

# KOMPLET INWEST

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
KOMPLET INWEST  
Tomasz Granops  
ul. Wielka Odrzańska 18A/5, 70 - 535 Szczecin

---

## PROJEKT WYKONAWCZY

**Nazwa zadania:**

Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 233 i 222 w m. Głuchowo

**Nazwa zamawiającego:**

Gmina Słońsk  
ul. Sikorskiego 15  
66-436 Słońsk

**Adres obiektu budowlanego:**

Dz. ewid. nr 233 i 222; obręb 0029

**Branża:** drogowa

<b>PROJEKTANT:</b>	<b>mgr inż. Łukasz Szawaryński</b> uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	PODPIS:
<b>OPRACOWAŁ:</b>	<b>mgr inż. Damian Berdowski</b>	PODPIS:

Szczecin, marzec 2017 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

#### ***1. Opis techniczny***

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

***Rys. 1 Plan orientacyjny***

***Rys. 2 Plan sytuacyjny***

***Rys. 3 Przekroje normalne***

***Rys. 4 Profil podłużny***

# ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

# OPIIS TECHNICZNY

Temat: *"Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 233 i 222 w m. Głuchowo"*

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania dokumentacji technicznej pn. *„Przebudowa drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 233 i 222 w m. Głuchowo”* stanowią:

1. Zlecenie.
2. Mapa w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
4. Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym.

## **II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi położonej na dz. nr 233 i 222 w miejscowości Głuchowo, wraz z zaprojektowaniem zjazdu na istniejącą drogę powiatową nr 1285F.

## **III. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Głuchowo, znajdującej się w województwie lubuskim, w powiecie sulęcińskim, gmina Słońsk. Działki wchodzące w zakres inwestycji to dz. nr 233 i 222, obręb 0029. Przebudowywana droga gminna przecina się z ulicą Lemierzycką, będącą drogą powiatową nr 1285F.

W miejscu projektowanej przebudowy istniejąca droga gruntowa posiada nieregularny przebieg oraz szerokość ok. 3 m.

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji są proste. Dla budowli drogowych w projekcie przyjęto I kategorię geotechniczną.

#### **IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

##### **1. Dane ogólne**

Długość proj. odcinka:	452,57m
Kategoria drogi:	D
Kategoria ruchu:	KR1
Prędkość projektowa:	30km/h
Przekrój poprzeczny:	jezdni o szerokości 3,5m; obustronne pobocze o szerokości 0,75 m

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku o długości 452,57m. Początek opracowania zlokalizowany jest na krawędzi drogi powiatowej nr 1285F w postaci zjazdu. Projektowany zjazd zakończono betonowym krawężnikiem najazdowym 15x30 na ławie betonowej C12/15, wyniesionym 3 cm powyżej poziomu nawierzchni istniejącej drogi powiatowej.

W miejscach km 0+053.18, 0+240.77 oraz 0+412.49 zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 3,50 m. Linie krawędzi wszystkich ww. zjazdów pokrywają się z linią granicy działki nr 233.

Koniec przebudowy drogi gminnej zakończono krawędzią jezdni bez krawężnika.

Spadek projektowanej jezdni zaprojektowano jako jednostronny 1,0%, z dostosowaniem na włączeniach do istniejących nawierzchni. Spadki pobocza zaprojektowano jako 8,0%.

##### **2. Projektowana trasa w przekroju podłużnym**

Niweletę projektowanej drogi należy dostosować do istniejącego terenu. Początek opracowania należy dowiązać do stanu istniejącego.

##### **3. Projektowana trasa w przekroju poprzecznym**

Szerokość projektowanej drogi przedstawiono na przekrojach normalnych (Rys. nr 3).

##### Konstrukcja projektowanej drogi gminnej:

Poszczególne warstwy jezdni przedstawiają się następująco:

- warstwa górna nawierzchni z kruszywa łamanego #0/31,5 mm, przekrusz z litej skały, zmielowane miałem kamiennym 0/5 mm, gr. 7 cm
- warstwa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm, przekrusz z litej skały, gr. 10 cm
- warstwa odsączająca gr. 10 cm

#### Konstrukcja projektowanego zjazdu z drogi powiatowej:

Konstrukcję zaprojektowano z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm. Poszczególne warstwy jezdni przedstawiają się następująco:

- kostka brukowa kolor szary gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego # 0/31,5 mm, przekrusz z litej skały, gr. 15 cm

Wykonanie koryta należy przeprowadzić do poziomu konstrukcji. Podłoże należy dogęścić do  $I_s=1,0$ . W przypadku natrafienia na grunty wysadzinowe, należy taką warstwę wymienić na warstwę piasku o grubości min. 25 cm, po czym dogęścić j.w.

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod drogami powinien wynosić nie mniej niż 100 MPa.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęszczać przy optymalnej wilgotności.

#### **V. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują usunięcie warstwy humusu oraz wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji projektowanych.

#### **VI. ODWODNIENIE**

Odwodnienie zachodzi poprzez infiltrację wody włąb nawierzchni projektowanej drogi gminnej z kruszywa łamanego.

**Opracował:**

**mgr inż. Łukasz Szawaryński**

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***