

# KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
KOMPLET INWEST  
Tomasz Granops  
ul. Wielka Odrzańska 18A/5 17, 70 - 535 Szczecin

---

## PROJEKT TECHNOLOGICZNY Branża Drogowa

**Zadanie:**

Projekt przebudowy ul. Lemierzyckiej w m. Ownice .

**Inwestor:**

Urząd Gminy Słońsk  
Ul. Sikorskiego 15, 66-436 Słońsk.

**Projektant:**

*mgr inż. Tomasz Granops, upr. konstr. 507/Sz/94*

**PODPIS**

**Asystent:**

*mgr inż. Łukasz Szawaryński*

Szczecin 2008

# Zawartość opracowania

## I. Część opisowa

1. Opis techniczny

## II. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500
2. Profil podłużny w skali 1:100/1000
3. Przekroje normalne w skali 1:50

# I. Część opisowa

## OPIS TECHNICZNY

Projekt przebudowy ul. Lemierzyckiej w m. Ownice

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Postawą opracowania projektu jest:

- ✓ zlecenie Urzędu Gminy Słońsk;
- ✓ obowiązujące normy i przepisy.

### 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest poprawa parametrów technicznych istniejącej nawierzchni drogi gminnej w ul. Lemierzyckiej w miejscowości Ownice, Gmina Słońsk.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w obszarze objętym opracowaniem posiada nawierzchnię gruntową. Na odcinku od km 0+000 do 0+0,152 jest wyremontowana do granicy z posesją nr 17, strona prawa, ulica posiada wyremontowany odcinek chodnika z brukowej kostki betonowej, obramowanej z jednej strony obrzeżem 6x20 cm, natomiast od strony jedni, krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Do przebudowy pozostaje odcinek 250 m.

### 4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Dla potrzeb przebudowy przedmiotowego odcinka ul. Lemierzyckiej przewidziano następujące rozwiązania projektowe (Rys. 1 części rysunkowej – Plan sytuacyjny):

- Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni na podłożu G1 dla kategorii ruchu KR1.
- Nowo projektowana jezdnia posiada nawierzchnię z kostki betonowej szerokości 5,5m, obustronnie okrawężnikowaną – krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej B-10 z oporem.

- Bezpośrednio, po obu stronach nowoprojektowanej jezdni, usytuowano chodnik szerokości 2,0m o nawierzchni wykonanej z brukowej kostki betonowej grubości 8cm, koloru szarego.
- Skrzyżowanie ul. Lemeirzyckiej z istniejącą jezdnią bitumiczną oraz przylegającymi drogami gruntowymi wyokrąglono promieniami  $R=6m$  i  $R=8m$ .
- Indywidualne zjazdy do posesji zaprojektowano na wzmocnionej podbudowie o nawierzchni wykonanej z brukowej kostki betonowej kolorowej, grubości 8cm. Minimalna projektowana szerokość drogi dojazdowej do posesji wynosi 4,0m.
- Na w/w zjazdach bramowych należy dokonać obniżenia krawężnika o wysokości w świetle 4cm.
- Na odcinku od km 0+000 do km 0+140,13, strona prawa, należy dokonać regulacji krawężnika oraz nawierzchni istniejącego chodnika w stosunku do nowoprojektowanej jezdni oraz dokonać ewentualnej naprawy istniejącej ławy betonowej.
- Dojścia do furtek zaprojektowano o szerokości 1,5m w obrzeżach betonowych j/w.
- Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo, zgodnie ze spadkami podłużnymi.

Łączna długość przebudowywanej drogi gminnej w ul. Lemierzyckiej wynosi 0+402,00 km

#### **4.1. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

- Spadek poprzeczny projektowanej jezdni – dwustronny 2,0%.
- Spadek poprzeczny projektowanego chodnika – jednostronny 2,0%, w kierunku osi jezdni.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (Rys. 3,– przekroje normalne):

- Brukowa kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika (Rys. 3, – przekroje normalne):

- Brukowa kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (Rys. 3, 4 – przekroje normalne):

- Brukowa kostka betonowa typu POLBRUK gr. 8cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4 gr. 3cm.
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

## II. Część rysunkowa

- |   |                |
|---|----------------|
| 1. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys. nr1/3     |
| 2. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys. nr2/3     |
| 3. Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500 | rys. nr3/3     |
| 4. Profil podłużny w skali 1:100/1000           | rys. nr2       |
| 5. Przekroje normalne w skali 1:50              | rys. nr3, nr4. |