

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Puszkina w Słońsku polegająca na przebudowie istniejącej jezdni oraz chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji.”

Inwestor:

**Gmina Słońsk
ul. Sikorskiego 15
66-436 Słońsk**

Opracował:

mgr inż. Damian Berdowski

PODPIS

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Charakterystyka ruchu
5. Stan projektowany
6. Rodzaj i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu
7. Opis organizacji ruchu
 - a) Oznakowanie pionowe
 - b) Oznakowanie poziome

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2 Plansza oznakowania skala 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Puskina polegająca na przebudowie istniejącej jezdni oraz chodników wraz ze zjazdami do indywidualnych posesji” stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Podkład mapowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393,
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. nr 1137 z późniejszymi zmianami),
- Wizja w terenie.

II. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na drodze gminnej tj. ul. Puskina w miejscowości Słońsk. Opracowanie obejmuje początek i koniec ul. Puskina oraz skrzyżowanie z drogą powiatową 1285F tj. ul. Poniatowskiego i ul. Plac Wolności.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Całość inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej tj. ul. Puskina oraz w obrębie skrzyżowanie z drogą powiatową 1285F, relacja Słońsk – Głuchowo –Przemysław. Istniejąca droga gminna na całej długości odcinka objętego opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości, która znajduje się w przedziale od 5,0 m do 9 m. Obszar objęty inwestycją zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Ul.Puskina swój początek posiada w postaci zjazdu ze skrzyżowania typu rondo na drodze krajowej nr 22. Droga ta łączy się z drogą powiatową 1285F. Przedmiotowa droga gminna ma charakter drogi dojazdowej do przyległych posesji wzdłuż całej trasy. Istniejąca zabudowa zlokalizowana jest w bliskiej odległości od krawędzi jezdni.

IV. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Podczas wizji lokalnej zaobserwowano ruch głównie pojazdów osobowych, które docelowo dojeżdżały do przyległych posesji. Ul. Puszkińska posiada charakter drogi dojazdowej. Główny ruch między drogą krajową nr 22 drogą powiatową 1285F odbywa się ul. Sikorskiego, która jest równoległa do ul. Puszkińska. Udział pojazdów ciężkich ze względu na brak infrastruktury przemysłowej w obrębie ul. Puszkińska jest znikomy. Natężenie autobusów również jest znikome z uwagi na brak przestanków autobusowych ani przedmiotowej drodze gminnej.

Natężenie ruchu pieszych jest małe, jest to jedynie ruch lokalny mieszkańców posesji przyległych do ul. Puszkińska. Na przedmiotowej drodze gminnej występuje czasowe wzmożenie ruchu pieszych w godzinach przyjęć Niepublicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej „Nasze Zdrowie” oraz Gabinetu Stomatologicznego.

V. STAN PROJEKTOWANY

W ramach niniejszej inwestycji zakłada się przebudowę ul. Puszkińska na całej jej długości wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową 1285F w obrębie skrzyżowania z ul. Poniańskiego, ul. Plac Wolności, ul. Puszkińska oraz ul. Prostej.

Na długości ul. Puszkińska projektuje się jezdnię klasy D o szerokości 5m ograniczonej obustronnie krawężnikiem betonowym. W zależności od szerokości pasa drogowego, przekrój przedmiotowej drogi gminnej zawiera jednostronne lub obustronne chodniki oraz zatokę postojową z równoległymi miejscami postojowymi.

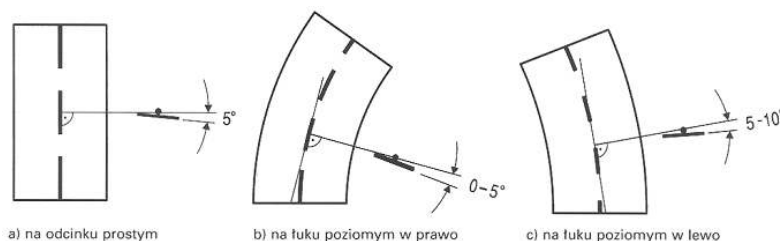
W ramach przebudowy ww. skrzyżowania zakłada się budowę elementu zarówno bezpieczeństwa jak i uspokojenia ruchu tj. przejezdny pas dzielący z kotki betonowej oraz przejście dla pieszych wraz z azyłem o szerokości 2m.

Na potrzeby przedmiotowego opracowania przyjęto kilometrację lokalną przebudowywanej drogi gminnej.

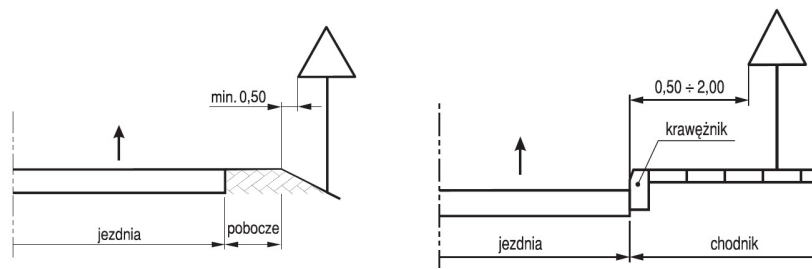
VI. RODZAJ I ZASADY STOSOWANIA ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA W ORGANIZACJI RUCHU

Ustawienie znaków

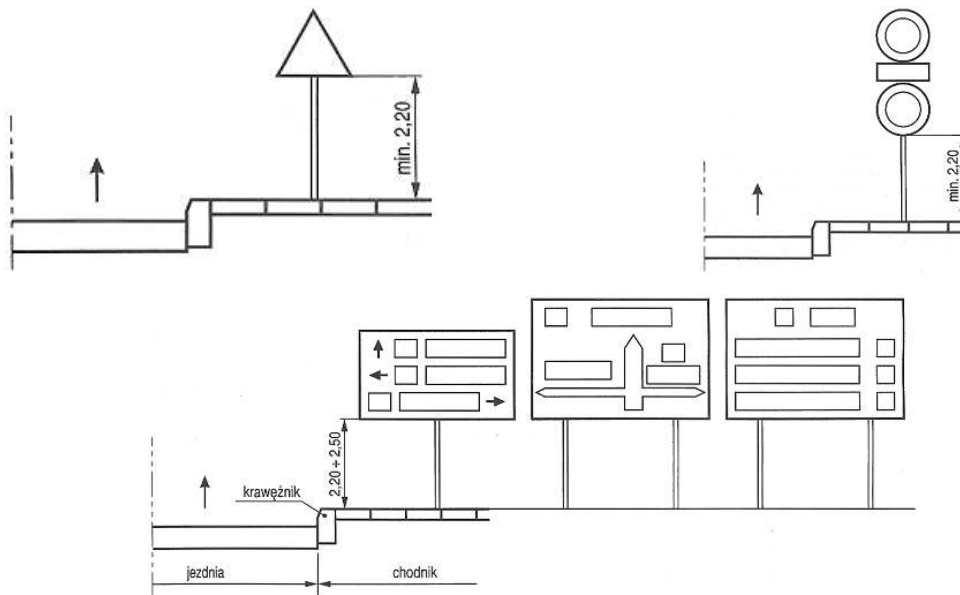
Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wysokość umieszczania znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2. Plansza oznakowania. Istniejące oznakowanie na planszy oznakowania jako „ist” zostały przewidziane do wymiany słupków oraz tarcz na nowe nie zmieniając ich lokalizacji. Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie. Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcją. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planszy oznakowania w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Opracował:

mgr inż. Damian Berdowski

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA