

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zadanie:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Puszkina w Słońsku polegająca na przebudowie istniejącej jezdni oraz chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji”

Inwestor:

**Gmina Słońsk
ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk**

Adres:

**Dz. ewid. nr 1390/2, 1413, 1430, 1447, 1735, 1764, 1795; obręb
0037 Słońsk**

Branża: drogowa

PODPIS

Projektant:

**mgr inż. Łukasz Szawaryński
upr. bud. ZAP/0054/POOD/13**

Opracował:

mgr inż. Damian Berdowski

Szczecin, wrzesień 2017 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3 Przekroje normalne

Rys. 4 Profil podłużny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIŚ TECHNICZNY

Temat: ***"Przebudowa drogi gminnej ul. Puskina w Słońsku polegająca na przebudowie istniejącej jezdni oraz chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji"***

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Puskina w Słońsku polegająca na przebudowie istniejącej jezdni oraz chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji” stanowią:

1. Zlecenie.
2. Mapa w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
4. Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym.
5. Wizja lokalna.

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy istniejącej drogi gminnej przy ul. Puskina w Słońsku oraz skrzyżowanie z drogą powiatową 1285F, tj. ul. Poniatowskiego i Plac Wolności. Opracowanie obejmuje swoim zakresem również zjazdy do indywidualnych posesji oraz zjazdy w przyległe ulice. Całość opracowania mieści się w granicach działek ewid. nr 1390/2, 1413, 1430, 1447, 1735, 1764, 1795, obręb 0037 Słońsk.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę nawierzchni istniejących układów komunikacyjnych,
- karczowanie kolidujących z inwestycją krzewów,
- rozbiórkę istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu,

- przebudowę kablowych linii energetycznych i telekomunikacyjnych,
- wykonanie chodników dla pieszych,
- przebudowę ul. Puszkina na odcinku 716,53 m,
- przebudowę skrzyżowania na przecięciu ul. Puszkina, Poniatowskiego oraz Plac Wolności,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na posesje,
- wykonanie elementów spowolnienia ruchu w postaci wyniesionej platformy w miejscu przejścia dla pieszych w km 0+262.72,
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

III. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, powiat sulciński, na terenie gminy Słońsk. Zakres przebudowy obejmuje działki nr 1390/2, 1413, 1430, 1447, 1735, 1764, 1795, w obrębie nr 0037 miejscowości Słońsk.

Przebudowywana droga gminna ma swój początek przy skrzyżowaniu o ruchu okrężnym z drogą krajową nr 22, zaś kończy się skrzyżowaniem z drogą powiatową 1285F.

W miejscu projektowanej przebudowy znajduje się dwupasowa droga gminna o nieregularnej szerokości wahającej się w granicach 5,0÷9,0m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną o znacznym stopniu zniszczenia w postaci licznych pęknięć i wgłębień.

Po obu stronach drogi znajdują się ciągi piesze o nieregularnych szerokościach. Nawierzchnia chodników składa się z kostki brukowej betonowej i oddzielona jest od jezdni opornikami betonowymi lub betonowymi krawężnikami najazdowymi (przy zjazdach na indywidualne posesje).

Wzdłuż drogi obustronnie usytuowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1. Dane ogólne

Długość projektowanego odcinka: 716,53 m

Kategoria drogi: D

Kategoria ruchu: KR1

Prędkość projektowa: 30km/h - droga wewnętrzna

Przekrój poprzeczny: jezdni o szerokości 5,0m

Początek opracowania zlokalizowany jest przy skrzyżowaniu o ruchu okrężnym z drogą krajową nr 22, na działce nr 1764. Po obu stronach jezdni zaprojektowano ciągi

piesze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz zatoki postojowe o nawierzchni z kostki kamiennej.

Wzdłuż ul. Puszkińska, po jej prawej i lewej stronie zaprojektowano chodnik o zmiennej szerokości. Minimalna szerokość chodnika przy krawędzi jezdni to min. 2,00m, a minimalna szerokość chodnika odsuniętego od krawędzi jezdni to 1,5 m. Szerokość chodnika dostosowana jest do przyległej zabudowy na granicy pasa drogowego. Chodnik jest miejscami oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Podział na odcinki projektowanych chodników:

- strona prawa - od początku opracowania (dowiązanie do istniejącego chodnika) do km 0+101.34,
- strona prawa - od km 0+116.39 do km 0+321.57,
- strona lewa - od km 0+192.59 do posesji nr 11 (dowiązanie do istniejącego zjazdu),
- strona prawa - od km 0+321.57 do km 628.85,
- strona prawa - od km 0+672.55 do końca opracowania,
- strona lewa - od km 0+321.57 do 0+695,00.

Na odcinku od km 0+469.54 do km 0+676.15 zlokalizowano zatoki postojowe o szerokości 2,5m.

Na odcinku od zjazdu indywidualnego na km 0+468.13 do km 0+676.15 po stronie lewej zaprojektowano zatoki postojowe o szerokości 2,5m z kostki kamiennej. Dodatkowo po stronie prawej od km 0+473.00 do km 0+526.60, zaprojektowano zatokę postojową z równoległymi miejscami postojowymi o szer. 2,5 m.

Po obu stronach drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne do prywatnych posesji, lokalizacja zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2). Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej. Wszystkie zjazdy zakończono krawężnikiem betonowym najazdowym. Nawierzchnię wszystkich zjazdów oddzielono od nawierzchni chodnika obrzeżem betonowym lub krawężnikiem betonowym.

W km 0+262.72 zlokalizowano wyniesione przejście dla pieszych o szerokości 10,0 m wraz na obustronnych najazdach.

W miejscu km 0+032.59 niniejszej drogi zaprojektowano zjazd na przylegającą drogę gminną (ul. Ogrodowa); zjazd o szerokości 4,0 m i nawierzchnią bitumiczną. Analogicznie zaprojektowano zjazd w km 0+310.71 (ul. Ogrodowa) oraz w km 0+518.87 (ul. Rybacka); szerokość zjazdu 3,5m.

Pozostałe zjazdy na drogi gminne (lokalizacja zgodnie z rys. 2) zaprojektowano o powierzchni z kostki brukowej betonowej, zakończone opornikiem betonowym lub krawężnikiem obniżonym.

Koniec opracowania w zlokalizowany jest na działce 1390/2, za skrzyżowaniem ul. Puszkińska z drogą powiatową 1285F, tj. ul. Poniatowskiego i Plac Wolności przy moście na rzece Lence. Skrzyżowanie kończy się przy działce nr 1390/1. Na skrzyżowaniu dróg

zaprojektowano przejście dla pieszych z przejezdną wyspą dzielącą (z tzw. azylem) brukową o szerokości 2,0m i długości 30m, oddzielającą pasy ruchu.

Po wyznaczeniu projektowanej trasy w terenie, Wykonawcę zobowiązuje się do konsultacji założonego układu wysokościowego z Projektantem.

2. Projektowana trasa w przekroju podłużnym

Niweletę projektowanej drogi należy dostosować do istniejącego terenu. Przedstawia ją rys. 4 - profil podłużny. Początek opracowania należy dowiązać do stanu istniejącej drogi gminnej. Koniec opracowania należy dowiązać do stanu istniejącej drogi powiatowej 1285F.

3. Projektowana trasa w przekroju poprzecznym

Szerokość projektowanej drogi i ciągów pieszych przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 3).

Chodnik należy ograniczyć opornikiem betonowym oraz od strony jezdni krawężnikiem.

Spadek chodnika jednostronny 2,0%.

Spadek jezdni: spadek daszkowy 2,0%

Konstrukcja przekroju poprzecznego jezdni:

Konstrukcję poszczególnych warstw jezdni zaprojektowano następująco:

- warstwa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11 W gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja przekroju poprzecznego chodnika:

Konstrukcję poszczególnych warstw ciągu pieszego zaprojektowano następująco:

- kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru szarego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja przekroju poprzecznego połączenia projektowanych zjazdów z nawierzchnią drogi gminnej:

Konstrukcję poszczególnych warstw zjazdów indywidualnych zaprojektowano następująco:

- kostka brukowa betonowa bezfazowa koloru grafitowego, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 mm, gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja przekroju poprzecznego wyspy dzielącej na Placu Wolności (droga powiatowa 1285F):

Konstrukcję poszczególnych warstw wyspy dzielącej zaprojektowano następująco:

- kostka kamienna z rozbiórki
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C16/20 gr. 22 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja zatoki postojowej:

Konstrukcję poszczególnych warstw zatok postojowych zaprojektowano następująco:

- kostka kamienna z rozbiórki
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z betonu C16/20 gr. 22 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Nawierzchnię z kostki brukowej należy układać według rysunku przekrojów normalnych (rys. nr 3).

Powierzchnię układania kostki na zjazdach indywidualnych należy poszerzyć obustronnie o 150 cm, od wysokości 1,5 metra od krawędzi krawężnika obniżonego (jak na rys. 3).

3.3. Opis wykonania konstrukcji

Wykonanie koryta należy przeprowadzić do poziomu konstrukcji. Podłoże należy dogęścić do $I_s=1,0$. W przypadku natrafienia na grunty wysadzinowe, należy taką warstwę wymienić na warstwę piasku o grubości min. 25 cm, po czym dogęścić jw.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod drogami powinien wynosić nie mniej niż 100 MPa.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni oraz ciągu pieszego należy zagęszczać przy optymalnej wilgotności.

4. Sieci uzbrojenia terenu

Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem należy wykonać ręcznie przekopy próbne; w momencie stwierdzenia nienormatywnego przykrycia kabla lub

natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót.

Sieci teletechniczne oraz elektroenergetyczne należy osłonić rurami dwudzielnymi zgodnie z rys. 2. Wszystkie pokrywy studni teletechnicznych w zakresie opracowania podlegają wymianie na nowe. Wszystkie studnie, studzienki rewizyjne oraz zawory podlegają regulacji pionowej do rzędnej projektowanej konstrukcji.

W ramach zadania należy przebudować istniejące wpusty oraz studnie teletechniczne poprzez zmianę ich lokalizacji zgodnie z rys. 2.

VI. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują usunięcie warstwy humusu oraz wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji projektowanych.

VII. ODWODNIENIE

Odwodnienie zachodzi grawitacyjnie do studzienek kanalizacyjnych poprzez spadki poprzeczne i podłużne trasy oraz zaprojektowane ścieki przykrawężnikowe.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Szawaryński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA