

**“OSADA”**  
**BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE**  
66 - 400 GORZÓW WLKP. UL. CZEREŚNIOWA 6/416  
tel. (0 95) 724-05-39 kom. 0-603/889-703  
NIP 599-10-42-739

## PROJEKT BUDOWLANY

### CZĘŚĆ DROGOWA

Zadanie : Budowa ulicy Matejki w Słońsku

Działka nr 1500; obręb Słońsk

Zamawiający : Zarząd Gminy w Słońsku

ul. Sikorskiego 15, 66-436 Słońsk

Opracował :	mgr inż. Robert Paciorek		
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	148/82/Gw	
Sprawdził	mgr inż. Florian Florczak	59/77/Gw	

Zawartość opracowania :

1. Opis techniczny, uzgodnienia.
2. Charakterystyka trasy ulicy.
3. Plan sytuacyjny – rys. nr 1.
4. Przekrój podłużny – rys. nr 2.
5. Przekrój konstrukcyjny – szczegóły – rys. nr 3.

Teczka nr	
Egzemplarz nr	

Gorzów Wlkp. sierpień 2002 r.

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grubości 6 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4 cm,

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 30 × 15 cm na ławie betonowej 35 × 15 + 15 × 15 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30 × 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Wjazdy na posesje wykonać z następujących warstw :

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub kruszywa naturalnego – grubości 15 cm,
- kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Obramowanie wjazdu – od strony jezdni – krawężnikiem najazdowym, od strony posesji krawężnikiem betonowym wtopionym. Ułożenie krawężników - na ławie betonowej z oporem, z betonu B-15.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej zaprojektowano jako dwustronny wynoszący 2%. Na łukach spadki poprzeczne są zgodne z kierunkiem łuku, pochylenie zależne jest od promienia łuku.

### 3. Niweleta ulicy

Niweletę ulicy dostosowano do spadków istniejącej ulicy gruntowej. Spadki podłużne ul. Matejki wynoszą od 0,7 % do 4,5 %. Załamania niwelety wyłagodzą łukami pionowymi wklęsłymi R = 800 m i R = 1000 m oraz wypukłymi R = 500 m i R = 600 m.

### 4. Powierzchnia ulicy

Powierzchnia projektowanej ulicy wynosi:

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej	1076,2
Chodnik z kostki brukowej betonowej	456,9
Wjazdy z kostki brukowej betonowej	150,1
Razem	1683,2

### 6. Przepusty kablowe.

W miejscach krzyżowania się ulicy z kablami telekomunikacyjnymi, przed wykonywaniem nawierzchni jezdni należy ułożyć przepusty kablowe dzielone na istniejących kablach telekomunikacyjnych i energetycznych. Jako przepusty zastosować rury grubościennne dzielone z PVC typu A 110 PS lub inne zgodnie z oznaczeniami na rysunkach.

# OPIS TECHNICZNY

projektu budowlanego ulicy Matejki w Słońsku

## I. Podstawa opracowania.

1. Umowa nr 6/2002 z dnia 18.06.2002 r.
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy terenu w skali 1: 500.
3. „Decyzja nr 21/02 o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu” z dnia 02.08.2002 r. - znak : Bu.TT.7331-21/02.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
6. Wizja lokalna.

## II. Stan istniejący, położenie terenu.

Projektowana ulica rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. 3-go Lutego (droga nr 22) i prowadzi ruch drogowy w kierunku wschodnim. Po około 100 m włącza się do niej ul. Kolejowa, następnie dochodzi do ulicy 3-go Maja. Przedłużeniem ul. Matejki za skrzyżowaniem z 3-go Maja jest ul. Tkacka.

Na całej długości ulicy nawierzchnia jezdni jest nawierzchnią gruntową.

Teren w pasie ulicznym jest uzbrojony - w projektowanej ulicy poprowadzona jest kanalizacja sanitarna, wodociągowa (w części ulicy) i sieć energetyczna.

Powierzchnia terenu jest mało zróżnicowana. Spadki terenu wynoszą około 2 %. Ulica prowadzona jest w liniach rozgraniczających.

## III. Opis projektu.

### 1. Zakres opracowania, przebieg w terenie.

Dokumentację sporządzono na podkładach geodezyjnych wykonanych w skali 1: 500, aktualizowanych na 09 lipca 2002 r. Projekt wykonano na całym odcinku ulicy od skrzyżowania z ul. 3-go Lutego (droga krajowa nr 22) do skrzyżowania z ul. 3-go Maja. Ulica przebiega z załamaniem trasy wyłagodzonymi łukami kołowymi o  $R = 50$  m. Szerokość projektowanej jezdni 6,0 m, na przewężonym odcinku ulicy szerokość jezdni wynosi 5,00 m.

### 2. Przekrój normalny.

Nawierzchnię zaprojektowano dla ruchu KR1 jako asfaltową z betonu asfaltowego. Grubości poszczególnych warstw przedstawiają się następująco:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm,

**DECYZJA NR 21/02****O USTALENIU WARUNKÓW ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.Nr 15 poz. 139 z dnia 22 stycznia 1999 r z późniejszymi zmianami) oraz art. 5 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku : Zarządu Gminy w Słońsku w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji :

**Budowa dróg gminnych.**

Zgodnie z miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Słońsk zatwierdzonego uchwałą Gminnej Rady Narodowej nr X/31/90 z dnia 28 lutego 1990r ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Gorzowskiego nr 10 poz. 83 z dnia 10 marca 1990r z późniejszymi zmianami,

**ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji**

**Budowa dróg gminnych w miejscowości Słońsk na działkach o nr ew.  
84/3-ul. Piastowska , 1522,1550 - ul.3-go Maja ,1500 – ul. Matejki, 1480 – ul.  
Kolejowa , 1537 – ul. Piękna, 1523 – ul. Morska , 1621 – ul. Zielona , 1822 – ul.  
Tkacka położonych w obrębie Słńska**

1. Obiekt budowlany należy projektować, budować, użytkować i utrzymywać zgodnie z przepisami, uwzględniając ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.
2. Szczegółowe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu określa załącznik opisowy nr 1, a terenu załącznik graficzny nr 2 (mapka poglądowa)

**Ważność decyzji określa się na okres 2 lat od daty wydania decyzji.**

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu objętego planowaną inwestycją , określonego na załączniku graficznym nr 2 oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do terenu , nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

**UZASADNIENIE**

W sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji.

**Budowa dróg gminnych w miejscowości Słońsk na działkach o nr ew. 84/3,  
1522,1550,1500,1480, 1537, 1523,1621, 1822 położonych w obrębie Słńska wszczęto  
postępowanie administracyjne.**

Na zawiadomienia indywidualne w w/w sprawie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Lubuskiego w Gorzowie Wlkp za pośrednictwem organu wydającego decyzję , w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

**Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 – opisowy
2. Załącznik nr 2 – graficzny

Otrzymują :

1. Agencja Własności Rolnej Skarbu Państwa w Gorzowie Wlkp. ul. Jagiellończyka 8
2. G.D.D.K i A w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31.
3. Nadleśnictwo Ośno Lub. ul. Rzepińska 11 69-220 Ośno Lub.
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 61 –875 Poznań Al. Niepodległości 8
5. Starostwo Powiatowe w Sulęcinie Wydział Transportu i Dróg

**Do wiadomości:**

1. Starostwo Powiatowe w Sulęcinie.
2. A/a



Z up. Wójt Gminy Słońsk

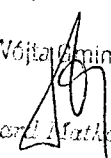
*Edmund Matkowski*

### Szczegółowe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

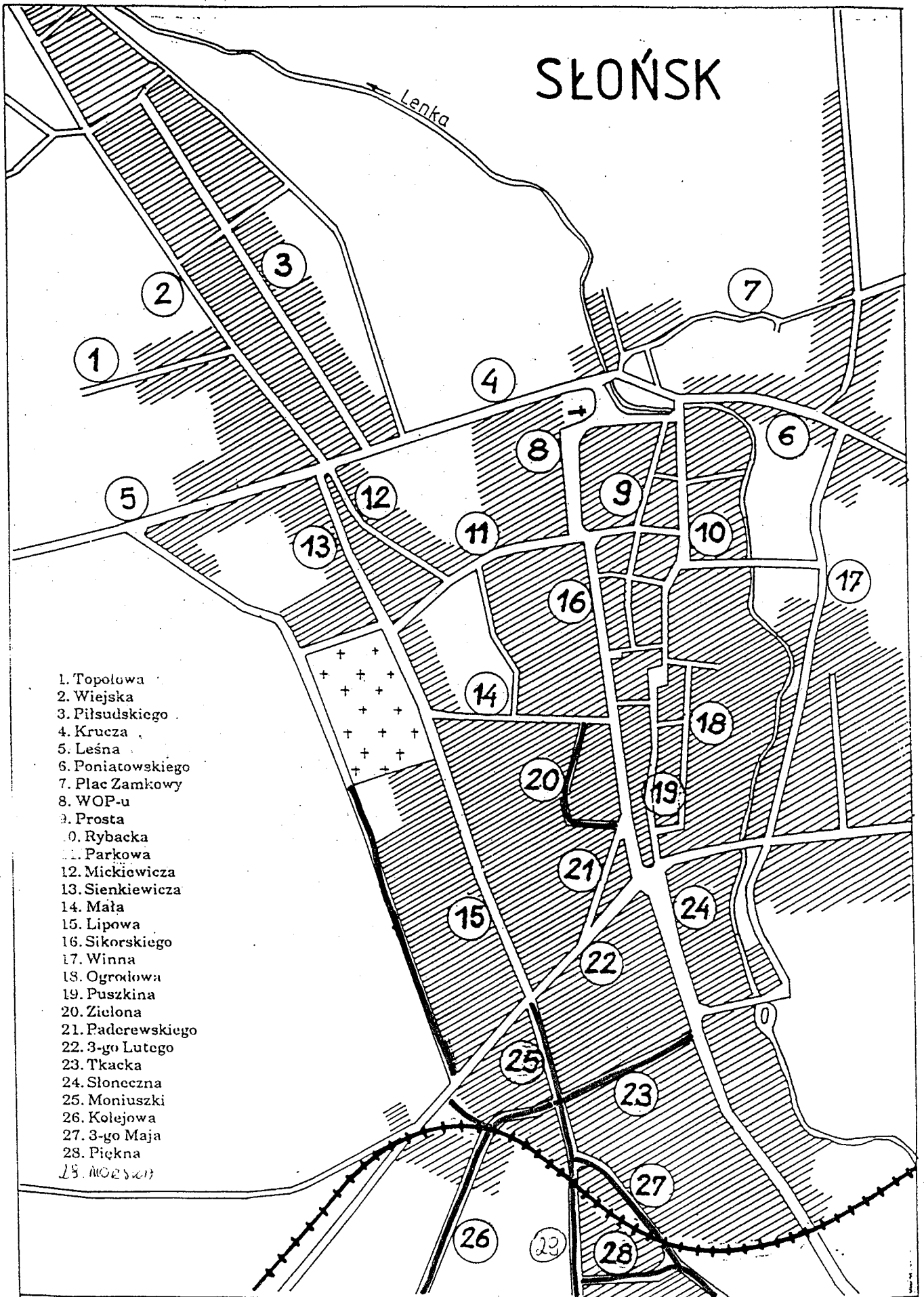
Szczegółowe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wydano na podstawie ustaleń zawartych w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Słońsk.

1. Dla planowanej inwestycji wykonać dokumentację budowlaną.
2. Kolorem czerwonym na załączniku graficznym oznaczono drogi planowane do budowy.
3. W dokumentacji należy przewidzieć :
  - szerokość jezdni od 5,0 do 6,0 m z masy bitumicznej,
  - szerokość chodnika od 1,5 do 2,0 m z kostki „Polbruk”
  - kanalizację burzową.
4. Kanalizację burzową należy zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej kanalizacji i w nawiązaniu do zaprojektowanej przez G.D.D.K. i A w Zielonej Górze ul. Westerplatte 31
5. Włączenie dróg gminnych z drogą krajową nr 22 należy uzgodnić z G.D.D.K. i A w Zielonej Górze ul. Westerplatte 31.
6. Włączenie dróg Gminnych z drogami powiatowymi nr 11-416 i należy uzgodnić w Starostwie Powiatowym w Sulęcinie Wydział Transportu i Dróg.
7. Uzyskać wszelkie uzgodnienia przewidywane prawem.
8. Po wykonaniu w/w zaleceń dokumentację techniczną przedstawić w Starostwie Powiatowym w Sulęcinie celem zatwierdzenia i wydania pozwolenia na budowę.

Zup. Wójt Gminy Słońsk

  
Edward Matkowski

# SŁOŃSK



1. Topolowa
2. Wiejska
3. Piłsudskiego
4. Krucza
5. Leśna
6. Poniatowskiego
7. Plac Zamkowy
8. WOP-u
9. Prosta
10. Rybacka
11. Parkowa
12. Mickiewicza
13. Sienkiewicza
14. Mała
15. Lipowa
16. Sikorskiego
17. Winna
18. Ogrodowa
19. Puskina
20. Zielona
21. Paderewskiego
22. 3-go Lutego
23. Tkacka
24. Słoneczna
25. Moniuszki
26. Kolejowa
27. 3-go Maja
28. Piękna
29. WOSKOW

URZĄD GMINY  
w Słońsku  
65-236 SŁOŃSK

Niniejszy plan sytuacyjny (szkic) stanowi załącznik  
do *decyzji o warunkach zabudowy*  
*z wyjątkiem* Nr *2106*  
z dnia *02.08.02r.*

ul. Lipowa 18  
69-200 Sulęcín  
tel./fax 095/755 5557

tel. 095/755 5243 do 46

Nasz znak:

SGG.V-7442-57/02

Sulęcín, dnia 23.08.2002 r.

## OPINIA

Na podstawie §11 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia nr 21/01 Starosty Sulęcínskiego z dnia 3 grudnia 2001 roku w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej na terenie Powiatu Sulęcínskiego.

po rozpatrzeniu wniosku z dnia : 20.08.2002 r.  
data wpływu zlecenia do zespołu: 20.08.2002 r.

znak: -----

Na wniosek firmy : „OSADA” Biuro Projektowo-Uslugowe

A. Dybikowski, J. Dybikowska

ul. Czeresniowa 6/416

66-400 Gorzów Wlkp.

Dla inwestora : Zarząd Gminy w Słońsku

ul. Sikorskiego 15

66-436 Słońsk

w sprawie uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej ulic : 3-go Maja, Morskiej, Kolejowej, Matejki, Piastowskiej w miejscowości Słońsk, gmina Słońsk.

### Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Sulęcínie stwierdza uzgodnienie w/w obiekcie

#### Uwagi i zalecenia:

1. Wytyczenia w terenie projektowanej budowli dokonywane są przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych – art. 27 ust. 2 pkt. 2 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
2. Zrealizowane obiekty podlegają geodezyjnej inwentaryzacji – podziemne przed zakryciem, art. 27 ust. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
3. Znaki geodezyjne podlegają ochronie – art. 15 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.  
W przypadku ich zniszczenia podlegają wznowieniu, na koszt wykonawcy.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba, że inwestor uzyskał zgodę na jego przedłużenie.
5. Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:
  - inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
  - decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
  - uzgodnienie branżowe straciło ważność,
  - inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.

#### Zalecenia szczegółowe:

Dokumentację projektową przedstawić w TP S.A. Sulęcín celem uzgodnienia.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Tomasz Kluszczyk  
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU  
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Obszar Telekomunikacji w Zielonej Górze  
Wydział Utrzymania Systemów Dostępowych  
Dział Systemów Dostępowych w  
Międzyrzeckiej Strefie Utrzymaniowej  
Sp. ds. Paszportyzacji i Uzgodnień  
☎ (095) 755 92 21, fax. (095) 755 92 26



**„OSADA”**

**Biuro Projektowo - Usługowe**  
**A. Dybikowski, J. Dybikowska**  
**66-400 Gorzów Wlkp., ul. Czereśniowa 6/416**  
**NIP 599-10-42-739**

Nasz znak: **SGZ/DM/S/29/2002**

data: **26.08.2002 r.**

**Dotyczy uzgodnienia:**

projektowanych nawierzchni ulic 3-go Maja, Morskiej, Kolejowej, Matejki, Piastowskiej, Pięknej, Zielonej

**Adres uzgodnienia:** Słońsk

**Projekt został uzgodniony z następującymi uwagami:**

1. Na załączonych do uzgodnień mapach kolorem pomarańczowym zaznaczono czynne kable telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowaną nawierzchnią.
2. Miejsca skrzyżowań kabli teletechnicznych z projektowaną nawierzchnią osłonić rurą dzieloną AROT A 110 PS.
3. Roboty ziemne w zaznaczonych miejscach należy wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.
4. Inwestor jak i wykonawca prac ponosi odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
5. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników, itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
6. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych prace te zostaną wykonane na koszt inwestora.
7. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić TP S.A. Sulęcín ul. Kilińskiego 9 tel. 7559192 lub 7559221.
8. W przypadku natrafienia na urządzenia telekomunikacyjne doziemne nie naniesione na planie należy powiadomić TP S.A. Sulęcín ul. Kilińskiego 9 tel. 7559221, po godz. 15 tel. 9224 Sulęcín.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny - 6 ark.

KIEROWNIK  
Oddziału Systemów Dostępowych  
w Sulęcínie  
*Zenon Szymański*



**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD****ODDZIAŁ w ZIELONEJ GÓRZE**

Zielona Góra, 2002-08-30

**„OSADA”**

Biuro Projektowo - Usługowe

A. Dybikowski, J. Dybikowska

Ul. Czereśniowa 6/416

66-400 Gorzów Wlkp.

GDDKiA-O/ZG.7d-0330/60/2002

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze w nawiązaniu do pisma z dnia 14.08.2002 roku pozytywnie opiniuje zmiany w projekcie modernizacji drogi krajowej nr 22 ul. 3-go Lutego w Słońsku dotyczące włączenia :ul.3 Maja, ul. Matejki, ul. Piastowskiej .

Proponowane włączenia kanalizacji deszczowej należy uzgodnić z Biurem Projektowym Promost Sp. z o.o ul. Chopina 11/13 65 031 Zielona Góra ( inż. Krosiński ) , które wypowie się czy przekroje kanalizacji deszczowej w ciągu drogi krajowej nr 22 zapewniają odbiór ścieków deszczowych z przyległych ulic.

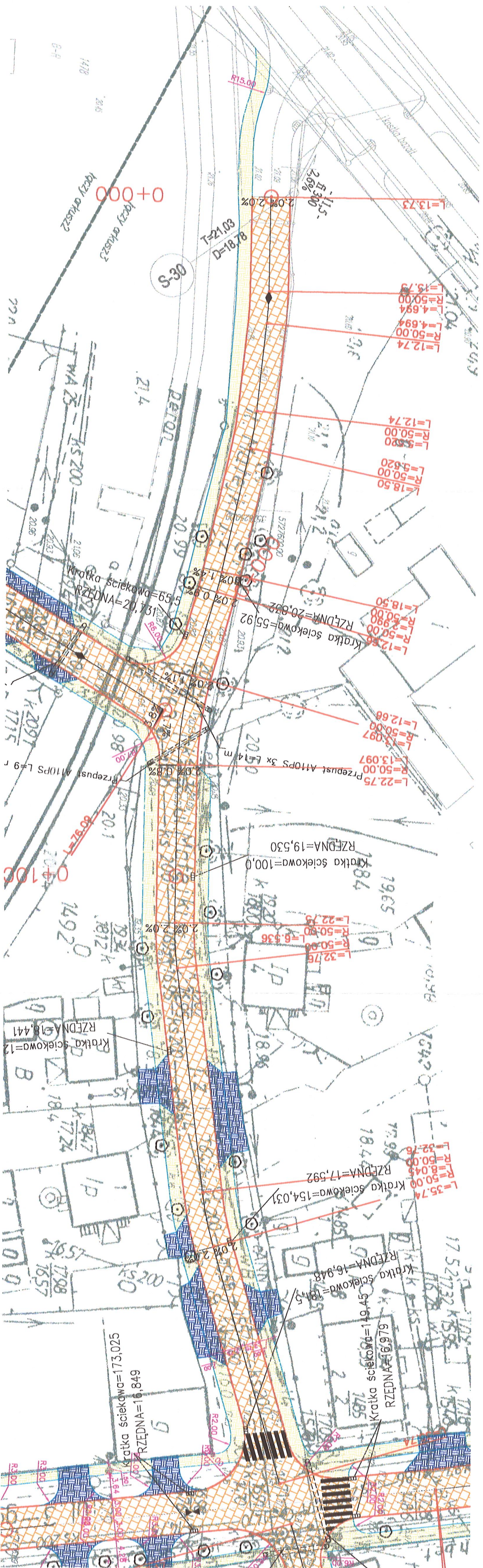
W związku z trwającą modernizacją drogi krajowej nr 22 wszelkie zmiany uzgadniać należy z „Promost” Sp. z o.o Inżynier Rezydent mgr inż. Wojciech Prochera .

Do wiadomości :

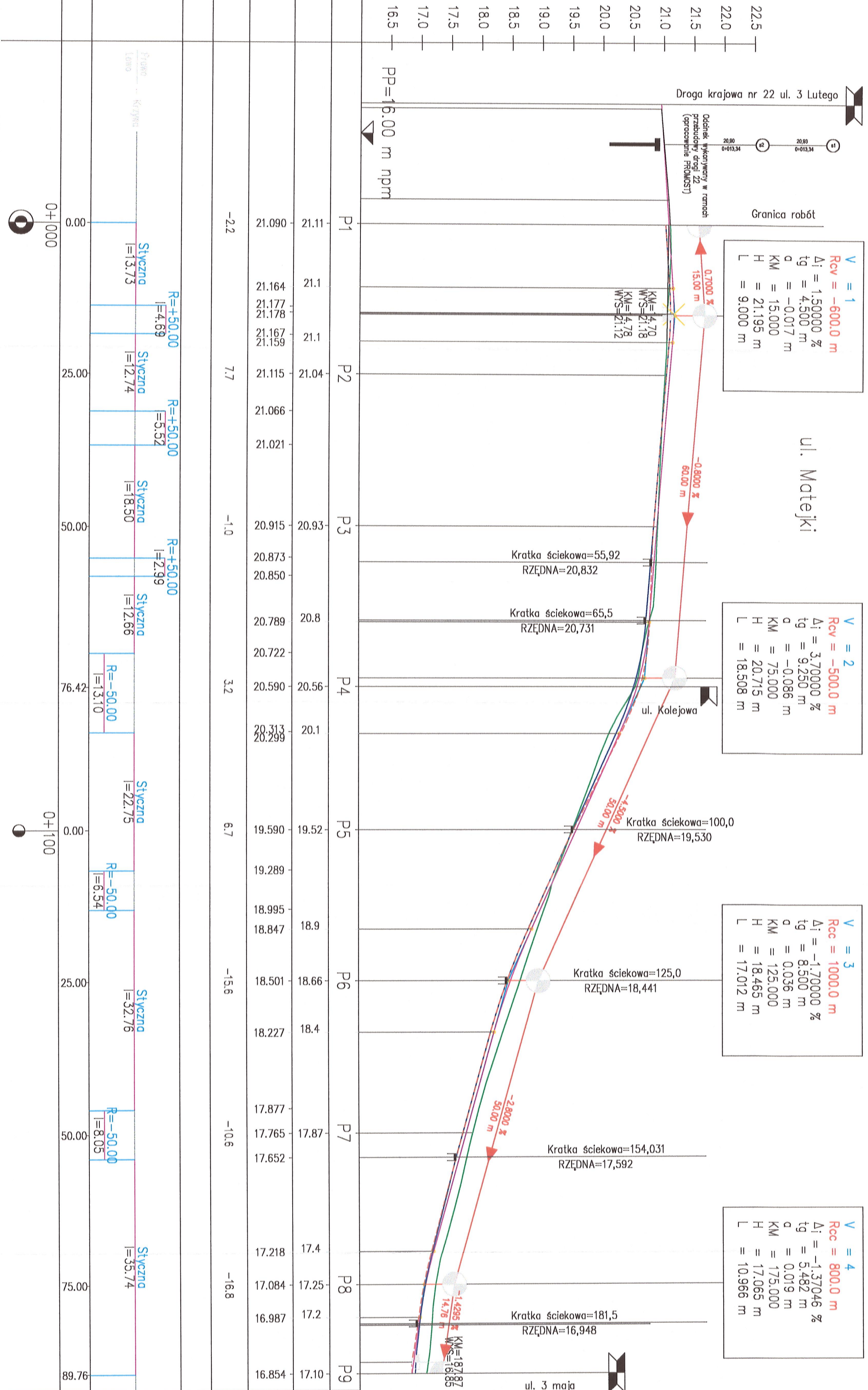
1. Pomost Sp. z o.o  
Ul. Chopina 11/13  
65-031 Zielona Góra
2. Wydz 6 wm.

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Robert Mikołajski

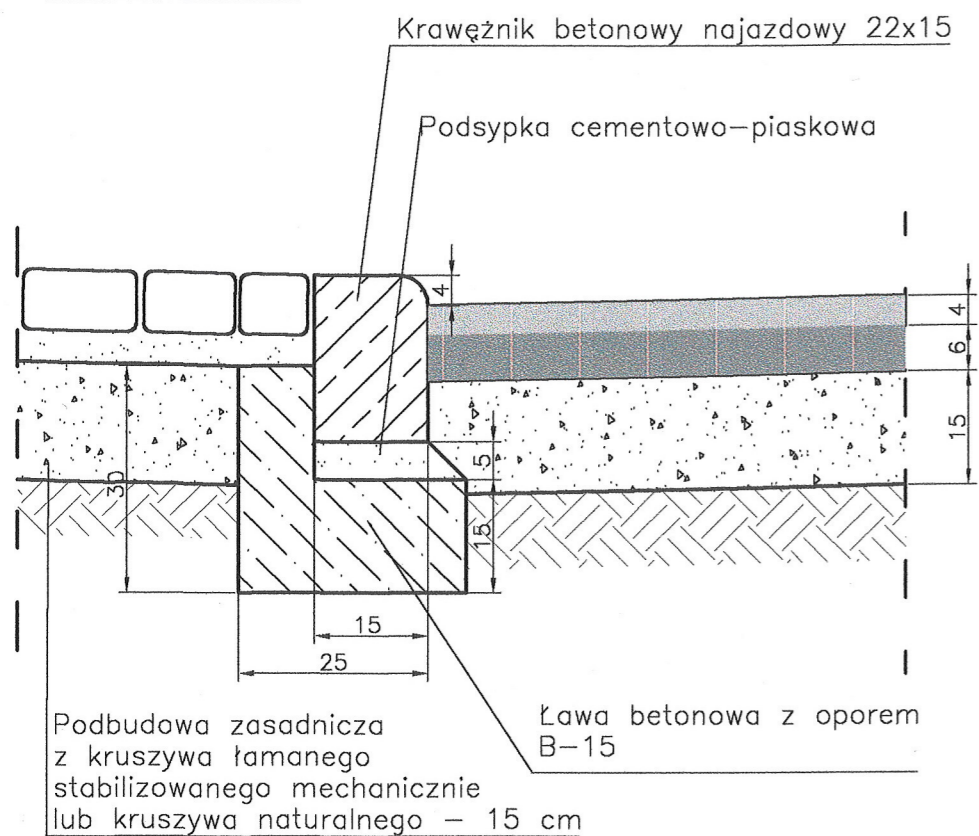


PRZEKRÓJ-1  
SKALA 1:500/50

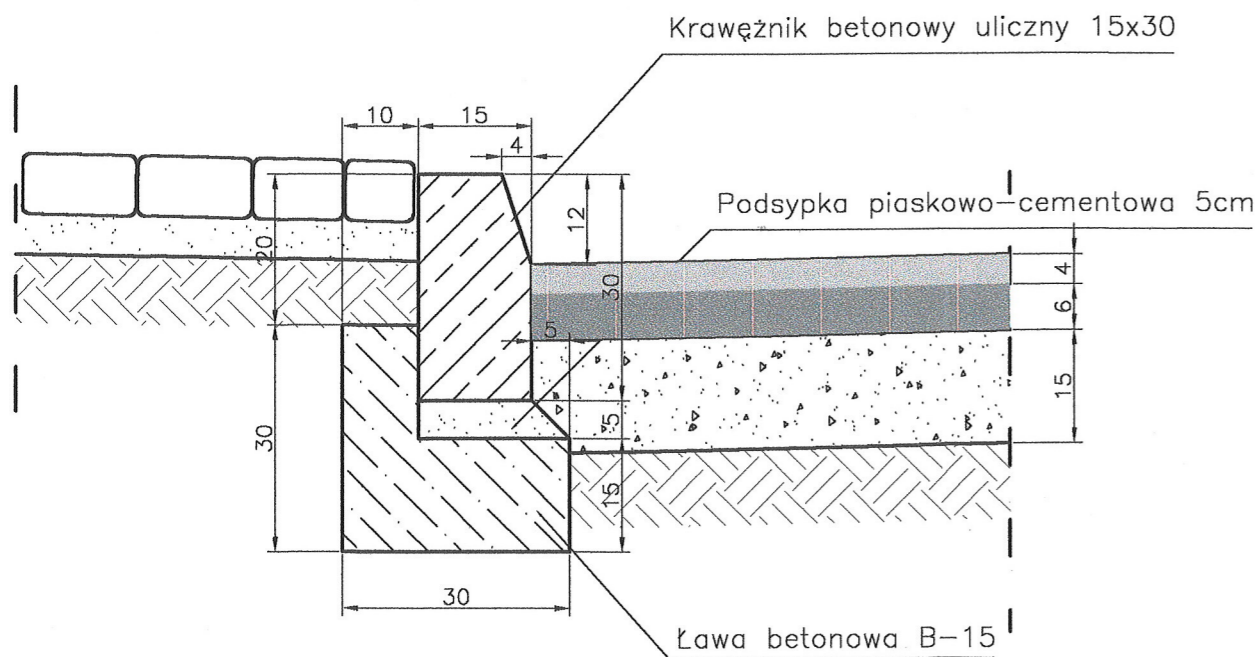


"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE		Podpis		Data	
Gorzów Wlkp. ul. Czeresniowa 6/316 tel. 724-05-39		mgr inż. R. Paciorek		2002.08	
Projekt budowlany Skala : 1:500/50 Rys. nr 2		mgr inż. A. Dylikowski		148/82/Gw 2002.08	
Treść: Przekrój podłużny		mgr inż. F. Florczak		59/77/Gw 2002.08	
Obiekt: ul. Matejki		Autorzy opracowania		Nr upr.	
		mgr inż. R. Paciorek		2002.08	
		mgr inż. A. Dylikowski		148/82/Gw 2002.08	
		mgr inż. F. Florczak		59/77/Gw 2002.08	

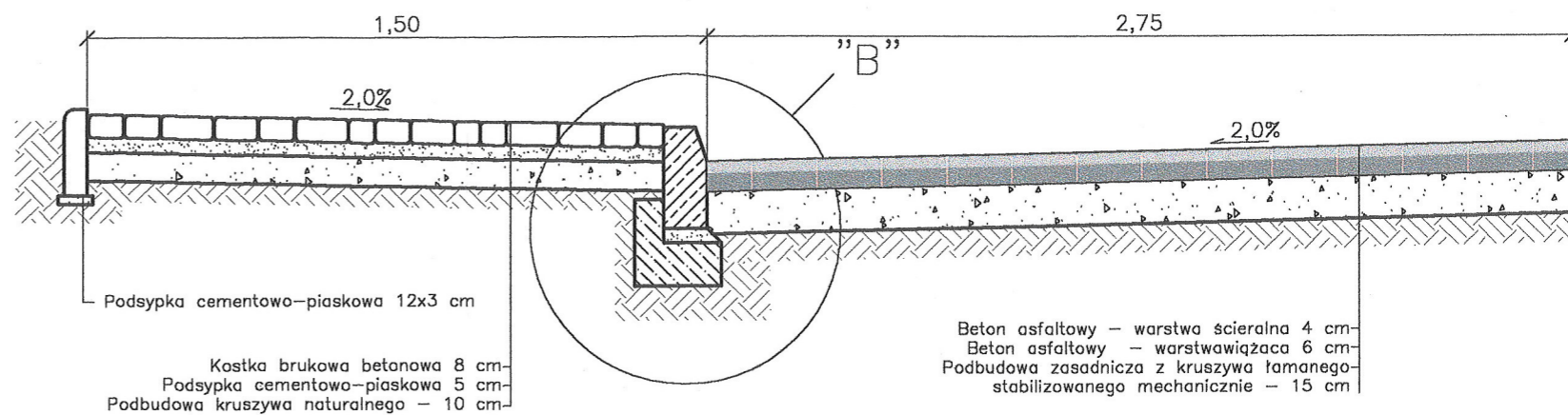
Szczegół C



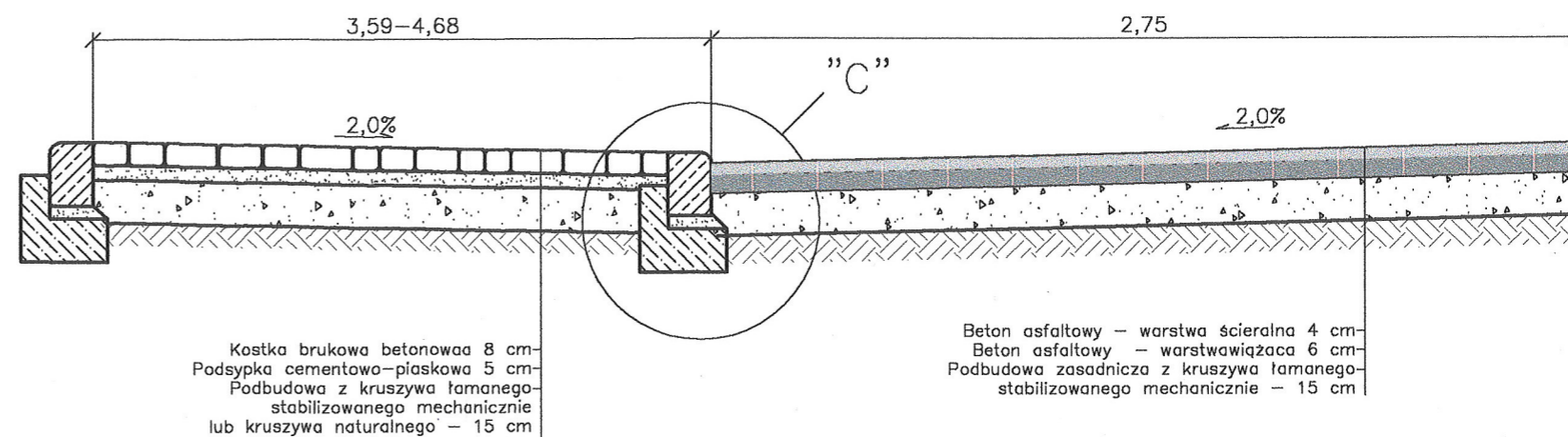
Szczegół B



Przekrój poprzeczny – chodnik przy ulicy



Przekrój poprzeczny – zjazd do posesji



"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czereśniowa 6/416 tel. 724-05-39			
Projekt budowlany	Skala : 1:25, 1:10	Rys. nr 3	
Treść:	Przekrój konstrukcyjny – szczegóły		
Obiekt:	Słońsk ul. Matejki		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr. Data
Opracował	mgr inż. R. Paciorek		2002.08
Projektował	mgr inż. A. Dybikowski		148/82/Gw 2002.08
Sprawdził	mgr inż. F. Florczak		59/77/Gw 2002.08