



“OSADA”
BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE
66 - 400 GORZÓW WLKP. UL. CZEREŚNIOWA 6/416
tel. (0 95) 724-05-39 kom. 0-603/889-703
NIP 599-10-42-739

PROJEKT BUDOWLANY


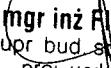
CZĘŚĆ DROGOWA

Zadanie : Budowa ulicy Kolejowej w Słońsku

Działka nr 1480; obręb Słońsk

Zamawiający : Zarząd Gminy w Słońsku

ul. Sikorskiego 15, 66-436 Słońsk

Opracował :	mgr inż. Robert Paciorek		 mgr inż. Antoni Dybikowski upr. bud. specj. konstr.- inż. w zakr. dróg proj. 148/82 Gw wyk. 47/88 Gw
Projektant :	mgr inż. Antoni Dybikowski	148/82/Gw	
Sprawdził	mgr inż. Florian Florczak	59/77/Gw	 mgr inż. Florian Florczak upr. bud. specj. konstr.-inż. proj. wykon 59/77/Gw

Zawartość opracowania :

1. Decyzje i uzgodnienia.
2. Opis techniczny.
3. Charakterystyka trasy ulicy.
4. Plan sytuacyjny – rys. nr 1.
5. Przekrój podłużny – rys. nr 2.
6. Przekroje normalne – rys. nr 3-1.
7. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 3-2.
8. Przekrój konstrukcyjny – szczegóły – rys. nr 4.

Teczka nr	
Egzemplarz nr	

Gorzów Wlkp. sierpień 2002 r.

Ulica Kolejowa w Słońsku

Decyzje i uzgodnienia:

- Decyzja nr 21/02 z 02.08.2002 r. znak Bu.TT.7331-21/02 z załącznikiem nr 1 i planem sytuacyjnym,
- Opinia Zespołu Uzgadniania dokumentacji w Sulęcinie z 23.08.2002 r.,
- Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A. Obszar Telekomunikacji w Zielonej Górze, Wydziału Utrzymania Systemów Dostępowych, Działu Systemów Dostępowych w Międzyrzeckiej Strefie Utrzymaniowej Sp. ds. Paszportyzacji i Uzgodnień z 26.08.2002 r. znak SZG/DM/S/29/2002,
- Uzgodnienie PKP S.A. zakładu Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. z 13.08.2002 r.
- Postanowienie nr 144/2002 Wojewódzkiego Oddziału Służby Ochrony Zabytków w Zielonej Górze Delegatury w Gorzowie Wlkp. z dnia 11.09.2002 r.
- Pismo PKP S.A. Zakład Linii Kolejowych nr IZLK3b-507/02/02 w sprawie uzgodnienia skrzyżowania kanalizacji deszczowych w ciągu ulic 3 Maja, Morskiej i Kolejowej z torem kolejowym linii nr 414 Gorzów Wlkp. Zieleniec – Chyrzyno.

DECYZJA NR 21/02**O USTALENIU WARUNKÓW ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Na podstawie art. 39 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r o zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U.Nr 15 poz. 139 z dnia 22 stycznia 1999 r z późniejszymi zmianami) oraz art. 5 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku : Zarządu Gminy w Słońsku w sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji :

Budowa dróg gminnych.

Zgodnie z miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Słońsk zatwierdzonego uchwałą Gminnej Rady Narodowej nr X/31/90 z dnia 28 lutego 1990r ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Gorzowskiego nr 10 poz. 83 z dnia 10 marca 1990r z późniejszymi zmianami,

ustalam warunki zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji

**Budowa dróg gminnych w miejscowości Słońsk na działkach o nr ew.
84/3- ul. Piastowska , 1522,1550 - ul.3-go Maja ,1500 – ul. Matejki, 1480 – ul.
Kolejowa , 1537 – ul. Piękna, 1523 – ul. Morska , 1621 – ul. Zielona , 1822 – ul.
Tkacka położonych w obrębie Słońska**

1. Obiekt budowlany należy projektować, budować, użytkować i utrzymywać zgodnie z przepisami, uwzględniając ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.
2. Szczegółowe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu określa załącznik opisowy nr 1, a terenu załącznik graficzny nr 2 (mapka poglądowa)

Ważność decyzji określa się na okres 2 lat od daty wydania decyzji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu objętego planowaną inwestycją , określonego na załączniku graficznym nr 2 oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawca, który nie uzyskał praw do terenu , nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy i zagospodarowania terenu.

UZASADNIENIE

W sprawie wydania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji.

**Budowa dróg gminnych w miejscowości Słońsk na działkach o nr ew. 84/3,
1522,1550,1500,1480, 1537, 1523,1621, 1822 położonych w obrębie Słońska wszczęto
postępowanie administracyjne.**

Na zawiadomienia indywidualne w w/w sprawie nie zgłoszono żadnych uwag.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Lubuskiego w Gorzowie Wlkp za pośrednictwem organu wydającego decyzję , w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – opisowy
2. Załącznik nr 2 – graficzny

Otrzymują :

1. Agencja Własności Rolnej Skarbu Państwa w Gorzowie Wlkp. ul. Jagiellończyka 8
2. G.D.D.K i A w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31.
3. Nadleśnictwo Ośno Lub. ul. Rzepińska 11 69-220 Ośno Lub.
4. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 61 –875 Poznań Al. Niepodległości 8
5. Starostwo Powiatowe w Sulęcinie Wydział Transportu i Dróg

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Sulęcinie.
2. A/a



Z up. Wójta Gminy Słońsk


Edward Matkowski

Szczegółowe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

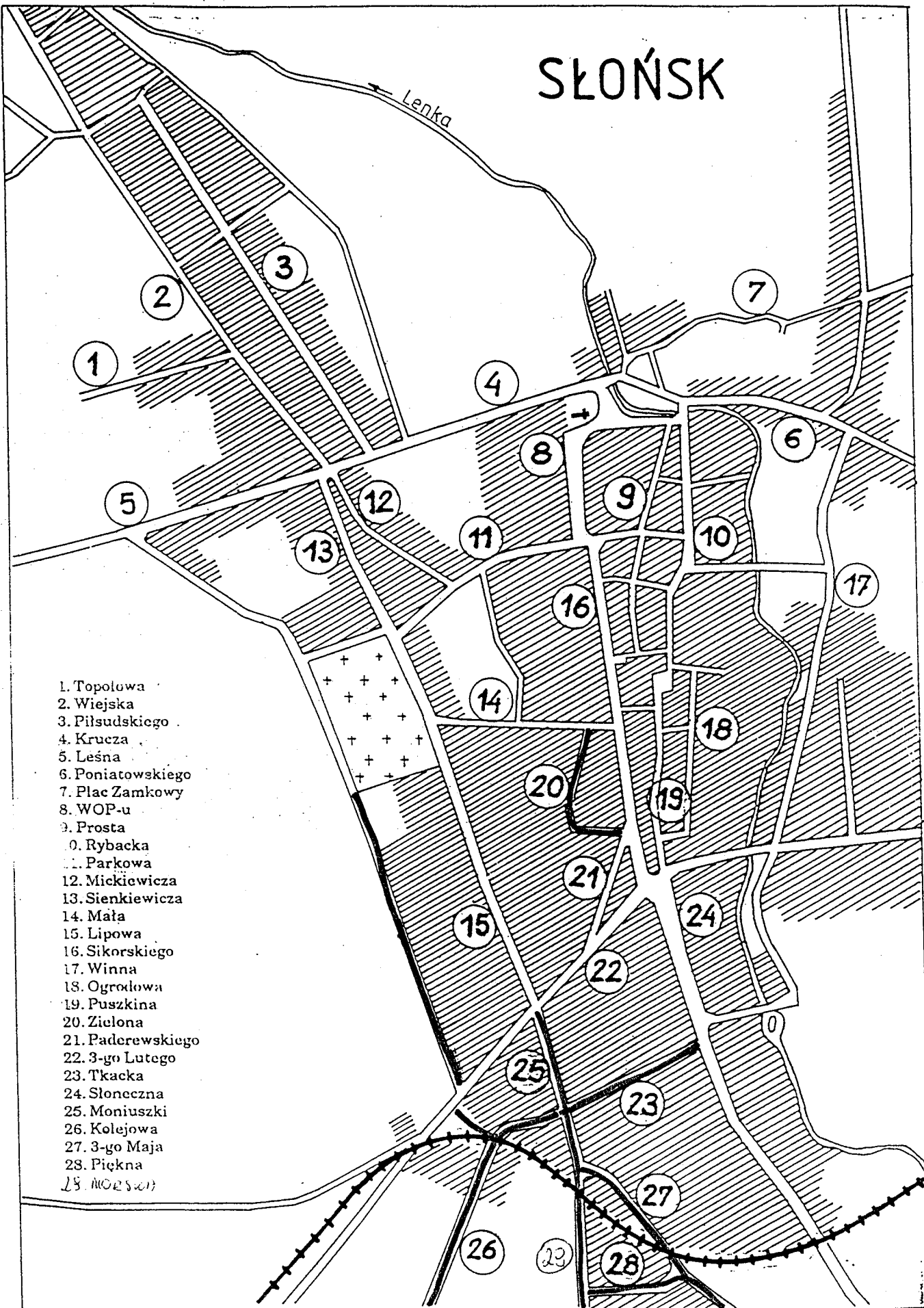
Szczegółowe warunki zabudowy i zagospodarowania terenu wydano na podstawie ustaleń zawartych w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Słońsk.

1. Dla planowanej inwestycji wykonać dokumentację budowlaną.
2. Kolorem czerwonym na załączniku graficznym oznaczono drogi planowane do budowy.
3. W dokumentacji należy przewidzieć :
 - szerokość jezdni od 5,0 do 6,0 m z masy bitumicznej,
 - szerokość chodnika od 1,5 do 2,0 m z kostki „Polbruk”
 - kanalizację burzową.
4. Kanalizację burzową należy zaprojektować w nawiązaniu do istniejącej kanalizacji i w nawiązaniu do zaprojektowanej przez G.D.D.K. i A w Zielonej Górze ul. Westerplatte 31
5. Włączenie dróg gminnych z drogą krajową nr 22 należy uzgodnić z G.D.D.K. i A w Zielonej Górze ul. Westerplatte 31.
6. Włączenie dróg Gminnych z drogami powiatowymi nr 11-416 i należy uzgodnić w Starostwie Powiatowym w Sulęcinie Wydział Transportu i Dróg.
7. Uzyskać wszelkie uzgodnienia przewidywane prawem.
8. Po wykonaniu w/w zaleceń dokumentację techniczną przedstawić w Starostwie Powiatowym w Sulęcinie celem zatwierdzenia i wydania pozwolenia na budowę.

Zup. Wójta Gminy Słońsk


Edward Antkowiak

SŁOŃSK



1. Topolowa
2. Wiejska
3. Piłsudskiego
4. Krucza
5. Leśna
6. Poniatowskiego
7. Plac Zamkowy
8. WOP-u
9. Prosta
10. Rybacka
11. Parkowa
12. Mickiewicza
13. Sienkiewicza
14. Mała
15. Lipowa
16. Sikorskiego
17. Winna
18. Ogrodowa
19. Puskina
20. Zielona
21. Paderewskiego
22. 3-go Lutego
23. Tkacka
24. Słoneczna
25. Moniuszki
26. Kolejowa
27. 3-go Maja
28. Piękna
29. MORSKI

URZĄD GMINY
w Słōńsku
66-236 SŁOŃSK

Niniejszy plan sytuacyjny (szkic) stanowi załącznik
do *Decyzji o warunkach zabudowy*
Wzrost domu Nr *2106*
z dnia *01.08.02r.*

ul. Lipowa 18
69-200 Sulęcín
tel./fax 095/755 5557

tel. 095/755 5243 do 46

Nasz znak:

SGG.V-7442-57/02

Sulęcín, dnia 23.08.2002 r.

OPINIA

Na podstawie §11 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 roku w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38, poz. 455) oraz Zarządzenia nr 21/01 Starosty Sulęcińskiego z dnia 3 grudnia 2001 roku w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej na terenie Powiatu Sulęcińskiego.

po rozpatrzeniu wniosku z dnia : 20.08.2002 r.
data wpływu zlecenia do zespołu: 20.08.2002 r.

znak: -----

Na wniosek firmy : „OSADA” Biuro Projektowo-Usługowe

A. Dybikowski, J. Dybikowska
ul. Czereśniowa 6/416
66-400 Gorzów Wlkp.

Dla inwestora : Zarząd Gminy w Słońsku
ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk

w sprawie **uzgodnienia projektu budowy kanalizacji deszczowej ulic : 3-go Maja, Morskiej, Kolejowej, Matejki, Piastowskiej w miejscowości Słońsk, gmina Słońsk.**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Sulęcínie stwierdza uzgodnienie w/w obiekcie

Uwagi i zalecenia:

1. Wytyczenia w terenie projektowanej budowli dokonywane są przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych – art. 27 ust. 2 pkt. 2 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
2. Zrealizowane obiekty podlegają geodezyjnej inwentaryzacji – podziemne przed zakryciem, art. 27 ust. 3 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
3. **Znaki geodezyjne podlegają ochronie – art. 15 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.**
W przypadku ich zniszczenia podlegają wznowieniu, na koszt wykonawcy.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii, chyba, że inwestor uzyskał zgodę na jego przedłużenie.
5. Uzgodnienie traci ważność w przypadku gdy:
 - inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat,
 - decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona,
 - uzgodnienie branżowe straciło ważność,
 - inwestor nie uzyskał zgody na przedłużenie okresu ważności.

Zalecenia szczegółowe:

Dokumentację projektową przedstawić w TP S.A. Sulęcín celem uzgodnienia.

Z up/ STAROSTY
mgr inż. Tomasz Kłuszczyk
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU
UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Obszar Telekomunikacji w Zielonej Górze
Wydział Utrzymania Systemów Dostępowych
Dział Systemów Dostępowych w
Międzyrzeckiej Strefie Utrzymaniowej
Sp. ds. Paszportyzacji i Uzgodnień
☎ (095) 755 92 21, fax. (095) 755 92 26



„OSADA”

Biuro Projektowo - Usługowe
A. Dybikowski, J. Dybikowska
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Czereśniowa 6/416
NIP 599-10-42-739

Nasz znak: **SGZ/DM/S/29/2002**

data: **26.08.2002 r.**

Dotyczy uzgodnienia:

projektowanych nawierzchni ulic 3-go Maja, Morskiej, Kolejowej, Matejki, Piastowskiej, Pięknej, Zielonej

Adres uzgodnienia: Słońsk

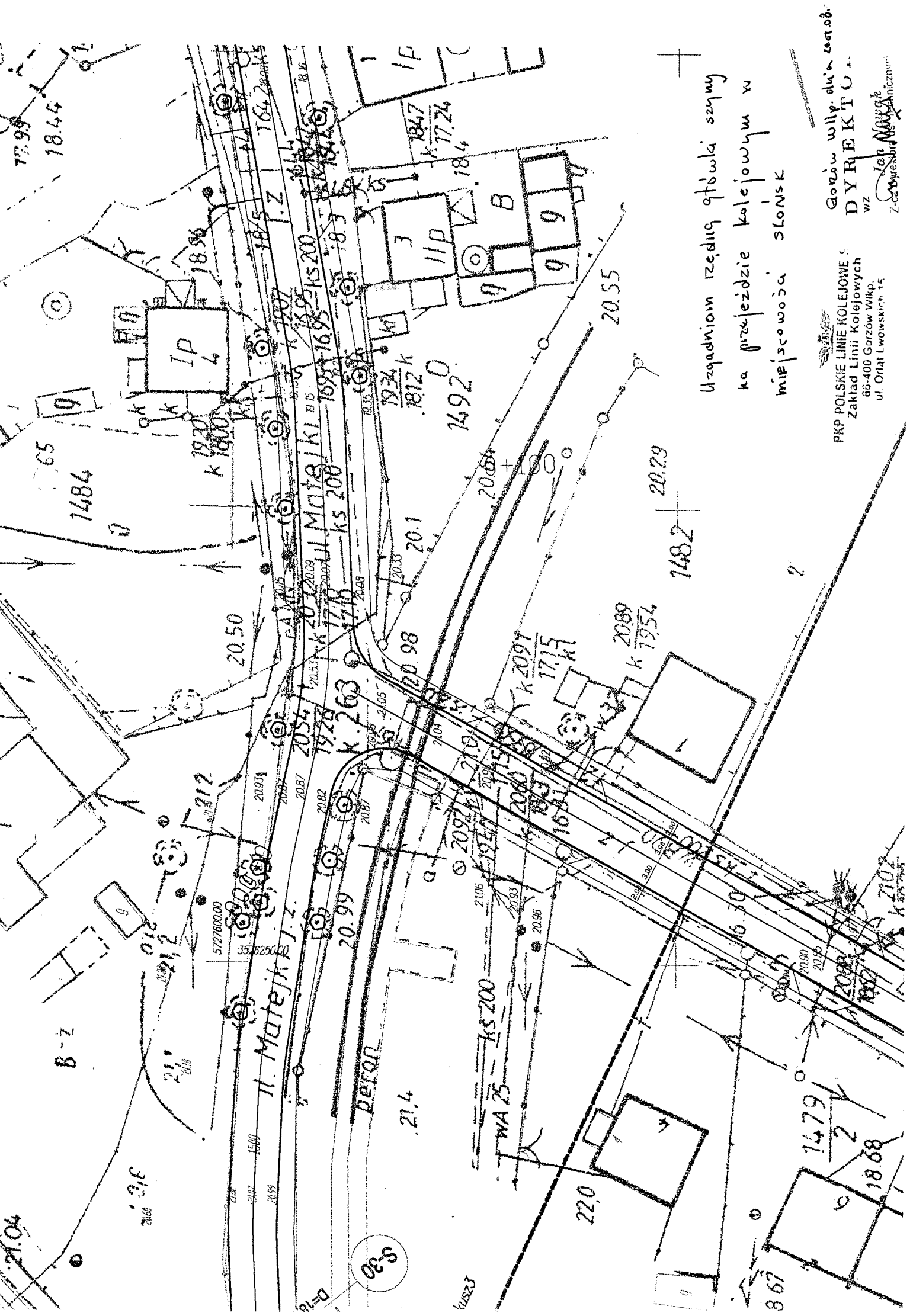
Projekt został uzgodniony z następującymi uwagami:

1. Na załączonych do uzgodnień mapach kolorem pomarańczowym zaznaczono czynne kable telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z projektowaną nawierzchnią.
2. Miejsca skrzyżowań kabli teletechnicznych z projektowaną nawierzchnią osłonić rurą dzieloną AROT A 110 PS.
3. Roboty ziemne w zaznaczonych miejscach należy wykonywać ręcznie bez używania sprzętu mechanicznego.
4. Inwestor jak i wykonawca prac ponosi odpowiedzialność materialną za spowodowanie uszkodzeń telekomunikacyjnych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
5. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych, jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników, itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
6. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych prace te zostaną wykonane na koszt inwestora.
7. Przed rozpoczęciem robót należy powiadomić TP S.A. Sulęcín ul. Kilińskiego 9 tel. 7559192 lub 7559221.
8. W przypadku natrafienia na urządzenia telekomunikacyjne doziemne nie naniesione na planie należy powiadomić TP S.A. Sulęcín ul. Kilińskiego 9 tel. 7559221, po godz. 15 tel. 9224 Sulęcín.

W załączeniu:

- plan sytuacyjny - 6 ark.

KIEROWNIK
Oddziału Systemów Dostępowych
w Sulęcínie
Zenon Szymański



Uzgodniom rzędniq otówa' szyny
 ka przejezdzie kolejowym w
 miejscowódá SŁONSK

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE
 Zakład Linii Kolejowych
 66-400 Gorzów Wlkp.
 ul. Orłat Lwowski 15

Gorzów wlkp. ul. in. 24.08.
 D Y R E K T O R
 W Z
 Z-ca Dyrektora
 Inicjator

Gorzów Wielkopolski, dnia 11. 09. 2002 r.

SOZ.II.ZA.4212/1439/P-144 2002 (SU)

POSTANOWIENIE NR 144 /2002

Na podstawie art. 8 ust. 7, art. 4 pkt 3, art. 5 pkt 1 i 5 Ustawy z dnia 15 lutego 1962 r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. z 1999 r., Nr 98 poz. 1150 z późniejszymi zmianami), art. 39 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r., Nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 106 § 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071) w związku z wystąpieniem Starostwa Powiatowego Sulęcina

pismem SOB.III-7351-P173/02 z dnia 30. 08. 2002 r. (wpłynęło dnia 30. 08. 2002 r.)

w sprawie uzgodnienia prac w zakresie przebudowy dróg gminnych w ciągach ulic Zielonej, Tkackiej, 3 Maja, Matejki, Morskiej, Kolejowej, Pięknnej i Piastowskiej w Słońsku

Postanawiam

uzgodnić prace w zakresie przebudowy dróg gminnych w ciągach ulic Zielonej, Tkackiej, 3 Maja, Matejki, Morskiej, Kolejowej, Pięknnej i Piastowskiej w Słońsku, w oparciu o przedłożoną dokumentację: 1. PROJEKT BUDOWLANY. BUDOWA ULICY KOLEJOWEJ, MATEJKI, MORSKIEJ, PIASTOWSKIEJ, PIĘKNEJ, TKACKIEJ, 3 MAJA I ZIELONEJ W SŁOŃSKU. CZĘŚĆ DROGOWA, OPRAC. MGR INŻ. ROBERT PACIOREK, MGR INŻ. ANTONI DYBIKOWSKI I MGR INŻ. FLORIAN FLORCZAK, GORZÓW WIELKOPOLSKI 2002; 2. PROJEKT BUDOWLANY. KANALIZACJA DESZCZOWA. SŁOŃSK, ULICA KOLEJOWA, MATEJKI, MORSKA, PIASTOWSKA I 3 MAJA. BRANŻA SANITARNA, OPRAC. INŻ. REGINA ROGOZA, TECH. TADEUSZ MUŃKO I MGR INŻ. JAN MARCHEWKA, GORZÓW WIELKOPOLSKI 2002.

Uzasadnienie

Do Delegatury Służby Ochrony Zabytków w Gorzowie Wielkopolskim wpłynął w dniu 30. 08. 2002 r. wniosek Starostwa Powiatowego Sulęcina w sprawie uzgodnienia prac w zakresie przebudowy dróg gminnych w ciągach ulic Zielonej, Tkackiej, 3 Maja, Matejki, Morskiej, Kolejowej, Pięknnej i Piastowskiej w Słońsku. Przedmiotowa inwestycja w obrębie ulicy Zielonej zlokalizowana ma być w granicach historycznej struktury przestrzennej Słońska, gdzie istnieje prawdopodobieństwo występowania warstw kulturowych z okresu średniowiecza i nowożytności. Ze względu na w/w wartości obszar ten podlega ochronie konserwatorskiej na podstawie zapisów planu miejscowego. W przypadku realizowania prac ziemnych na przedmiotowym terenie istnieje wymóg zapewnienia na koszt inwestora nadzoru archeologicznego, na który należy uzyskać – zgodnie z art. 21 ust. 1 Ustawy o ochronie dóbr kultury – decyzję zezwalającą Konserwatora Zabytków. Wymóg powyższy został spełniony, bowiem w dniu 11. 09. 2002 r. Konserwator Zabytków wydał przedmiotową decyzję (decyzja nr 161/2002; SOZ.II.ZA.4211/1487/D-161/2002 [SU]). Tym samym stwierdzić należy, iż inwestycja, realizowana zgodnie z przedłożoną, a wymienioną w sentencji niniejszego postanowienia dokumentacją projektową, nie naruszy zachowanych historycznych wartości przestrzennych oraz zachowanych wartości kulturowych Słońska w granicach ulicy Zielonej, a w związku z tym istnieją podstawy merytoryczne dla uzgodnienia inwestycji zgodnie z żądaniem strony. Biorąc pod uwagę co powyżej oraz w oparciu o art. 4 pkt 3, art. 5 pkt 1 i 5 Ustawy o ochronie dóbr kultury oraz art. 39 ust. 2 Prawa budowlanego postanawiam jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenia do Ministra Kultury za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 7 dni od dnia doręczenia (art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Z up. LUBUSKIEGO
WZROSTKOWEGO W WIERZBICACH I SŁĘCINACH
KIEROWNIA URZĘDNICTWA
mgr Przemysław J. Budnyk

Otrzymują:

1. Starostwo Powiatowe Sulęcín
2. a/a

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Słońsk

TW



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

Dział ds Nawierzchni, Obiektów Inżynieryjnych, Budynków, Budowli i Ochrony Środowiska
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Orłąt Lwowskich 15, tel.:(0-95)7224261 wew.331,412 fax:(0-95)7225214,
e-mail:nawipo@interia.pl

Gorzów Wlkp. dn. 11.09.2002r.

Nr IZLK3b-507/02/02

Załącznik: dokumentacja – 1 egz.

„O S A D A”
BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
A. Dybikowski, J. Dybikowska
66-400 Gorzów Wlkp.
ul. Czereśniowa 6/889-703

Sprawa: skrzyżowanie kanalizacji deszczowych w ciągu ulic: 3 Maja w km 40,365; Morskiej w km 40,529 i Kolejowej w km 40,687 z torem kolejowym linii Nr 414 Gorzów Wlkp. Zieleniec – Chyrzyno.

Zakład Linii kolejowych w Gorzowie Wlkp. uzgadnia projekt kanalizacji deszczowych PCV Ø 300 w km: 40,365; w km: 40,529 i w km: 40,687 metodą przeciskową w rurach stalowych DZ 508x10mm z linią kolejową Gorzów Wlkp. Zieleniec - Chyrzyno z zachowaniem następujących uwag i zaleceń:

1. Przejście należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm. Jakakolwiek zmiana wymaga ponownych uzgodnień.
2. Minimalna głębokość ułożenia kanalizacji deszczowych na terenie PKP wynosi 1,5m licząc od górnej powierzchni główki szyny i 0,5m licząc od dna rowu odwadniającego. Projektant przewiduje głębokość ułożenia 2,13 dla kanału w km: 40,687 (ulica Kolejowa); 2,16 w km: 40,529 (ulica Morska) i 1,90 w km 40,365 (ulica 3 – go Maja).
3. Roboty mogą być wykonywane w ciągu najwyżej 30 dni, z wyłączeniem okresu zimowego, liczonego od 1 grudnia do 31 marca.
4. Na 30 dni przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych w Gorzowie Wlkp. ul. Orłąt Lwowskich 15, termin rozpoczęcia i czas trwania robót celem wydania pozwolenia wstępu na teren kolejowy oraz wyznaczenia nadzoru nad robotami z ramienia PKP. **Czynności PKP są odpłatne.**

5. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
6. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową skrzyżowań.
7. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu i torowisko do wymaganego stanu technicznego.
8. Zakończenie robót należy zgłosić do Zakładu Linii Kolejowych celem dokonania odbioru robót.
9. Inwestor zapewni wykonanie przed zasypaniem, geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
10. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg. obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
11. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu kanalizacji deszczowych przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddział Geodezji Wydział Geodezji w Szczecinie, ul. Korzeniowskiego 1, który to kosztami prac kreślarskich aktualizacji map obciążą inwestora.
12. Czynności wytyczenia w terenie projektowanego przebiegu kanalizacji deszczowych oraz inwentaryzacji powykonawczej, winny zostać wykonane przez przedsiębiorstwo (firmę) geodezyjne lub osobę fizyczną posiadającą uprawnienia zawodowe w dziedzinie geodezji.
13. Zakład Linii kolejowych nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenie kanalizacji deszczowych na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP lub w tych przypadkach, w których inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Geodezji Wydział Geodezji w Szczecinie.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren kolejowy i jest ważne do dnia 2004-09-15.

Uwagi dodatkowe: za uzgodnienie skrzyżowania kanalizacji deszczowych z torem kolejowym w m. Słońsk, „OSADA” obciążone będzie kwotą w wysokości 990,00 zł plus 22 % VAT – łącznie 1207,80 zł.

Do wiadomości:

1. Sekcja Eksploatacji Gorzów Wlkp.
2. PKP S.A. Oddział Geodezji
Wydział Geodezji Szczecin

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacyjnych
mgr inż. Andrzej Staniewicz

OPIS TECHNICZNY

projektu budowlanego ulicy Kolejowej w Słońsku

I. Podstawa opracowania.

1. Umowa nr 6/2002 z dnia 18.06.2002 r.
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy terenu w skali 1: 500.
3. „Decyzja nr 21/02 o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu” z dnia 02.08.2002 r. - znak : Bu.TT.7331-21/02.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r.).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach.
6. Wizja lokalna.

II. Stan istniejący, położenie terenu.

Projektowana ulica rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z ul. Matejki i prowadzi ruch drogowy poprzez nieczynną linię kolejową w kierunku zachodnim do skrzyżowania z ul. 3-go Maja. Przedłużeniem ul. Tkackiej za skrzyżowaniem z 3-go Maja jest ul. Matejki.

Nawierzchnia ul. Tkackiej jest wykonana z brukowca. Szerokość jezdni istniejącej wynosi od 5,00 m do 10,00 m. Teren w pasie ulicznym jest uzbrojony - w projektowanej ulicy poprowadzona jest kanalizacja sanitarna, deszczowa, sieć teletechniczna, wodociągowa oraz sieć energetyczna.

Powierzchnia terenu jest mało zróżnicowana. Spadki terenu wynoszą około 2 %. Ulica prowadzona jest w liniach rozgraniczających.

III. Opis projektu.

1. Zakres opracowania, przebieg w terenie.

Dokumentację sporządzono na podkładach geodezyjnych wykonanych w skali 1: 500, aktualizowanych na 09 lipca 2002 r. Projekt wykonano na całym odcinku ulicy od skrzyżowania z ul. Matejki do końca cmentarza wojennego. Ulica na początku przebiega na odcinku prostym, po czym następują dwa załamania – pierwsze w lewo, następne w prawo. Szerokość projektowanej jezdni 6,0 m, na przewężonym odcinku ulicy szerokość jezdni wynosi 5,00 m.

Chodnik początkowo obustronny, za ostatnimi zabudowaniami po lewej stronie jednostronny – po prawej stronie jezdni szerokości 2,0 m i 1,5 m.

Wejście na teren kolejowy, po uprzednim uzyskaniu zezwolenia PKP wejścia na ich teren.

2. Przekrój normalny.

Nawierzchnię zaprojektowano dla ruchu KR1 jako asfaltową z betonu asfaltowego. Grubości poszczególnych warstw przedstawiają się następująco:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grubości 6 cm,
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego – grubości 4 cm,

Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 30×15 cm na ławie betonowej $35 \times 15 + 15 \times 15$ cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Chodniki projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa naturalnego grubości 10 cm i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 30×8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Wjazdy na posesje wykonać z następujących warstw :

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub kruszywa naturalnego – grubości 15 cm,
- kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.

Obramowanie wjazdu – od strony jezdni – krawężnikiem najazdowym, od strony posesji krawężnikiem betonowym wtopionym. Ułożenie krawężników - na ławie betonowej z oporem, z betonu B-15.

Spadek poprzeczny jezdni na prostej zaprojektowano jako dwustronny wynoszący 2%. Na łukach spadki poprzeczne są zgodne z kierunkiem łuku, pochylenie zależne jest od promienia łuku.

3. Niweleta ulicy

Niweletę ulicy dostosowano do spadków istniejącej ulicy gruntowej. W miejscu krzyżowania się ulicy z linią kolejową niweletę ulicy dostosowano do rzędnej toru kolejowego (nieczynny). Spadki podłużne ul. Kolejowej wynoszą 0,5 %, 1,7 % i 7 %. Załamania niwelety wyłagodzone łukami pionowymi wklęsłymi $R = 600$ m i $R = 100$ m oraz wypukłymi $R = 800$ m i $R = 200$ m (na skrzyżowaniu z torem kolejowym).

4. Powierzchnia ulicy

Powierzchnia projektowanej ulicy wynosi:

Jezdnia o nawierzchni asfaltowej	2315,2
Chodnik z kostki brukowej betonowej	753,1
Wjazdy z kostki brukowej betonowej	116,1
Razem	3184,4

5. Odwodnienie

Odwodnienie z jezdni i chodników do wpustów kanalizacji deszczowej.

6. Przepusty kablowe.

W miejscach krzyżowania się ulicy z kablami telekomunikacyjnymi, przed wykonywaniem nawierzchni jezdni należy ułożyć przepusty kablowe dzielone na istniejących kablach telekomunikacyjnych i energetycznych. Jako przepusty zastosować rury grubościennie dzielone z PVC typu A 110 PS lub inne zgodnie z oznaczeniami na rysunkach.

ul. Kolejowa
Charakterystyka trasy

Objaśnienia							
Nr	Element	Początek kilometracji	Promień	Początek elementu E	Początek elementu N	Początek kąta kierunkowego	
		Długość		Koniec elementu E	Koniec elementu N	Różnica kątów	1
		Koniec kilometracji		Wierzchołek E	Wierzchołek N	Koniec kąta kierunkowego	2
				Punkt środkowy E	Punkt środkowy N	Styczna 1	3
				Punkt środkowy E	Punkt środkowy N	Styczna 2	4
							5

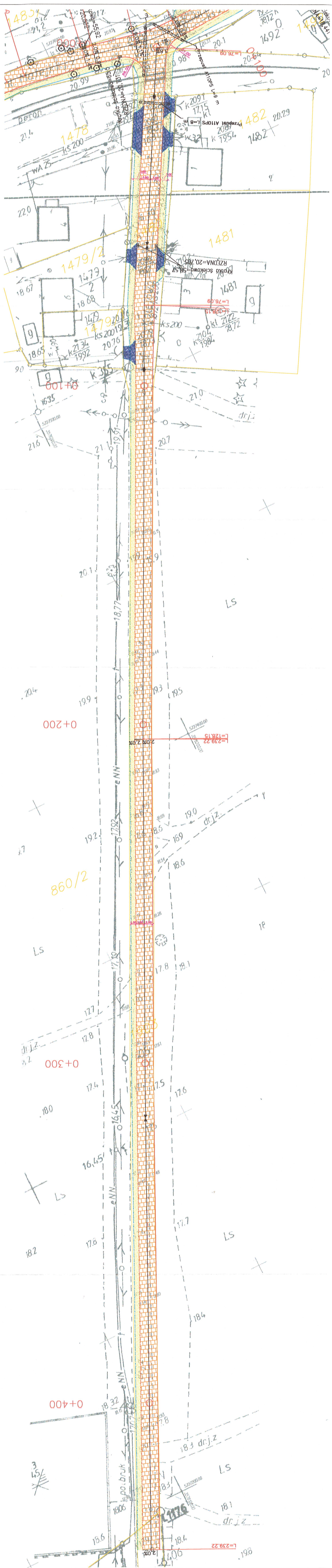
1	STYCZNA 1	0.000	Nieograniczony	3576279.922578	5727586.351308	208d34'9"	1
		76.091589		3576243.534177	5727519.524561		2
		76.092					3
							4
							5

2	STYCZNA 2	76.092	Nieograniczony	3576243.534177	5727519.524561	206d3'16"	1
		128.154642		3576187.245285	5727404.393450		2
		204.246					3
							4
							5

3	STYCZNA 3	204.246	Nieograniczony	3576187.245285	5727404.393450	205d31'33"	1
		239.217086		3576084.161982	5727188.526252		2
		443.463					3
							4
							5

Całkowita długość osi: 443.463

Krzywizna (Grad/Km) : 0.000



"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USLUGOWE			
Gorzów Wlkp. ul. Czernaśniowa 6/316 tel. 724-05-39			
Projekt budowlany	Skala : 1:500	Rys. nr 1	
Tytuł: Plan sytuacyjny			
Opieki: ul. Kolejowa			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr. Data
Opracował mgr inż. R. Pacharek			2002/08
Projektował mgr inż. A. Dąbkowski			2002/08
Sprawdził mgr inż. F. Rączak			59/77/0w 2002/08

PRZEKRÓJ-1
SKALA 1:500/50

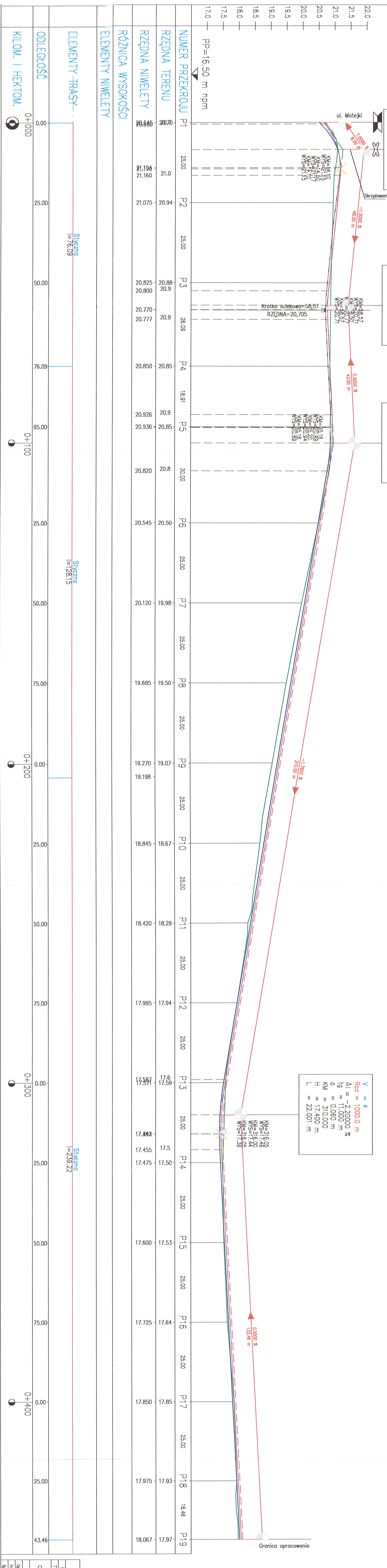
ul. Kolejowa

V = 1
Rcv = -2000.0 m
Δi = 8.00000 %
t_g = 8.000 m
a = -0.160 m
KM = 8.500
H = 21.240 m
L = 16.011 m

V = 2
Rcc = 6000.0 m
Δi = -1.50000 %
t_g = 4.500 m
a = 0.017 m
KM = 57.000
H = 20.735 m
L = 9.000 m

V = 3
Rcv = -8000.0 m
Δi = 2.20000 %
t_g = 8.800 m
a = -0.048 m
KM = 100.000
H = 20.970 m
L = 17.601 m

V = 4
Rcc = 10000.0 m
Δi = -2.20000 %
t_g = 11.000 m
a = 0.060 m
KM = 310.000
H = 17.400 m
L = 22.001 m



- Legenda:
- Linia terenu
 - Niwelleta
 - Prawa krawędź drogi
 - Lewa krawędź drogi

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENTY TRASY

ODLEGŁOŚĆ

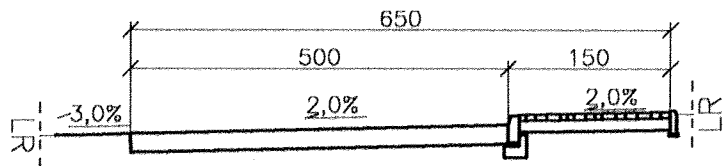
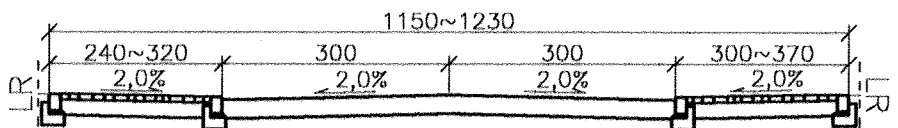
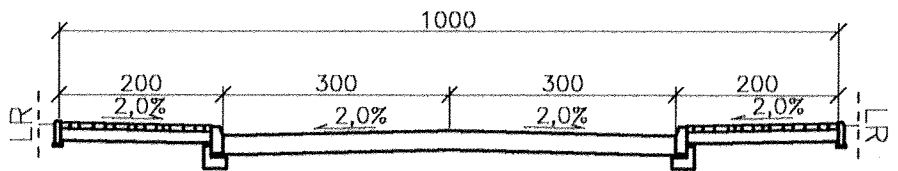
KILOM. I HEKTOM.

"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
Górzów Wlkp. ul. Czereszniowa 6/316 tel: 724-05-39
Projekt budowlany Skala : 1:500/50 Rys. nr 2
Tytuł: Przekrój podłużny

Obiekt: ul. Kolejowa

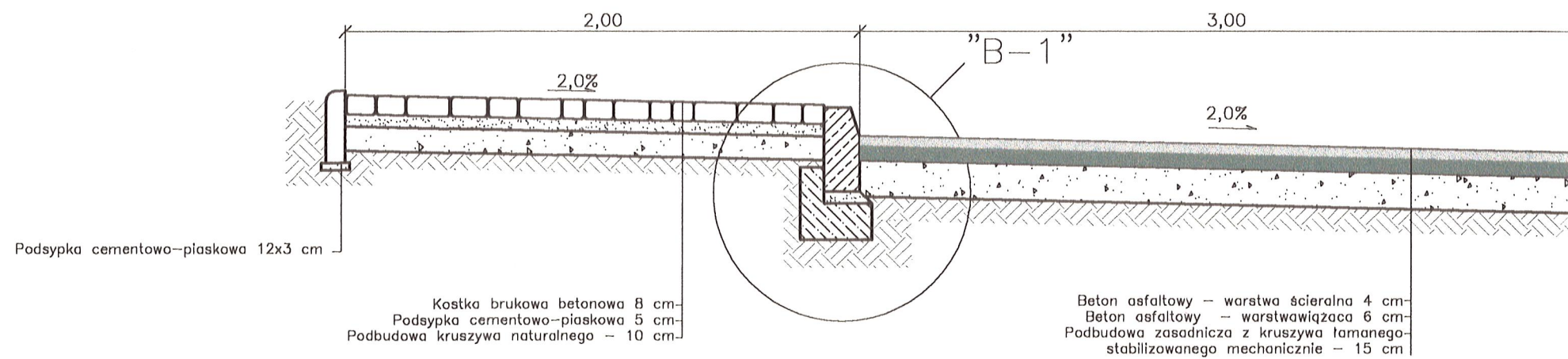
Autorzy opracowania	mgr inż. R. Padołek	Pgdplis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. A. Dąbrowski	TC	148/82/0w	2002.08
Projektował	mgr inż. F. Florkowicz		59/77/0w	2002.08
Sprawił				

Od ul. Matejki do końca trasy

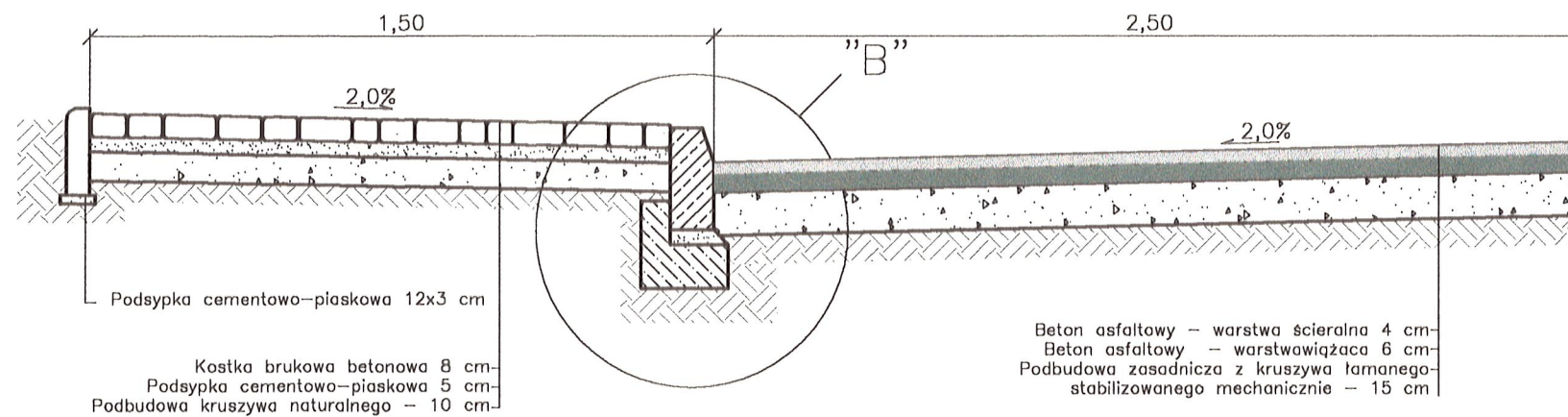


"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czereśniowa 6/316 tel. 724-05-39				
Projekt budowlany		Skala : 1:100	Rys. nr 3-1	
Treść:	Przekroje normalne			
Obiekt:	Słońsk ul. Kolejowa			
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. R. Paciorek	<i>R. Paciorek</i>		2002.08
Projektował	mgr inż. A. Dybikowski	<i>A. Dybikowski</i>	148/82/Gw	2002.08
Sprawdził	mgr inż. F. Florczak	<i>F. Florczak</i>	59/77/Gw	2002.08

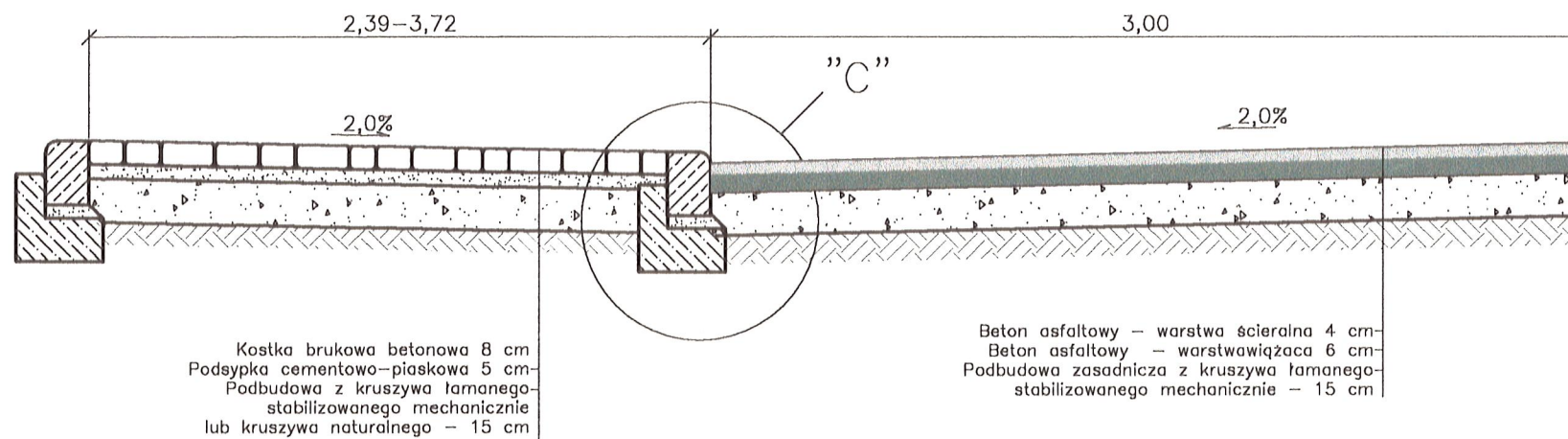
Przekrój poprzeczny – chodnik przy ulicy



Przekrój poprzeczny – chodnik przy ulicy

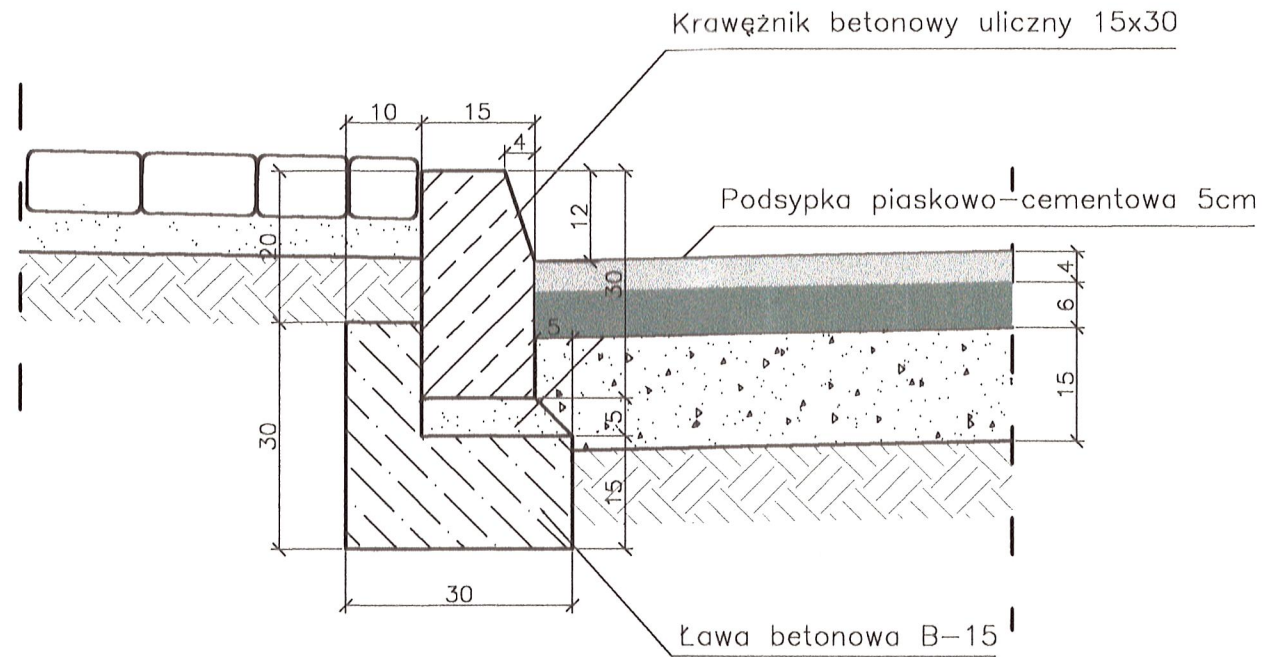


Przekrój poprzeczny – zjazd do posesji

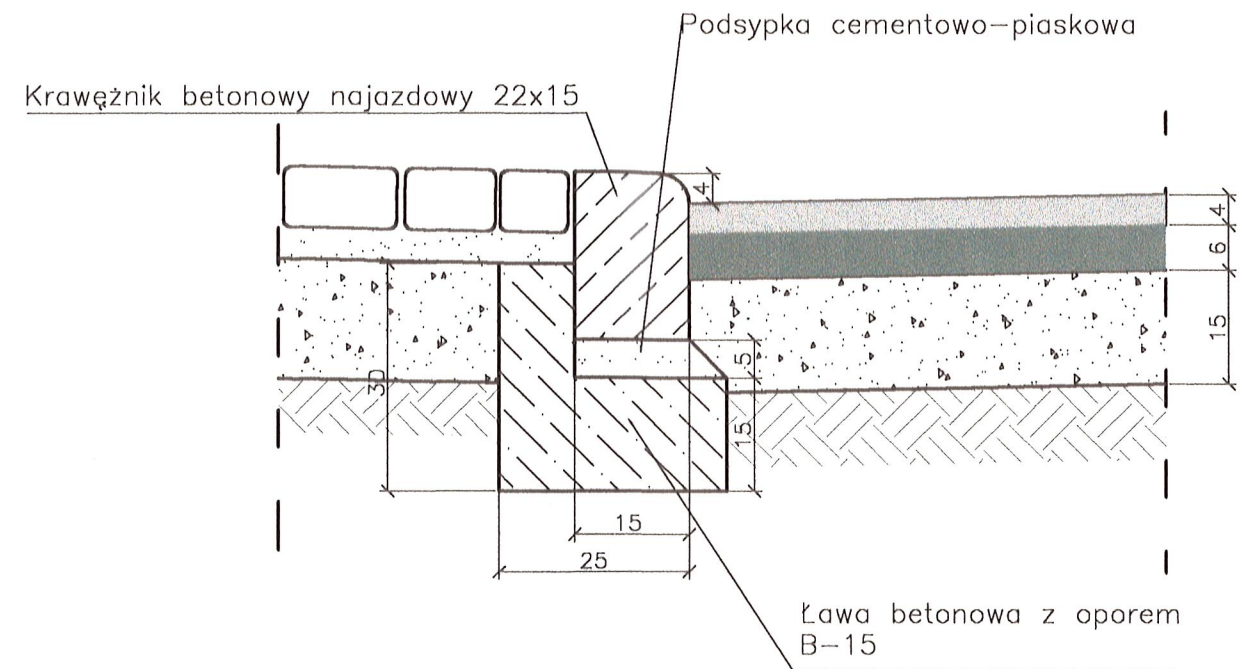


"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czereśniowa 6/416 tel. 724-05-39			
Projekt budowlany	Skala : 1:25	Rys. nr 3-2	
Treść:	Przekrój konstrukcyjny		
Obiekt:	Stońsk ul. Kolejowa		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. R. Paciorek		Data
Projektował	mgr inż. A. Dybikowski		2002.08
Sprawdził	mgr inż. F. Florczak		148/82/Gw 2002.08
		59/77/Gw	2002.08

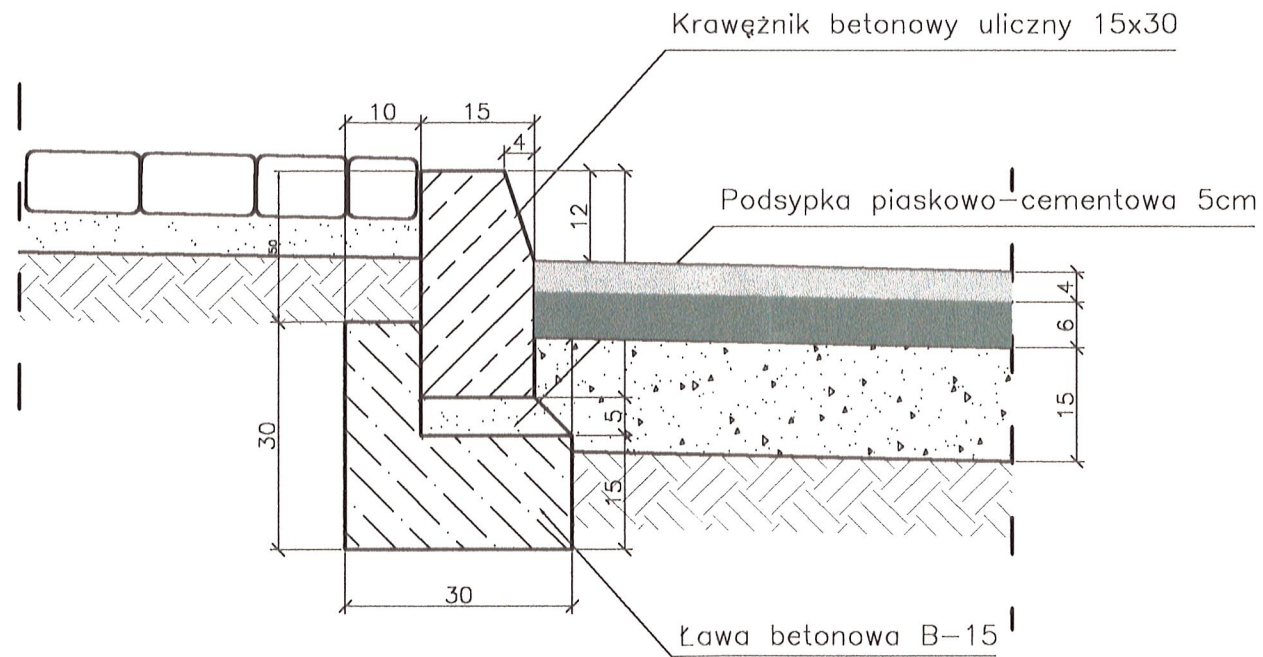
Szczegół B



Szczegół C



Szczegół B-1



"OSADA" BIURO PROJEKTOWO-USŁUGOWE Gorzów Wlkp. ul. Czeresniowa 6/416 tel. 724-05-39			
Projekt budowlany	Skala : 1:10	Rys. nr 4	
Treść:	Przekrój konstrukcyjny – Szczegóły		
Obiekt:	Słońsk ul. Kolejowa		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. R. Paciorek	<i>R. Paciorek</i>	2002.08
Projektował	mgr inż. A. Dybikowski	<i>A. Dybikowski</i>	148/82/Gw 2002.08
Sprawdził	mgr inż. F. Florczak	<i>F. Florczak</i>	59/77/Gw 2002.08