z uwagi na charakter robót jak i na czas ich trwania.

#### 2.2 Zakres robót objętych projektem

W ramach realizacji niniejszego projektu przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Prace ziemne przygotowujące podłoże pod projektowane konstrukcje nawierzchni jezdni ;
- Prace ziemne związane z wymianą gruntu oraz wykonania drogowego rowu trapezowego na działce nr 744

#### 2.3 Kolejność realizacji robót

Prace związane z realizacją niniejszego zadania prowadzone będą przy częściowo wyłączonych z ruchu kołowego poszczególnych odcinkach budowanej drogi w m. Słońsk. W miarę postępu prac następować będą kolejne zmiany organizacji ruchu polegające na zamknięciu poszczególnych odcinków jezdni.

Ogólnie roboty należy podzielić na etapy, zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy. Szczegółowo kolejność oraz czas trwania poszczególnych robót opisany zostanie w tymczasowym projekcie organizacji ruchu.

#### 2.4 Elementy istniejącego zagospodarowania oraz prowadzone roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą w sąsiedztwie i na włączeniach czynnej jezdni, co powodować może zagrożenia bezpieczeństwa tak dla pracowników – ze strony poruszających się pojazdów jak dla

## PROJEKT BUDOWLANY

uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowania i zabezpieczenie. Tak, więc miejsca prowadzenia robót powinny zostać wygrodzone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Wyłącznie z ruchu poszczególnych odcinków jedni wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. W planie należy również uwzględnić rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania gruntem w wykopie lub najazdu pojazdem w odbywającym się ruchu pojazdów samochodowych, przy prowadzeniu, których występuje działanie substancji chemicznych lub czynników termicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

Na mapie do celów projektowych naniesiono istniejące uzbrojenie terenu według stanu w zasobach mapowych starostwa jak również prawdopodobny przebieg na podstawie wywiadów branżowych z właścicielami terenu i użytkownikami uzbrojenia. Istnieje jednak możliwość przebiegu uzbrojenia innego niż uwidoczniony na mapie oraz istnienia urządzeń podziemnych niewidocznych na mapie z powodu nie zgłoszenia ich do inwentaryzacji. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia rzeczywistego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia. W przypadku stwierdzenia występowania uzbrojenia podziemnego niewidocznego na mapie, powiadomić niezwłocznie Inspektora i Projektanta.

### 2.5 Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie. Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

### 2.6 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien zaznajomić pracowników z opracowaną instrukcją bezpiecznego wykonywania robót w zakresie poszczególnych stanowisk pracy ze



## PROJEKT BUDOWLANY

wskazaniem miejsc szczególnie niebezpiecznych odnośnie wystąpienia wskazanych w pkt 1.3. zagrożeń. Ponadto pracownicy zatrudnieni na placu budowy winni być przeszkoleni w zakresie BHP.

### 2.7 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom.

Celem uniknięcia zagrożenia miejsca prowadzenia robót winny być wygradzone, oświetlone, oznakowane i właściwie zabezpieczone także przed dostępem osób postronnych.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej na bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Wyłączenia z ruchu poszczególnych odcinków jezdni i chodników wykonywać i oznakować w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Przed przystąpieniem do robót ziemnych wykonać przekopy kontrolne celem potwierdzenia fabrycznego przebiegu uzbrojenia. Roboty w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie pod nadzorem użytkowników uzbrojenia.

Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42, ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

**Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.**

### 3 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 4.1. Plan sytuacyjno – wysokościowy rys. nr 1/1; 1/2; 1/3.....
- 4.2. Profil podłużny rys. nr 2/1; 2/2; 2/3 .....
- 4.3. Przekroje poprzeczne rys. nr 3/1; 3/2; 3/3.....
- 4.4. Przekroje normalne rys. nr 4.....
- 4.5. Przekrój podłużny oraz poziomy wylotu drenażu francuskiego rys. nr 5.....