Uproszczony projekt

utwardzenia nawierzchni jezdni drogi transportu rolniczego

obręb Słońsk dz. nr 469/1

Gmina Słońsk

Inwestor:

Gmina Słońsk
66-436 Słońsk
ul. Sikorskiego 175

Autor opracowania:
Zbigniew Moszczyński
66-400 Gorzów Wlkp.
ul. M.K.Ogińskiego 175

20.02.2016

Inż. Zbigniew Moszczyński
upr. bud. nr 174/11/ZG
upr. proj. nr 6/85/GW
DZ.U. N. 8 poz. 46

Luty 2016r.

Spis treści:

Opis techniczny		str.
1.	Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję	3
2	Podstawa opracowania	3
3	Stan istniejący	3
4	Stan projektowy	4
4.1	Plan sytuacyjny	4
4.2	Projektowane parametry jezdni	4
4.3	Konstrukcja jezdni	5
5	Technologia wykonywanych robót	5
6	Konserwacja i eksploatacja	5
7	Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy	6
	Część kosztowa	
	Kosztorys	
	Część graficzna	
1	Projektowana trasa drogi	
2	Przekrój podłużny projektowanej drogi	
3	Przekrój poprzeczny jezdni 0+00 – 0+150	
4	Przekrój poprzeczny jezdni 0+150 – 0+200	
5	Przekrój poprzeczny jezdni 0+200 – 0+605	
6	Szczegół posadowienia prefabrykowanego ścieku	

1.Dane podstawowe charakteryzujące inwestycję

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Ilość jednostek
1	Droga rolnicza gminna dojazdowa do pól i zabudowań Działka geodezyjna nr 469/1 obręb Słońsk, gmina Słońsk	Km	0,605

2. Podstawa opracowania

Uproszczony projekt utwardzenia nawierzchni jezdni drogi transportu rolniczego położonej w obrębie miejscowości Słońsk dz.469/1 opracowano na zlecenie Gminy Słońsk. Autorem opracowania jest Zbigniew Moszczyński tel. 668 837 836.

Inwestorem rozpatrywanego zadania jest Gmina Słońsk adres 66-436 Słońsk ul. Sikorskiego 15.

Przy wykonywaniu opracowania uwzględniono:

- ocenę stanu technicznego istniejącej drogi, jej lokalizację oraz narzucone przez Zamawiającego parametry nawierzchni

- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi, pobocza i ich użytkowanie.

3. Stan istniejący

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi rolniczej biegnącej przez grunty orne o wysokich klasach bonitacyjnych R III a i R IV a utrzymane w wysokiej kulturze rolnej.

Istniejąca gruntowa jezdnia posiada liczne zagłębienia i koleiny .Dotyczy to w szczególności początkowego odcinka drogi , który charakteryzuje się znacznym spadkiem średnio ponad 5%.

W licznych koleinach i zagłębieniach w czasie opadów deszczu zbiera się woda powodując dalszą dewastację nawierzchni. Punktowe naprawy nawierzchni dokonywane przez jej użytkowników tylko na krótki okres poprawiają warunki transportu. Szerokość pasa

drogowego waha się w granicach od 7 do 12 metrów .W okresie intensywnych prac polowych natężenie ruchu wynosi do 200 ton na dobę. Typowe obciążenie drogi stanowią ciągniki rolnicze z przyczepami o ładowności 4,5-10 ton .Droga w obecnym stanie nie posiada żadnych elementów technicznych, których stan jest dostateczny.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi znajduje się kilka budynków mieszkalnych. Czynnikiem decydującym przemawiającym za trwałym utwardzeniem nawierzchni jest zapewnienie bezpiecznego dojazdu między innymi dla takich służb jak pogotowie ratunkowe i straż pożarna do istniejących siedlisk.

4. Stan projektowy

4.1 Plan sytuacyjny

Podkład mapowy do wykonania opracowania dostarczył Zamawiający. Projektowana droga ma znaczenie lokalne i służy głównie do umożliwienia dojazdu do przyległych użytków rolnych i istniejących budynków mieszkalnych. Zgodnie z ustaleniami z przedstawicielem Gminy Słońsk na początkowym odcinku drogi o długości 200 mb (0+00 – 0+200) zostanie wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o szerokości jezdni 4,0 metra. Na odcinku 0+200 – 0+650 zostanie położona nawierzchnia tłuczniowa dwuwarstwowa o grubości warstw górna 10 cm, dolna 15 cm.

4.2 Projektowane parametry jezdni.

Właścicielem omawianej drogi jest Gmina Słońsk. Zgodnie z uzgodnieniami z Władzami Gminy oraz przeprowadzonymi obliczeniami i analizą Polskich Norm projektuje się wykonanie na całej długości objętego opracowanie odcinka drogi jezdni o szerokości 4,0 metra. Na odcinku 0+00 - 0+200 spadek poprzeczny jednostronny 2%.Na pozostałym odcinku 0+200 - 0+605 spadek poprzeczny jednostronny 5%.Pobocza o szerokości 1,0 metra z 5% spadkiem poprzecznym.

4.3 Konstrukcja jezdni

Odcinek jezdni asfaltowej z 0 + 000 – 0+200 w dnie koryta ułożyć warstwę odcinającą z piasku. Grubość warstwy po uwałowaniu 10 cm. Pod budowę – warstwę dolną wykonać z tłucznia kamiennego warstwą o grubości 15 cm.

Warstwa górna z tłucznia i pospółki , grubość warstwy 10 cm po uwałowaniu. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70.Grubość warstwy 5 cm po uwałowaniu.

5. Technologia wykonywania robót

Prace należy rozpocząć od wytyczenia trasy drogi określając ściśle wymiary koryta pod konstrukcję nawierzchni. Dno koryta wyprofilować i zagęścić. W dnie koryta ułożyć warstwę odcinającą z piasku. Grubość warstwy 10 cm po uwałowaniu.

Na warstwę piasku ułożyć podbudowę dwuwarstwową z tłucznia kamiennego. Warstwa dolna 15 cm po uwałowaniu. Warstwa górna z tłucznia kamiennego 10 cm po uwałowaniu. Ostatnią warstwą będzie 5 cm warstwa z betonu asfaltowego AC11S 50/70.

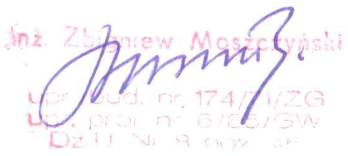
Nawierzchnię tłuczniową (0 + 200 – 0 + 605) ułożyć na 10 cm warstwie odcinającej z piasku. Warstwa dolna z tłucznia kamiennego niesortowanego o grubości warstwy 15 cm po uwałowaniu. Warstwa górna nawierzchni tłuczniowej z klińca miału i tłucznia kamiennego. Grubość warstwy 10 cm po uwałowaniu.

6. Konserwacja i eksploatacja

Zasadniczy wpływ na trwałość nawierzchni ma jej prawidłowa eksploatacja i bieżąca konserwacja. Gminne służby drogowe winny dokonywać częstych przeglądów i systematycznych konserwacji jezdni i poboczy. Dotyczy to w szczególności okresu pozimowego. Skutki uszkodzeń należy niezwłocznie usuwać.

Pojazdy nie powinny się z prędkością większą niż 50km/godz. Przez cały okres eksploatacji drogi należy zapewnić szybki spływ wód opadowych z powierzchni jezdni.

7. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy

Roboty drogowe objęte projektem są robotami typowymi o prostej technologii. Przed przystąpieniem do prac należy sprawdzić bezpieczeństwo i sprawność zatrudnionego sprzętu mechanicznego.

Zatrudnionych pracowników należy przeszkolić w zakresie bhp i poinformować o mogących wystąpić zagrożeniach i niebezpieczeństwach.