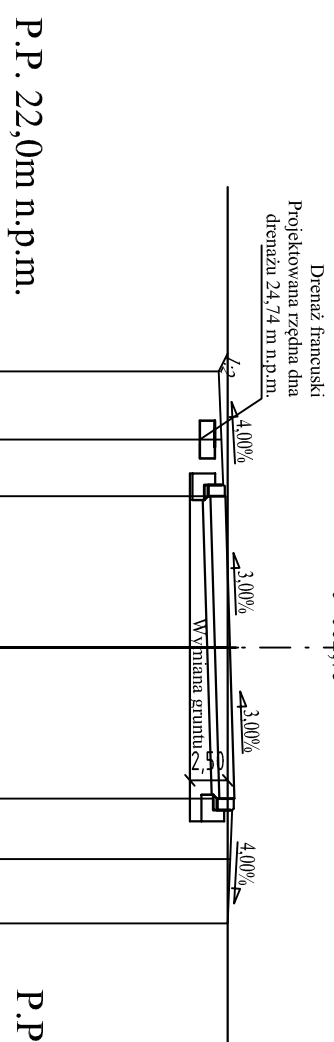


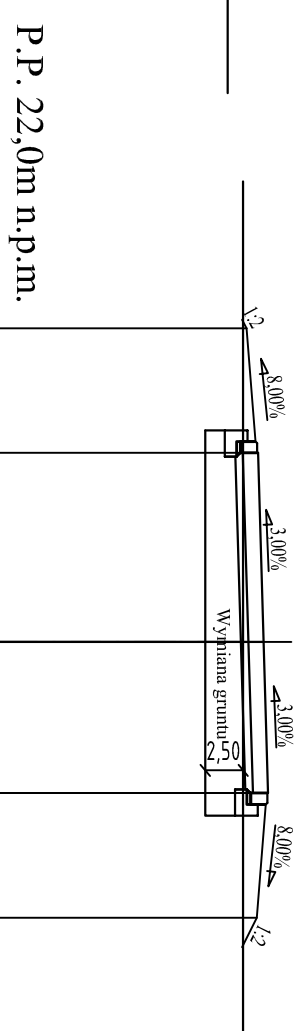
Przekrój 1-1

0+001,75



Przekrój 2-2

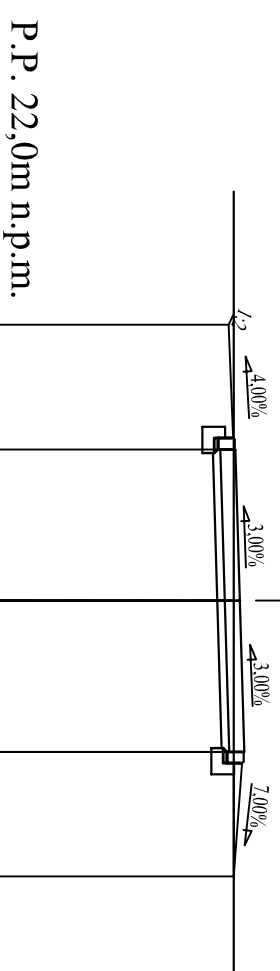
0+032,39



Rzędne projektowane	24,99	25,03	25,08	25,14	25,20	25,14	25,11	25,36	25,51	25,57	25,63	25,49
Odległości projektowane	3,65	2,75	2,00	0,00	2,00	2,80	3,65	3,65	2,50	0,00	2,00	4,15
Rzędne istniejące	25,11	25,11	25,11	25,11	25,11	25,11	25,11	25,30	25,30	25,30	25,30	25,30
Odległości istniejące	3,65	2,75	2,00	0,00	2,00	2,80	3,65	3,65	2,50	0,00	2,00	4,15

Przekrój 3-3

0+131,04



Rzędne projektowane	25,16	25,27	25,33	25,39	25,25
Odległości projektowane	3,65	2,00	0,00	2,00	3,65
Rzędne istniejące	25,25	25,25	25,25	25,25	25,25
Odległości istniejące	3,65	2,00	0,00	2,00	3,65

KOMPLETI INWESTI		Rys. Nr 3/1 Skala 1:100
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH KOMPLETI INWESTI Tomasz Granops		
ul. Wielka Odrzańska 18A/S, 70-535 Szczecin		
Objekt: Projekt przebudowy drogi dojazdowej na dz. nr ewid. 744, 746, 743/3 w miejscowości Słonek.		
Temat: Przekroje poprzeczne		
Branża drogowa	Data opracowania: 15.02.2012r.	Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Granops	upr.konstr.507/Sz/94
Opracował:	mgr inż. Lukasz Szawaryński	